

tip BOMMELERWAARD.nl  
Meedenken • Meepraten



**Publieke raadpleging onder de inwoners van  
Bommelerwaard over het openbaar vervoer.**

**4 april 2019**

## Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Openbaar vervoer	4
2. Onderzoeksverantwoording	15
2.2. Methodiek	15
2.2. Leeswijzer	15
3. TipBommelerwaard	16
4. Toponderzoek	17

## Samenvatting

Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van het openbaar vervoer vanaf of naar een bestemming in de Bommelerwaard?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nooit".

Op vraag "1.1 Welk openbaar vervoer gebruikt u en waarvoor?" antwoordt 67% van de respondenten: "Ik ga met de trein in mijn vrije tijd (familiebezoek, winkelen, uitgaan)".

Op vraag "2 Stel u heeft eenmalig de mogelijkheid om het openbaar vervoer in de regio te wijzigen. Wat zou u graag willen wijzigen?" antwoordt 44% van de respondenten met een wijziging.

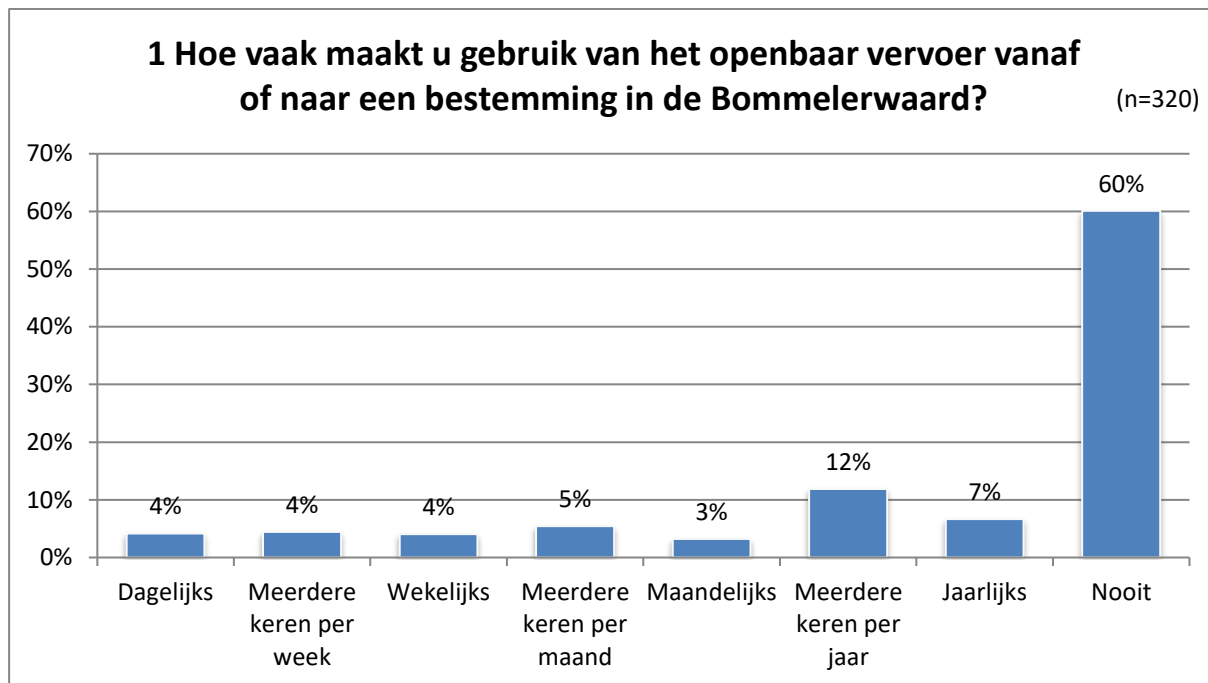
Op stelling "3 'Met het openbaar vervoer kan ik in de Bommelerwaard overal komen waar ik heen wil' antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "(zeer)mee eens". In totaal 37% van de respondenten antwoordt: "(zeer)mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Bommelerwaard, waarbij 332 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Openbaar vervoer

Toen we in een vorige verzending van TipBommelerwaard.nl vroegen welke onderwerpen u aan de orde wilde stellen, werd door meerdere panelleden het openbaar vervoer genoemd.



Op vraag "1 Hoe vaak maakt u gebruik van het openbaar vervoer vanaf of naar een bestemming in de Bommelerwaard?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nooit".

### Toelichting

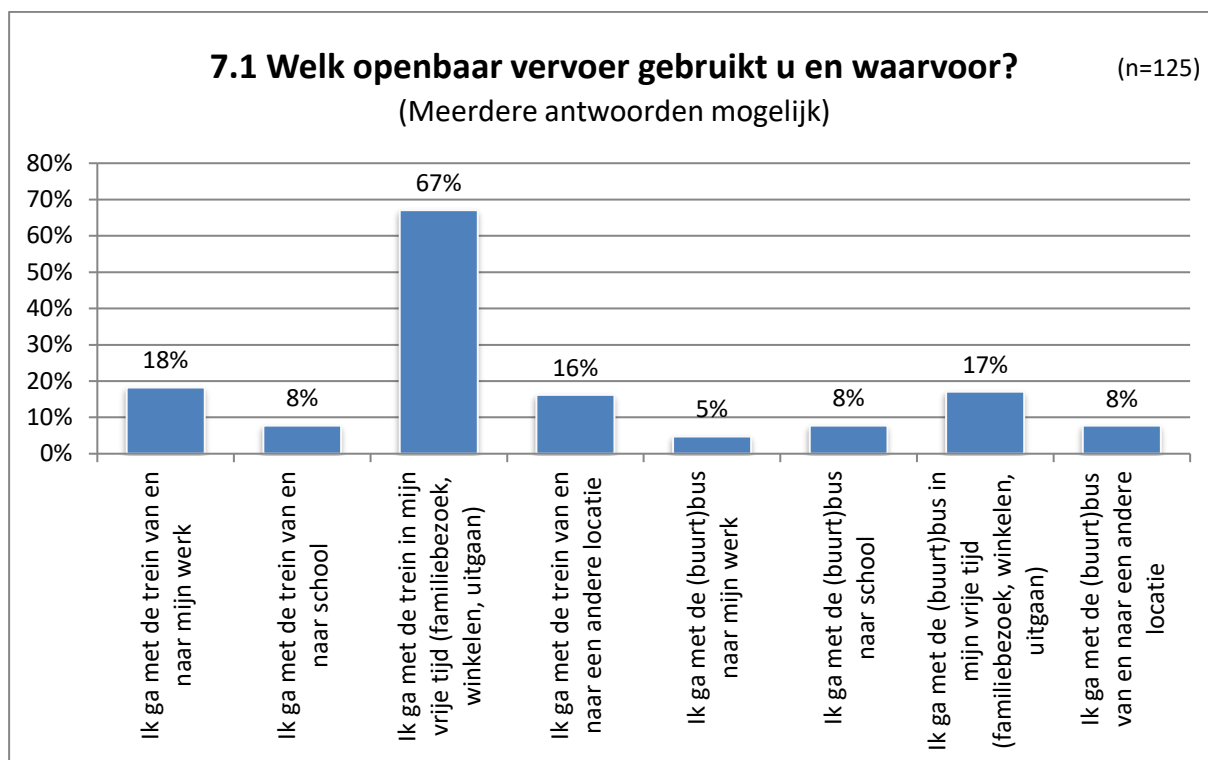
Meerdere keren per maand

- Buurtbus met tal van vrijwilligers is een rijk bezit.
- Een stadsbus naar station via het Fiep Westerdorpplein zou ik zeer op prijs stellen! Dus rondje centrum- Waluwe-station.
- Mijn kinderen maken er gebruik van

Maandelijks Meerdere keren per jaar Nooit

- Regelmatig met trein, verder geen ov
- Ik ga bijna nooit met de bus omdat de bussen weinig rijden en vaak niet optijd komen waardoor ik de aansluitingen met bijvoorbeeld de trein mis.
- Aangezien het absoluut niet werkbaar is.
- Alles gaat per auto, korte stukjes op de fiets. Inmiddels wel een abonnement op VERSIS, die nog niet is gebruikt.
- Als er al een verbinding is stopt deze bij ieder boom
- Ben niet op de hoogte van hoe het werkt, wat het kost en er is geen halte in de buurt. Weet ook niet waar ik informatie moet zoeken.
- Het openbaar vervoeraanbod is dermate summier dat iedereen die in de Waard woonachtig is, over eigen vervoer dient te beschikken.
- Maar voor veel anderen is dit openbaar vervoer noodzakelijk of zeer gewenst als alternatief bij slecht weer voor de auto.
- Met auto net zo snel
- Mijn kinderen maken er wel.gebruik.can

- Mijn kinderen wel van zuilichem naar zaltbommel vice versa
- Omdat het totaal niet praktisch is, het kost veel te veel tijd.
- Ondanks dat ik nooit met openbaar vervoer reis, zie ik met lede ogen de onmogelijke busverbinding van bijvoorbeeld Velddriel Kerkdriel Alem Rossum, naar Zaltbommel. Het klopt dat die meer op Den Bosch gericht zijn, maar daar kom je ook makkelijk. Voor ouderen en scholieren, die naar Zaltbommel moeten en willen, ligt er een aardig hoge drempel. Dit zou Zaltbommel niet moeten willen en meer samenwerken met Maasdriel op dit vlak, dan is het voor alle mensen toegankelijk.
- Openbaar vervoer in de Bommelerwaard kost drie keer meer tijd dan de auto. Is geen reële optie behalve als het echt helemaal niet anders kan.
- Tijden zijn niet goed kan zo nooit naar mijn werk om 8 uur per dag te werken
- Voor dat ik met openbaar vervoer er ben ben ik er met auto of fiets er eerder
- Weinig info bekend over de soorten vervoer. Daarnaast is het veel te duur.
- Woon in buitengebied, openbaar vervoer is bijna geen optie
- Woon in Hoenzadriel, we hebben twee auto's en fietsen. Openbaar vervoer is veel te omslachtig en tijdrovend.



Op vraag "1.1 Welk openbaar vervoer gebruikt u en waarvoor?" antwoordt 67% van de respondenten: "Ik ga met de trein in mijn vrije tijd (familiebezoek, winkelen, uitgaan)".

#### Ik ga met de trein van en naar:

- 's-Hertogenbosch of Utrecht
- Bestemmingen in heel Nederland
- Bijv. winkelen Utrecht, Schiphol
- Cursus soms
- Den Bosch
- Den Bosch en Eindhoven
- Den bosch, utrecht, amsterdam
- Den Bosch. Utrecht.
- Schiphol (4x)
- Utrecht (3x)
- Utrecht, Den Bosch, Tilburg en tussenliggende haltes
- Verschillende steden in Nederland
- Werkafspraken of klanten
- Woerden
- Zaltbommel - den bosch
- Zaltbommel naar 's-Hertogenbosch
- Zaltbommel-Den Bosch of Utrecht en Amsterdam
- Zaltbommel-Den Bosch, Zaltbommel-Utrecht

## Ik ga met de (buurt)bus van en naar:

- Alem naar Bommel, Ammerzoden en Kerkdriel
- Het Station
- Station
- Station Zaltbommel
- Trein
- Uit. Naar de stad
- Verschillend
- Via Fiep Westerdorp plein zou ik naar de stad en station willen.
- Zaltbommel en Harmelen
- Zaltbommel en Velddriel

## Toelichting

- De buurtbus vertekt Te Snell nadat e'en train is aangekomen!
- Eerder elke dag. Nu soms. Ligt aan werkbestemming.
- Het busvervoer is onder de maat.
- Ik haal ook vaak mensen op van het station. Centraal in Nederland was bij de keuze wonen in Zaltbommel een treinstation een harde eis. Om echter van en naar het station te komen gebruik ik echter meestal de auto. Ik ben er van overtuigd dat investeren in frequente busverbindingen/ streekvervoer de toekomst heeft. Naarmate er minder bussen zijn en de organisatie voor particulieren steeds ingewikkelder wordt, gaan steeds minder mensen gebruik maken van streekvervoer i.p.v. meer. Daarnaast zijn taxi's ook beperkt beschikbaar want vaak al erg bezet door contract-rijden, zoals zieken- en gehandicaptenvervoer.
- Ik zou regelmatig met de buurtbus vanuit de Binnenstad naar het station willen gaan maar dit sluit niet aan op de treintijden.
- Vanuit de dorpen naar het station.

## 2 Stel u heeft eenmalig de mogelijkheid om het openbaar vervoer in de regio te wijzigen. Wat zou u graag willen wijzigen? (n=315)

### Ik zou niets willen wijzigen (12%)

### Wijziging (44%):

- 's morgens vroeg en 's avonds grotere bussen, klachten, dat als de bus vol zit er wordt doorgereden en dan moet je of een uur wachten of iemand bellen om je op te halen.
- 1 hoofdader met snelle verbinding naar station Zaltbommel, buurtbussen van hoofdader naar dorpskernen.
- 4 keer per uur een trein naar Den Bosch & Utrecht
- 4 sporen tussen Utrecht en Den Bosch. Hierdoor kunnen de sprinters onbeperkt om de aantal minuten gaan rijden.
- 4x per uur een trein
- Aansluiting vanuit Zaltbommel op buslijn 165
- Alleen op oproepbasis of afschaffen, zie veel lege busjes rijden
- Arriva vlinder is een leuk idee maar werkt verschrikkelijk, een lijnbus die 's-avonds ook door de binnenstad rijdt moet echt terug komen.
- Beter parkeren bij station
- Betere buslijn
- Betere busverbindingen (2x)
- Betere en frequentere busverbindingen naar buitengebied.
- Betere station en aansluiting en vaker.
- Betere toegankelijkheid, meer rechtstreekse aansluiting vanuit kleinere dorpen naar zaltbommel
- Betere verbinding buurtbus station Zaltbommel met de trein vanaf Utrecht
- Betere verbindingen
- Betere verbindingen naar buiten bommelerwaard. bijvoorbeeld vaker een trein naar Utrecht en den Bosch.
- Betere verbindingen naar omliggende dorpen
- Betrouwbaar vervoer, met je klacht kun je geen kant op1
- Bus door kern grotere dorpen zodat het aantrekkelijk wordt voor ouderen.
- Bus eerder uit Brakel vertrekken
- Bus laten aansluiten op treintijden !! Als nu trein uit ene richting komt gaat de bus weg.?? De andere trein die enkele minuten later komt geeft GEEN aansluiting omdat de bussen weg zijn ??
- Buslijn van en naar centrum den bosch / station, 7 dagen per week in ieder geval tot 12 uur snachts. Als goedkoper alternatief voor de trein.
- Bussen aansluiten op trein en veel vaker laten rijden.
- Bussen afschaffen
- Bussen en treinen vaker laten rijden
- Bussen om het half uur langs het trein station
- Busverbinding Nieuwaal en direct verbinding met Den Bosch
- Busverbindingen rond de dorpen
- Busvervoer verder uitbreiden. Directe verbinding naar bijv. Ziekenhuis in Den Bosch. Door de beperkte inzet van de bus op dit moment, zoek je alternatieven. Bussen ook in de avond laten rijden. (2x)
- Buurtbus ook in het weekend laten rijden



- Buurtbus richting zaltbommel naar school is goed te doen maar vanuit zuilichem, brakel, gameren naar de school in wijk en aalburg is geen verbinding en dat zou makkelijk zijn dat deze school kinderen ook met de bus naar school konden er is een verbinding maar dan ben je 1,5 a 2 uur onder weg en kost het veel geld
- Buurtbus rijdt regelmatig niet volgens dienstregeling (vaak 10 minuten te vroeg of laat), hierdoor is het geen betrouwbaar openbaar vervoer en maak ik er dus ook geen gebruik van. Dit zou beter kunnen
- Buurtbus rijdt vaker, dit is fijn voor mensen in de dorpen die geen auto hebben. En ruimere instap voor kinderwagen/buggy
- Buurtbus rolstoel toegankelijk maken
- Buurtbussen die minstens ieder half uur rijden, pendelbussen van de stad naar het station.
- Dat buurthuizen niet meer op kruispunten en zebra's stoppen om mensen in en uit te laten .
- Dat er überhaupt een bus volgens dienstregeling rijdt
- Dat het buurt busje ook weer in Nieuwaal komt! En wat vaker vooral in de spits.
- Dat het in alle dorpen komt
- Dat ze weer over Nieuwaal gaan rijden.
- De bussen richting de dorpen twee keer in het uur laten rijden, in plaats van een keer. De kans bestaat dat de bus soms weg is als ik aan kom met de trein en dan duurt zo'n reis van relatief korte afstand heel lang. Daarnaast is, vooral de bus richting Brakel, bizar druk om sommige tijden. Wanneer er twee bussen in het uur rijden dring je dat terug en is het ov ook aantrekkelijker voor oudere mensen die vervolgens gegarandeerd zijn van een plek.
- De buurtbus naar de dorp (Zuilichem in mijn geval) na 19.00uur en in het weekend. De belbus werkt niet waardoor in de avonden en weekenden ik niet met de bus kan.
- De frequentie en de prijs.
- De informatievoorziening
- De kostprijs van een kaartje
- De prijs
- De trein om het kwartier.
- Directe verbinding Zaltommel - Tilburg Universiteit herstellen
- Dorpen die nu verstoken zijn van OV, weer opnemen in de routes.
- Een "laatste" trein die wat later uit Den Bosch vertrek (is nu vlak voor middernacht...)
- Een nachtbus door dorpen (1 a 2 keer op een nacht)
- Elk dorp heeft een halte en komt de bus op vaste tijden
- Elk kwartier een bus door de dorpen naar het station
- Fietspont naar Tuil
- Frequentie van lijn 166 verhogen
- Geen belbussen. Grotere spitsbussen.
- Geldermalsen intercitystation maken
- Gewoon een regelmatige bus dienst, dus ook op zondagen
- Goedkoper
- Goedkoper en frequenter
- Gratis busvervoer
- Gratis maken zodat de wegen minder druk worden
- Gratis openbaar vervoer
- Grotere fietsenstalling station
- Haltes in alle dorpen
- Het gedrag van de bestuurders van de regio taxi's; deze lappen voorrangregels aan de laars (fietsers bij rotondes)

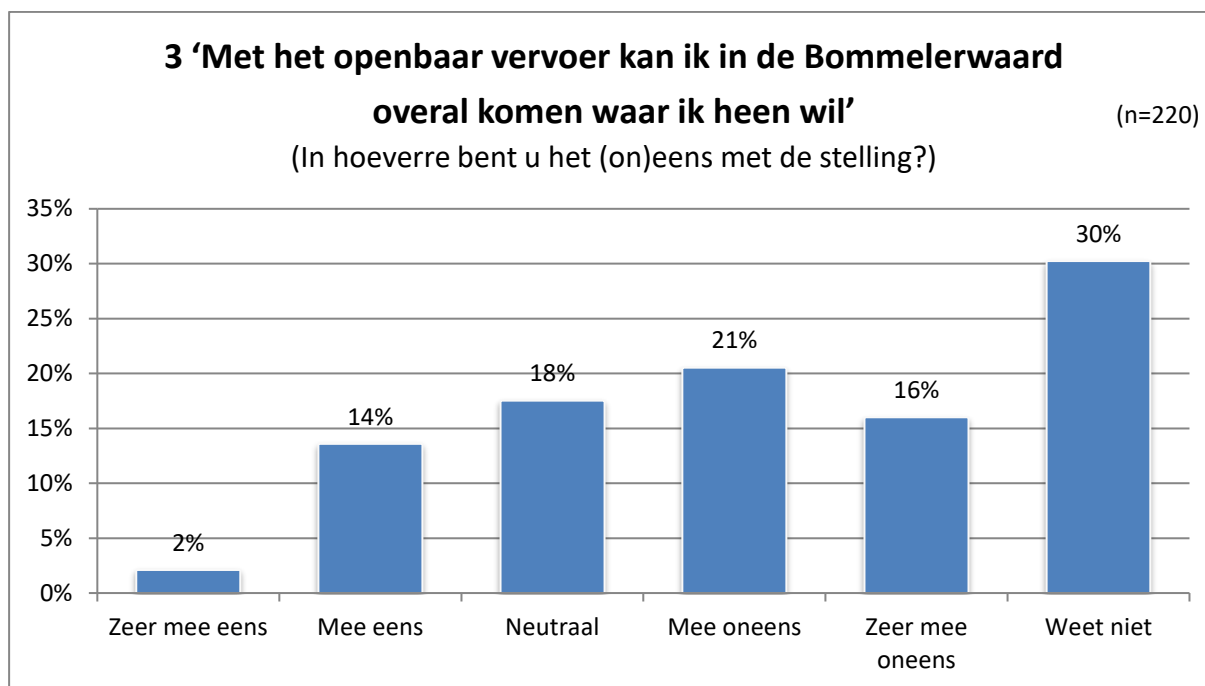
- Hogere frequentie OV verbinding Gorinchem, tram van binnenstad Zaltbommel naar Den Bosch
- Ieder kwartier een trein
- Ik zou een extra Intercity stop willen in ZB en een goede aansluiting van bus op treintijden.
- In het weekend en 's avonds ook bus vervoer i.p.v. de belbus
- In het weekend en 's avonds latere treinverbindingen vanuit grote steden als Utrecht en Den Bosch naar Zaltbommel
- Ipv sprinter de Intercity die bij Zaltbommel stopt
- Laat bussen over heemstrabaan rijden en zorg voor goede (fiets) verbindingen naar de opstapplaatsen. En voor goede opstapplaatsen met goede fietsparkeerplaatsen
- Langere treinen in de spits die stoppen op station Zaltbommel of meer treinen per uur.
- Latere reistijd van en naar Den Bosch
- Liever geen 20 minuten lopen om met een bus te kunnen
- Lijnbus weer door Nieuwaal
- Meer (buurt)bussen (in de Bommelerwaard) die rechtstreeks rijden, zodat de reistijd korter wordt.
- Meer bussen in de spits
- Meer bussen naar dorpen en slot Loevestein
- Meer bussen tussen de dorpen en het station
- Meer en goed streekvervoer!!!
- Meer fietsenstalling bij het station.
- Meer mogelijkheden
- Meer mogelijkheid om binnen de Bommelerwaard te reizen. Bijvoorbeeld van Well naar Brakel.
- Meer op bel afspraak denk zeker dat dit voor ouderen een uitkomst is
- Meer rechtstreekse verbindingen tussen de dorpen en Z.
- Meer Sprinters per uur op Zaltbommel
- Meer treinen per uur (3x)
- Meerdere keren per uur rijden en goede aansluitingen
- Meerdere mogelijkheden
- Meer treinen per uur
- Metro's door de Bommelerwaard laten rijden.
- Minder
- Niet op zondag reizen, dan maken er volgens mij de minste mensen gebruik van, het bevordert de zondagsrust en het is kostenbesparend
- Nieuwaal
- Normale busverbinding in de Bommelerwaard en Maasdriel
- Om 1 uur 's nachts nog een trein uit Den Bosch. En in de spits om het kwartier.
- Onderzoeken waar behoefte naar is...nu is het zo dat je zonder auto nergens bent in de Bommelerwaard....meer en beter OV zou het autoverkeer terug kunnen dringen, beter voor het milieu.
- Ook in het weekend en ook voor rolstoelen
- Ook n stadsbus naar Den Bosch. Dat je de keuze hebt uit trein en bus
- Op zaterdag en zondag bus vervoer
- OV van en naar het station
- Pendelbus over de brug naar Waardenburg/Tuil via de 'oude' brug. Aparte strook maken voor fietsers en pendelbus.
- Rechtstreekse treinverbinding naar Utrecht. Of bijvoorbeeld 3 treinen per uur.
- Regelmatig vervoer naar de stad vanaf station

- Rolstoel toegankelijk malen
- Rolstoeltoegankelijk maken en ook in het weekend rijden
- Route bus 49 weer naar Nieuwaal
- Snel verbinding van Brakel naar Zaltbommel ,ook naar het station. Ook een verbinding van Brakel naar Brabant, dus bijvoorbeeld naar den Bosch
- Snelbus naar Den Bosch en andere steden via dorpen in de Bommerlerwaard
- Snelbus tussen nederhemert en den bosch centraal station
- Stadsdienst Zaltbommel herinvoeren, meer fietspaden
- Station den Bosch maaspoort realiseren
- Station in Gameren maken ipv Zaltbommel
- Streekvervoer (bussen)
- Tijden
- Treinen 1 maal perkwartier i.p.v. 1 maal per half uur vanaf zaltbommel
- Uitbreiding busvervoer
- Uitgaansbus den bosch
- Uurlijks busje door de dorpen vanaf station Zaltbommel, 1x Oost, 1x Westzijde
- Vaker bussen naar station.
- Vaker een bus naar zaltbommel/ station vanaf de kleine dorpen
- Vaker en meer busvervoer. Busvervoer dat optijd komt.
- Vaker rijden. Dan zou ik het zeker gaan gebruiken
- Verbinding naar waardenburg en terug
- Zeker een late bus (2x)
- Zie hier boven
- Zorgen dat er in elk dorp een reguliere busverbinding is en geen belbus. De belbus voldoet niet.

## Weet niet (43%)

## Toelichting

- Wijziging:
- Buslijn 165 is moeilijk te wijzigen vanuit Druten - Rossum - Kerkdriel - Den Bosch. Echter kan met gemak een aansluiting vanuit bijvoorbeeld Brakel - Gameren - Zaltbommel - naar Rossum. Waar mensen dan in Rossum op lijn 165 kunnen stappen. Lijkt mij niet heel moeilijk. Zaltbommel krijgt meer aanvoer van mensen en buslijn 165 word meer rendabel.
  - Daarnaast het OV subsidiëren en zo aantrekkelijker maken dan de auto.
  - Deze verbinding is 2 jaar geleden opgeheven, dat scheelt een uur reizen per dag heen en terug. Ik volgde daar veel kursussen maar sindsdien niet meer
  - Mijn kinderen moeten via CS Den Bosch naar school. Als de trein uitvalt of weer eens door rijdt omdat hij al te vol zit is er geen alternatief. Het is ook erg jammer dat er vanaf het station zo weinig bussen rijden door de diverse woonwijken.
  - Van Poederoyen naar station Zaltbommel duurt een uur omdat in allerlei dorpen wordt gestopt. Brakel - Zaltbommel is sneller maar dan moet je wel eerst in Brakel kunnen komen. 1 hoofdader met bushaltes bij Brakel, Zuilichem, Gameren en vandaar met buurtbussen naar de dorpskernen is effectiever.
  - Voor mensen met een minimum inkomen is openbaar vervoer erg duur.
- Weet niet
- Ik heb binnen de bommelerwaard nog nooit met openbaar vervoer gereisd dus weet niet waar ik over praat.
  - Zaltbommel heeft een duidelijke regiofunctie. Dat vraagt om een betere aansluiting van lokaal op interlokaal.



Op stelling "9 'Met het openbaar vervoer kan ik in de Bommelerwaard overall komen waar ik heen wil'" antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "(zeer)mee eens". In totaal 37% van de respondenten antwoordt: "(zeer)mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

### Toelichting

- Mee eens**
- Je kunt wel overall komen, maar dan moet je wel de tijd hebben
  - Maar er komen te weinig treinen in Zaltbommel en bovendien is de lijn den Bosch Zaltbommel altijd 's middags overvol
  - Mee eens maar 1 kanttekening: niet op t moment dat je dat wil en daarom zal de auto altijd winnen.
  - Moet je wel tijd nemen cq hebben
  - Niet met de lijnbus, maar met de belbus
- Neutraal**
- Als je niets beters te doen hebt met je tijd.
  - Ergens komen
  - Ik maak geen gebruik van openbaar vervoer in de Bommelerwaard, ga op Eigen gelegenheid naar station
  - Je kunt overall komen maar de reistijden zijn erg lang.
  - Meeste plaatsen in de Bommelerwaard wel soms met vele keren over stappen maar je komt er. maar een schoolbus van de Bommelerwaard naar wijk en Aalburg zou echt een oplossing zijn deze kinderen zijn altijd afhankelijk van hun ouders zoals voor het Gomarus rijden ook een bus zou voor deze school kinderen ook heel fijn zijn,
  - Veel als je de goede bus kunt nemen. Maar via de Waluwe weinig opstap mogelijkheden. Het plein voor de Aldi of bij de Walsprong zou n mooi opstap plaats zijn. Er wonen vele ouderen.
- Mee oneens**
- Als t op de belbus aankomt is het zeer slecht. Verder is het namelijk prima te doen.
  - Een gemis is een halte in Nieuwaal

- Het is misschien mogelijk maar het vraagt, vanuit sommige woonplaatsen, heel veel inventief vermogen om ergens te komen.
- In Nieuwaal kan je niet meer komen!
- Mijn dochter kan niet met de bus naar het jeroen bosch college.
- Op veel plaatsen is het 's avonds belbus
- Te weinig busverbindingen
- Van horen zeggen.
- Verbinding tussen de dorpen van de ene naar de andere kant van de van heemstraweg is er niet, dan moet je perse reizen via Zaltbommel.
- Vervoer naar dorpen is 's avonds niet toereikend
- Zou kunnen maar hoeveel tijd kost dit wel niet?

Zeer mee  
oneens

- Als ik laat aankom op het station kan ik enkel met de slecht beschikbare taxi of met auto naar huis (of op laten halen)
- Belbus?
- Bijvoorbeeld in Nieuwaal zijn alle haltes verdwenen
- Het opheffen van reguliere buslijnen in de dorpen is een slechte zaak en slecht voor de leefbaarheid. Het geboden alternatief van de belbus werkt drempelverhogend en voldoet vaak niet. Dit is slecht voor de leefbaarheid van de dorpen.
- Is geen doen om in buitengebied te komen. Je kunt dan beter gaan fietsen.
- Van brakel naar bijvoorbeeld peoderijen is onmogelijk . Terwijl t voor de ouderen in p roijen een enorme aanvulling kan zijn om gebruik te kunnen maken van de voorzieningen in Brakel

Weet niet

- Ik heb geen idee want ik gebruik geen OV. Als je een auto of fiets hebt, is het OV geen alternatief. Ik spreek hier overigens niet over de trein, want die gebruik ik graag!
- Kan hier geen mening over geven omdat ik hier te weinig gebruik van maak.

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Bommelerwaard
Onderwerpen	:	Openbaar vervoer
Enquêteperiode	:	25 maart 2019 tot 03 april 2019
Aantal respondenten	:	332
Foutmarge	:	5,1% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	4 april 2019

\* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 5,1%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 5,1% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval.

### 2.2. Methodiek

- In overleg met Het Kontakt zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 26 maart 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Het Kontakt heeft een flitspeiling op de website van Het Kontakt – Bommelerwaard geplaatst.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 2 april 2019.

### 2.2. Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

### 3. TipBommelerwaard

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

TipBommelerwaard.nl en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Bommelerwaard vergroten. Via het panel TipBommelerwaard.nl kunnen alle inwoners van Zaltbommel en Maasdriel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

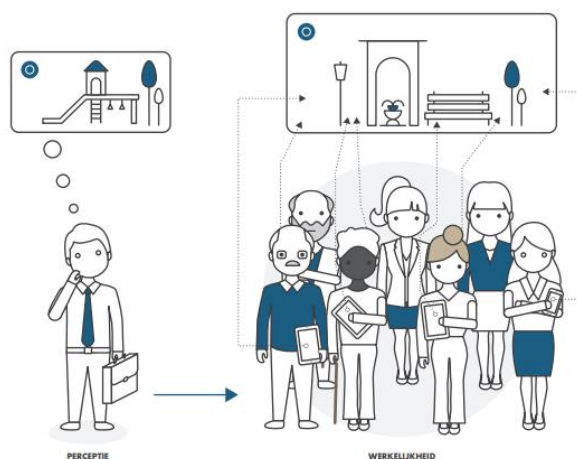
Op [www.tipbommelerwaard.nl](http://www.tipbommelerwaard.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

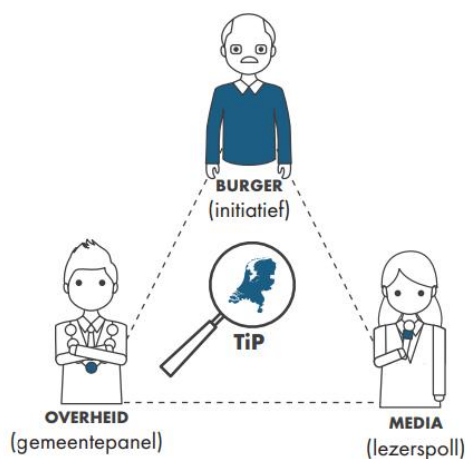
TipBommelerwaard.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipBommelerwaard.nl maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Asbest', 'Parkeren' en 'Windenergie'.





## 4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.