

Verkeeroverlast

Onder andere de Vereniging van Eigenaren 'De Wachter' gelegen aan het kruispunt Hertogenlaan / Aibertuslaan (Rolduckerveld) hebben bij de gemeente melding gemaakt over overlast van o.a. auto's quadrijders brommers en scooters. Maar dat is niet de enige plek waar overlast is.

Vandaag krijgt u de mogelijkheid om één dag de activiteiten van een politiemans in Kerkrade over te nemen.

1. Wat gaat u doen? 12% = Niets, er is geen overlast; 16% = weet niet)

- - Als hondenbezitter heb ik de laatste 2/3 maanden de indruk dat ik als één van een minderheid de hondenpoep opruim. Honden lopen ook te vaak los.
- Zwerfafval komt teveel voor omdat er vooral afvalbakken rond de markt staan, maar juist te weinig op de n
- 1 Fout parkeerders aanspreken en zonodig verbaliseren (met name op de hoek Hoofdstraat/Ambachtstraat bij ING kantoor).
- 2 Fietsers aanhouden/aanspreken/indien nodig verbaliseren, die zich niet aan verkeersregels houden (gsm gebruik tijdens fietsen, geen richting aangeven, geen rekening houden met andere verkeerdeelnemers, met drieën of vieren naast elkaar rijden, door rood rijden enz).
- Aanwezig zijn op straat (niet in de auto!), in gesprek gaan met mensen, horen hoe het gaat; aanspreken van mensen die zich op een of andere manier hufterig gedragen met parkeren, spugen, iets weggooien, dus schijnbaar kleine dingen die voor grote ergernis en verloedering zorgen.
- Actie door meer controles gemeente kan snelheidsbeperkende maatregelen nemen
- Actie ondernemen, door hard op te treden, die overlast veroorzaakt door in 30km straat of 50km straat harder te rijden dan is toegestaan. Meteen het rijbewijs of bromcertificaat voor 30 dagen intrekken, zonder een geld boete uit te schrijven. Dat voertuig is een statensymbool, om te kunnen opscheppen naar andere toe. Dan zorg je er voor, dat hij 30 dagen moet lopen. Dat men niet bij de winkels mag staan een peuk te roken en deze op de vloer te gooien. Meteen optreden en 60 euro boete uitschrijven, voor elke peuk die men op de grond goot, een asbakje leeg gooien is het aantal peuken x 60 euro = ? Binnen 30 dagen doet niemand dat meer. Hondendrol niet ruimen, meteen boete uitschrijven. Maar daar bij moet de gemeente een ander beleid gaan voeren. De hondenbezitter weet helemaal niet meer waar het mag en waar het niet mag. Hele gemeente opraap gebod van kracht laten zijn. Met uitzondering van het vrij loop gebied. Ook in veld en weiland geld een aanlijn verbod. Om de dieren die er leven in de natuur niet te verstoren of het weide vee onnodig op te jagen.
- Actief controleren op lawaaiertige motoren.
- Alle overtreders die geen hondenpoep opruimen flink bekeuren.
- Alle voertuigen die teveel herrie maken (quadrijders, brommers, auto's met uitlaten die lawaai maken) verbieden om te rijden. Ik woon in het centrum van Kerkrade en de verkeersoverlast is inderdaad enorm!
- Alle vormen van geweld aanpakken.
- Als hier overtredingen worden gepleegd dan zal er gehandhaafd moeten worden. Maar we moeten niet gaan muggenziften.
- Als verkeersregelaar optreden op de kruising Drievogelstraat, Plein, Kleingraverstraat
- Als wijkagent zichtbaar worden want wij kennen de wijkagent niet omdat hij nooit in de wijk is te

zien.

- Bekeuring en taakstraf, zoals zwerfvuil etc opruimen.
- Ben ik te oud voor
- Bleijerheidestraat
- Brommers en scooter, parkeren in blauwe zone en de honden bezitters controleren.
- Controle ,en bekeuren
- Controle ' knetterende' brommers en verbaliseren indien geluisoverlast wordt overschreden. Controle op gebruik mobiel tijdens rijden, zowel in auto's als op fietsen en brommers. Verbaliserend optreden. Probeer degenen, die spullen vernielen of beschadigen, op te sporen en voor schade te laten betalen. Frequenter in buurten fysiek aanwezig zijn, de wijkagent.
- Controleren en bekeuren. desnoods beslag leggen op de qauds. bestuurders opnieuw naar rijsschool sturen.
- Controleren en hard optreden
- Controleren en in voorkomende gevallen verbaliseren.
- Controleren op asociaal rijgedrag binnen wijken (30 km-zones, schoolzones!) en handhaven op overlast door bijvoorbeeld drugsdealers, hondengeblaf of uitwerpselen.
- Controleren op de Markt bij Het H Hartbeeld op overlast door brommers en geluidsoverlast door hangjongeren. Verder controleren in het stadspark waar vooral buiten kantooruren last is van brommers op de voetpaden en de grasvelden
- De bossen Eygelshoven. er wordt veel afval op straat gelegd
- De fietsende jeugd eens meer op hun onbeheerst gedrag wijzen (meestal ook nog met de telefoon in de hand/of luisterend naar muziek) echter zonder op 't verkeer te letten
- De overlastgevers op hun gedrag aanspreken en zonodig correctieve maatregelen toepassen
- De situatie ter plaatse bekijken met het bestuur van de VvE. Al lijkt mij dit een taak van de gemeente.
- De snelheid in de wijken controleren, er wordt nog vaak te hard gereden, door de jeugd. denk aan Golfjes en BMW macho gedrag. Woonwijken moeten veiliger ook op de sluip wegen. Dit moet zwaarder beboet worden dan mer 3 tot 6 km te hard rijden op een weg van 50KM.
- De verkeersaso's hard aanpakken. 24u per dag mobiele controles op zowel snelheid alsmede agressief gedrag in het verkeer
- De verkeerssituatie in de Maria Gorettistraat waar ik woon controleren.De straat is door geparkeerde auto's langs de kant, te smal voor verkeer in beide richtingen. Chauffeurs geven elkaar geen voorrang. Het gaat vaak maar net goed.
- De wet naleven,bij overtreding bekeuren!
- De wijk rolduckerveld opschonen van junks en dealers (voornamelijk marokanen en antilianen) en ander gespuis wat de buurt verziekt. Nooit een wijkagent of handhaving te zien.
- Die straat dealers in de gaten houden
- Diverse punten ter plekke bekijken en zo nodig actie ondernemen.
- Door de verplichtte afrit vanaf de Roderlandbaan, boven aan de Gravenweg ontstaat overlast op de kruising Waubacherweg-Gravenweg maar ook in de kom van Eygelshoven.
- Drugsoverlast bleijerheide op de pannesheiderstraat en bleijerheide str
- Een dag de wijk controleren en daar waar nodig de mensen aanspreken.
- Eindelijk eens handhaven en niet altijd weer in de gedoogmodus springen en zeggen : 'het valt wel mee'
- Er is duidelijk overlast van auto's die stoppen op plaatsen waar dat ten koste gaat van de veiligheid. Onder het mom van laden en lossen gaan de knipperlichten aan en is men, soms langdurig, met andere activiteiten bezig. Intensief gebeurt dat in de Niersprinkstraat (beide

gedeelten) en in de buurt van geldautomaten (SNS).

- Flitspalen plaatsen op plaatsen waar vaak te hard gereden wordt
- Gezien de aard van de overlast zal ik verbaliserend moeten optreden. Geluids- of stankoverlast: € 75 (combinatie van beiden: € 149,95). Afhankelijk van de reactie van de verbaliseerde volgt bij herhaling een verdubbeling van bovengenoemde bedragen, bij een 3e overtreding inbeslagname voertuig(en).

Naast snelheidsovertredingen zal ik ook voor teveel decibels producerende uitlaten passende boetes vanaf € 150 geven. Voor laatstgenoemde overtreding, binnen een week op bureau melden om een meting te laten uitvoeren, met risico van verdubbeling boete. Bij niet contante betaling inbeslagname voertuig!

Het totaalbedrag van mijn eenmalige actie verdwijnt niet in de staatskas maar komt t.g.v. de buurt die al maandenlang last heeft gehad van al die bewust veroorzaakte overlast.

Het eindresultaat: drastische vermindering van de klachten / optimalisering van de buurt / een werkzaam lik_op_stuk beleid wat op korte termijn in de rest van Nederland navolging zal vinden!

- Goed uitkijken. Veel werkverkeer ivm buitenring
- Handhaven, handhaven en nog eens handhaven.
Regels worden overtreden.....het is ikke, ikke ikke.
Als je niet handhaaft hoeven we ook geen regels, wetten en beleid te maken.
Veel meer met burgers praten-infoavonden etc. het moet je 'vriend worden'...
Veel duidelijker in wijken optreden c.q. je neus laten zien.
- Het parkeerbeleid in de Putgang eindelijk eens omzetten door de structurele foutparkeerders aan te pakken.
In de Putgang is parkeerverbod en er wordt via extra waarschuwborden op gewezen maar niemand stoort zich daaraan! politie en handhaving hebben er geen oog voor want ze grijpen niet in ofschoon ze regelmatig deze structurele overtredingen zien.
Bovendien de max. snelheid in de Wijngracht (30 km zone) strenger controleren, vooral in de avonduren. Ook hier stoort zich niemand aan de voorgeschreven snelheid, zelfs de politie niet!!
- Hoe pak je asociaal gedrag aan ,met name in het verkeer??
Misschien door veel meer in burger te posten.
- Hondenbezitters die poep niet opruimen folder aanreiken.
- Hondeneigenaren fors beboeten, die de poep van hun hond niet opruimen.
- Hufterig rijgedrag (geen knipperlicht gebruiken, veel te hoge snelheden, rijden waar het niet toegestaan is bijv. Berenbosweg) en dealen op bekende plekken (berenbosweg, schoolplein haanrade, nieuwe parkeerplaats continuum) aanpakken
- Ik ga de 30 km zone uit de Spekhofstraat verwijderen. Deze beperking is ingesteld vanwege de Campus school, die al jaren leeg staat.
- Ik ga polshoogte nemen (en een praatje maken met (alle) betrokken partijen.
Wil een onafhankelijk beeld krijgen.
- Ik ga snelheid en geluidsoverlast controleren tussen kruispunt Hoofdstraat/Holzstraat en kruising O.L. Vrouwestraat/Rolduckerstraat.
- Ik ga, wel zo dat men me niet ziet) op het kruispunt Niersprinkstraat Koninginnestraat letten op de brommers die door rood rijden, die met heel veel kabaal; optrekkend langsscheuren, auto's die een discotheek van hun auto gemaakt hebben. Hen zou ik minimaal waarschuwen en eventueel toch een boete opleggen
- Ik heb persoonlijk weinig overlast. Maar zou het wel fijn vinden als de zwaartepunten van de politie anders zouden liggen. Ik vind het belangrijker dat ze tijd hebben om onmiddellijk te komen als er een noodgeval is. Dat is voor mij veel belangrijker dan parkeerbonnen schrijven
- Ik kan alleen spreken over mijn eigen wijk (rolduc): controleren op overlast (afval) van jongeren voor/na school/tijdens pauze, dealen in de wijk, hondenpoep niet opruimen op gras en stoep, veeel te hard rijden, op marktplaats het ip-adres opvragen van degene die mijn dochters fiets

met foto en al te koop heeft aangeboden :(

- Ik ken de overlast niet' maar ik zou als politie hier gaan kijken en de overlastpegers aanspreken.
- Ik vind da't de politie goed z'n werk doet. Dus ik zal niet veel anders doen.
- Ik zou actief een actie opzetten om de overlast in kaart te brengen en hier maatregelen tegen te nemen
- Ik zou de jeugd in het (vernieuwde) stads park zeggen dat het niet netjes is de spullen daar te vernielen en te bekladden
- Ik zou de knelpunten die bekend zijn extra aandacht geven om daar de druk te verlichten. Dit kan door in beeld brengen van de klachten en dit spiegelen naar de actualiteit. Soms wordt iets erger ervaren dan het werkelijk is. Als het beeld duidelijk is kan men beleid afstellen. Dit zal dus niet in 1 dag lukken.
- Ik zou in de Batastraat en de Kleingraferstraat meer controleren op snelheid en parkeren. Er is sowieso te weinig parkeerplaats i.v.m. voetbalveld aan de overkant van de weg en dan komt er ook nog een parkeerverbod aan de westkant van de Batastraat, dus nog meer overlast van verkeer. En waarom komt dat parkeerverbod? Niemand die dat begrijpt.
- Ik zou meer surveilleren op straat zodat de burgers zich veiliger voelen. Ik zou personen die zich niet gedragen uit de gemeenschap halen en een dagje in de cel zetten op water en brood, misschien gaan ze dan eens nadenken over hun gedrag. Ik zou ook een basisschool bezoeken om de leerlingen van gr. 7 en 8 voor te lichten over criminaliteit en straffen.
- In de Laurastraat wordt vaak hufterig gereden. Bij het inhalen worden verkeersheuvels vaak links gepasseerd. En het Pokemon-gebeuren bij het Oude Kerkje veroorzaakt veel zwerfvuil.
- In kaart brengen waar de meeste overlast wordt aangegeven en daar een paar dagen gaan 'posten'
- Inderdaad overlast van hard rijdende quads met veel lawaai. Bij stadspark. Overigens op koningsweg veel hardrijders terwijl hier veel gezinnen met kinderen uut auto's stappen op de parkeerstrook. Levensgevaarlijk. Flitsers zouddn hief op hun plaats zijn. Ook rijdend er scooters door het park, dit is to v h verboden. Geen waarschuwingen geven maar echt beboeten. Overlast van loslopende honden in park.
- Intensief patrouilles maken ook in stadspark ook na 23.00 uur
- Ja ook veel overlast van quadrijders verschrikkelijk lawaai en te harde muziek in autos.
- Klachten bundelen en zo probleemplekken in kaart brengen. Daar dan gericht onderzoek doen en surveillance intensiveren.
- Controle houden
- Loslopende honden en hondenpoep aanpakken.
- Maria goretteplein
- Meer controleren en forse boetes uitschrijven
- Meer controleren op snelheid bij basisscholen en overstekende kinderen.
- Meer controle op de gracht ivm dealen en te snel rijden savonds
- Meer politie op de weg. Veel geluidsoverlast in de Ambachtsstraat van luidruchtige, hard rijdende autos en quads.
- Meer verkeerscontroles op snelheid, hufterig weggedrag
- Mensen (vaak zelfs met kinderen) aanspreken die de Domaniale Mijweg oversteken op minder dan 10 meter afstand van een breed zebraad met vluchtheuvel. Ik zie dat vanuit mijn woning tig keren op een dag en het betreft niet alleen jongeren maar ook volwassenen!
- Mensen aanspreken op hun gedrag
- Met de bewoners praten en samen met Politie en Gemeente (Handhaving) een oplossing zoeken voor dit en andere problemen (De Stationsstraat is ook een racebaan)
- Met name overlast aanpakken van bewoners + hardrijden in wijken.
- Mij omdraaien en niets zien.

- Mijn volledige diensttijd besteden aan verkeersoverlast van teveel geluid en te hoge snelheden op gemelde knelpunten zoals Gravenweg te Eygelshoven, vorengenoemd kruispunt Hertogenlaan / Ailbertuslaan enz.
- Notoire tegen her verkeer inrijders in de Gulperstraat beboeten. En die mallooten die met 70 door de straat knallen om het stoplicht te omzeilen.
Maar echte overlast is er eigenlijk meer van mensen die hun honden poep niet opruimen. Hier moet de pakkans van omhoog zodat het minder/niet meer gebeurt.
- Nu supermarkt Linders verhuisd is wordt het terrein in de Marktstraat (ondanks dat het prive-terrein is) ge-bruikt als parkeerterrein. Hier is niets mis mee indien er fatsoenlijk geparkeerd wordt. Dit is niet het geval . . De op het terrein gelegen garages worden ook belemmerd, Wat word hieraan gedaan
- Onderzoeken wat de oorzaak is.
Zo nodig, actie ondernemen.
- Ook op Plein en de gracht en langs school Spoorzoeker wordt veel te hard gereden en vooral langs de spoorlijn wordt met squad met oorverdovend geluid gereden.....
p.s: je mag nog niet je hond uitlaten langs een spoorbaan!
- Op de Kerkradersteenweg (waar je als automobilist niet komen mag!!) verbaliseren
- Opletten op agressief rijgedrag.
- Optreden tegen de personen die hun hond overal laten poepen en het niet opruimen. Met name in het centrum is het vaak vies.
- Overlast aanpakken bij de AH hertogenlaan. Dealers hangen rond.
- Overlast bestrijden
- Overlast is incidenteel: jongeren met brommers en quads over rijwielpad
- Overlast jeugd oranjeplein avonden weekend
- Overlast quads op buitenring en aanpak te hard rijden door de straat
- Overlast van hardrijders, negeren rood verkeerslicht en eenrichting rolduckerstraat en drugsdealers aanpakken. Allemaal in de wijk hokz
- Overlast van honden uitwerpselen tegen gaan/ controleren mensen er op aanspreken.
Hardrijders in de wijken aanpakken.
Mensen die te pas en te onpas vuil aanbieden oa bij de plastic ronde staan vaak artikelen er bij die hier niet thuis horen en die dan enkele dagen blijven staan of nog erger gaan rond zwerven.
- Overleggen met mijn baas
- Patrouilleren in de dertig zone van het centrum en iedereen bekeuren die harder rijdt dan 30 km/u, die verkeerd parkeren, geluidsoverlast, zich niet houden aan verkeersregels zoals rechts geen voorrang geven, niet stoppen voor een zebapad, de weg oversteken zonder om te kijken (terwijl er in diezelfde straat een zebapad ligt) en mensen die met hun rollator over de straat lopen in plaats van op de stoep. of juist met een brommer op de stoep rijden in plaats van op het fietspad.
- Probleem licht niet bij de politiemann maar bij de korpschef en burgemeester die de prioriteit bepalen.
Handhaving en aanpak van overlast zou top prioriteit moeten hebben. Dat is nu niet zo en zal snel leiden tot burgerwachten.
- Quadrijders aanpakken.
- Quadrijders bekeuren
- Quadrijders op de Zonstraat en omgeving bekeuren bij te hard rijden en geluidsoverlast en aanpakken van drugsdealers bij Meertens op de ventweg
- Quatrijders aanpakken
- Razende motoren met opengedraaide gashendel.
Altijd dezelden. Loeiende sirenes ziekenauto, brandweer, politie. En...elke dag!!, regio station

k'rade en rotonde aldaar. We plaatsen borden 30 km...kunnen we mee beginnen.

- Sinds de N281 dicht is ivm werkzaamheden komt er door onze straat (Gravenweg Eygelshoven) erg veel verkeer. Er wordt ontzettend hard gereden. Het zou fijn zijn als hier weer een flitser zou komen of meer politiecontroles.
- Snelheid auto's. Hondenpoep.
- Snelheid meten op de Lindenlaan
- Snelheid op de industriestraat richting vauputsweg controleren
- Snelheidscontrole inzetten op de roderlandbaan 24 uur en controle houden in de 30 km zone van rolduckerveld.
Mocht ik nog tijd over hebben dan zou ik parkeerbonnen uitschrijven bij de straten rondom de sporthal.
- Snelheidsmaniakken en stoerdoeners aanpakken
- Soms quadrijders en brommers.
- St. Pieterstraat is een 30km zone wanneer wordt hier op snelheid getoetst?
- Strenger controleren, boetes uitdelen, meer aanwezig zijn, sneller reageren als er gebeld wordt.
- Surveillance en evt het gesprek zoeken op gelijk niveau
- Surveilleren
- Tegen Hondenpoep gaan
Een Oogmerk op hangjongeren
hardere handhaving tegen avfal op de straat of in parks achterlaten
controle van getunte autos en brommers in woonwijken. Er zijn (meestal jonge) rijders, die voor erg veel overlast met hun sportuitlaten zorgen
- Telefoneren op de fiets controleren en control's E bikes
- Terplekke kijken of er daadwerkelijk overlast is
- Uit de auto dealende personen verwijderen aan de pastorie op Bleijerheide, bij het KVC terrein en al die andere plekken die wellicht ook bekend zijn.
- Vaker patrouilleren i.v.m. overlast jongeren
letten op hondespoepoverlast.
- Veiligheid van voetgangers oversteekplaatsen waarborgen.
- Verbaliseren op snelheids en geluidsovertredingen
- Verkeersidioten bekeuren (hardrijders en herrierijders).
mensen wijzen op de rommel die ze op straat gooien.
- Verkeersoverlast in de 'overdrukke' Toupsbergstraat.
Vrachtverkeer en te snel rijden voor de spoorbrug. svp 30 KM zone invoeren. Druk verkeer middendoor woonwijk !! Beveiliging van de voetgangers over de spoorbrug. (flessenhals) Apart voetgangersgedeelte realiseren !!
- Voornamelijk de snelheid van voertuigen is een vorm van overlast. Met snelheidscontroles alleen bereik je niet het gewenste resultaat, dus overleg met gemeente heeft voor de langere termijn meer effect.
- Waarnemen en waar nodig handhaven
- Wachten op het ingrijpen van de hiervoor aangestelde overheids instanties.
- Wel degelijk, en er dient een gedegen actie ondernomen te worden voor die idioten, straks is het te laat als er ongelukken gebeuren, neem hun dit speelgoed af met een fikse boete, en koop kleine autoo`tje s voor die beklopte, dit verloederd die buur geweldig !!!!!!!!!!!!!!!!
- Woon in de graverstraat, hier is ook veel overlast van brommers en quads maar ook druk door vrachtwagens die lossen bij winkels Carrboonplein en hier door moeten Willemstraat is ook te smal, r
Geregeld staat alles stil .
- Zichtbaar aanwezig zijn en handhaven op overtredingen

