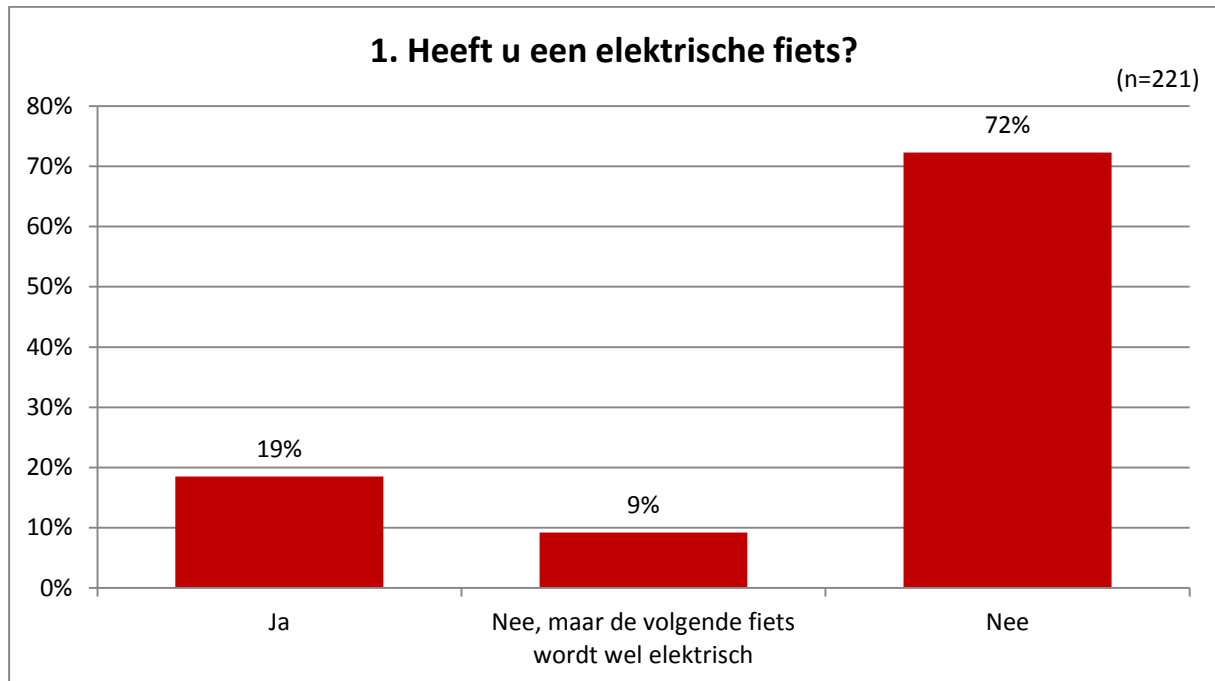


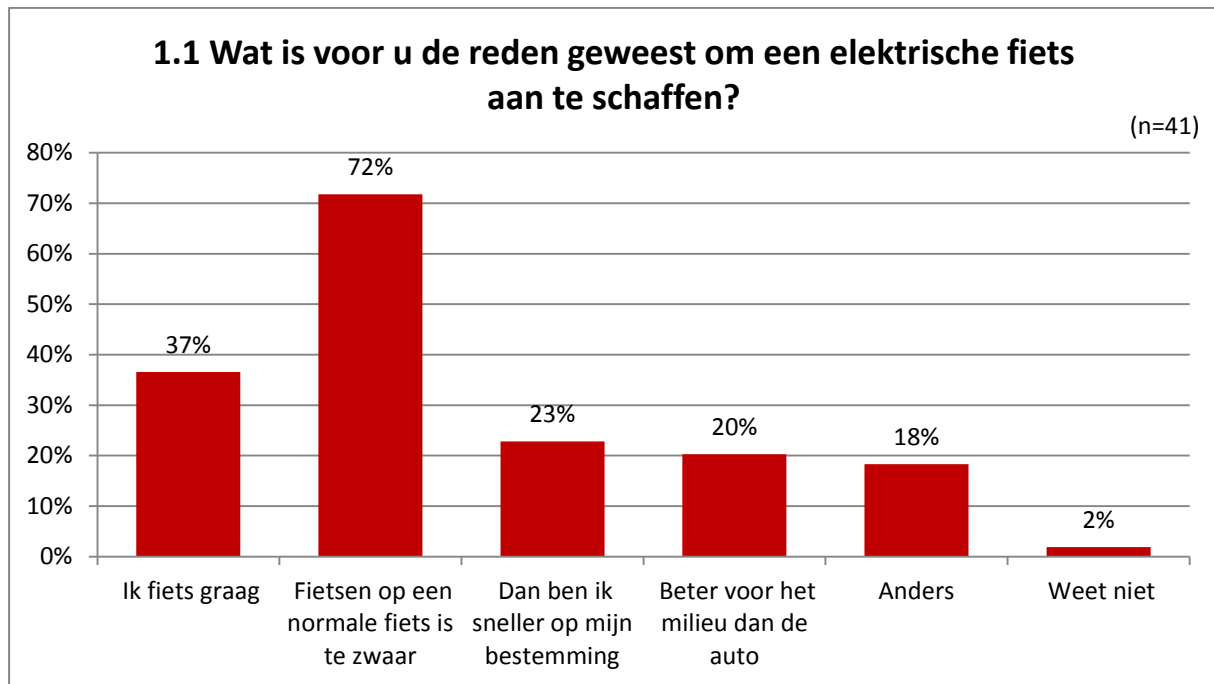
Fietsen

De temperatuur wordt aangenamer de zon schijnt vaker tijd om de fiets uit de garage te halen.



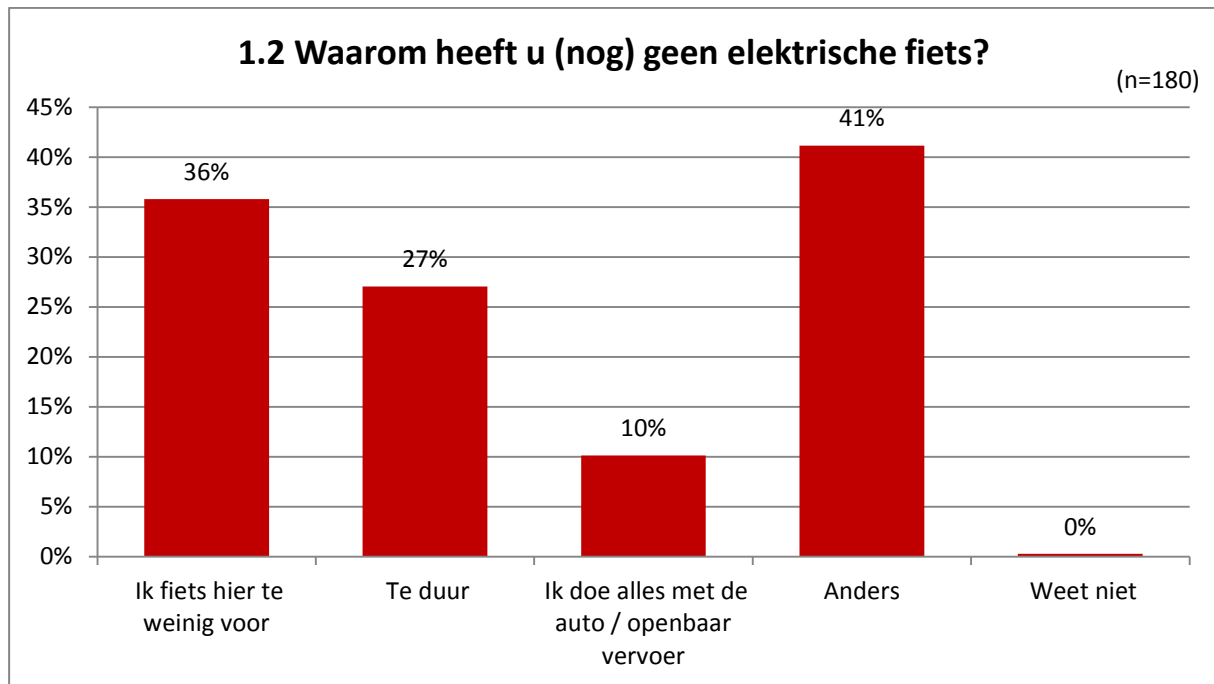
Toelichting

- Nee
- Ben gehandicapt / kan niet fietsen !!
 - Racefiets.
 - Zo lang het gaat wil ik nog op eigen kracht blijven fietsen en dat doe ik ook geregeld.



Anders, namelijk:

- Bewegen
- Door de E-bike is mijn actieradius met de fiets vergroot, kan nu verder komen.
- Er word meer gefiets
- Gewonnen!
- Ik pak nu vaker de fiets ipv de auto, zeker voor langere afstanden
- Ik woon in Eygelshoven,moet altijd naar iedere richting berg op
- Invalide
- Prettiger over heuvels en met tegenwind
- Recreatie
- Voor wordt de actieradius met E-biken voor ouderen veel groter

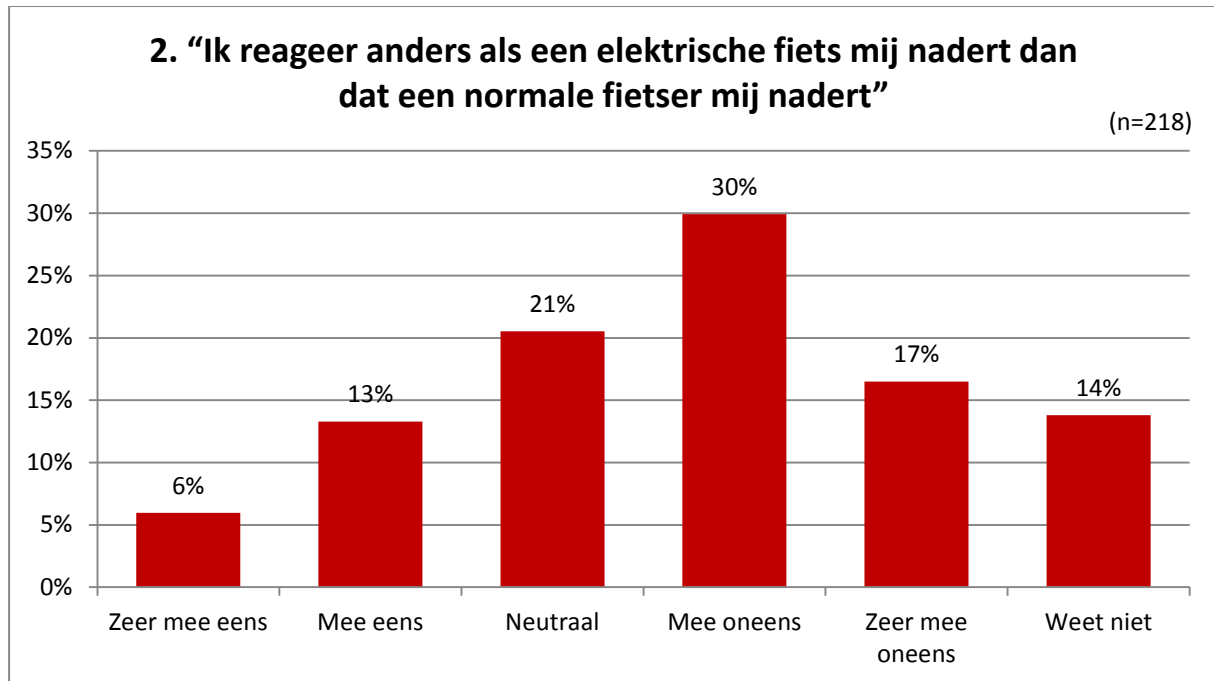


Anders, namelijk:

- Ben aangereden door auto en fiets niet meer
- Ben een actieve mtb-er
- Ben lichamelijk niet mobiel genoeg om te fietsen.
- Daar heb ik de leeftijd niet voor.
- Daar vind ik mezelf nog te jong voor
- Fiets liever 'puur', zolang het kan
- Fiets liever op echte fiets, veel gezonder
- Gebruik nog veel de gewone fiets en mij snorscooter. En maak veel gebruik van het OV. Heb wel rijbewijs, maar wil geen auto.
- Gebruik reguliere fiets
- Geen tijd voor ben 5 dagen onderweg per
- Gehandicapt
- Heb nog een goede gewone fiets en kan nog goed fietsen
- Heeft geen meerwaarde
- Het lukt nog prima met een gewone fiets
- Ik ben daar te jong voor
- Ik ben fit
- Ik ben hardloper, geen fietser.
- Ik beweeg graag zelf!
- Ik een normale fiets prefereer
- Ik fiets gewoon
- Ik fiets graag op een gewone fiets
- Ik fiets liever met een gewone fiets
- Ik fiets veel en dat zonder ondersteuning
- Ik fiets zonder accu
- Ik fiets zonder motortje al ruimschoots sneller dan een elektrische fiets. Een motor verpest de lol van het fietsen.
- Ik vind het lekker te fietsen zonder elektrische hulp

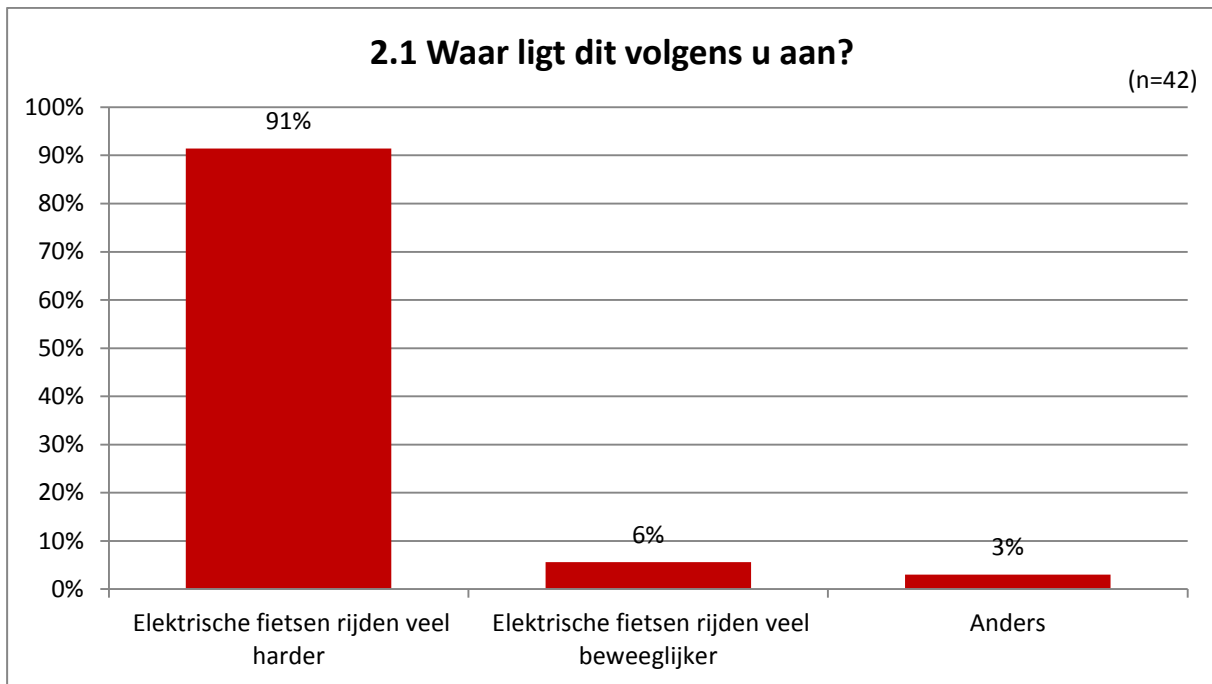
- Ik gebruik liever mijn eigen spieren, fiets dus op een gewone fiets
- Ik heb een fiets en een auto dit is voldoende
- Ik heb een gewone fiets
- Ik heb een motor
- Ik heb er een gehad, maar was met twee accu's. Was te zwaar voor mij. Ik wil er wel nog een met maar één accu.
- Ik heb gewone fiets en auto
- Ik heb nog een goede fiets.
- Ik kan niet meer fietsen
- Ik kan nog prima met een normale fiets fietsen.
- Ik loop liever heb geen fiets
- Ik vind het levensgevaarlijke ondingen
- Ik werk fulltime en heb nog te weinig tijd om te fietsen
- Kan niet fietsen
- Kan niet meer fietsen (2x)
- Kan. let meer fietsen
- Niet electrisch fietsen is sportiever
- Niet nodig (2x)
- Nog fit genoeg
- Nog te jong voor
- Omdat ik niet fiets
- Openbaar vervoer
- Oud
- Oude is nog niet aan vervanging toe
- Racefiets
- Red het nog goed om zonder ondersteuning te kunnen fietsen
- Rolstoelgebruiker
- Sportieve uitdaging
- Te voet, auto of (snor-)scooter
- Trots
- Twee gezonde benen
- Voel me er nog te jong voor
- Voor mij is het een uitdaging 'naturel' te fietsen
- Wil zoveel mogelijk op eigen kracht voort bewegen
- Woon/werk plaats het zelfde
- Zie hiervoor

Het snelheidsverschil tussen elektrische en niet-elektrische fietsen wordt steeds groter tegelijkertijd wordt het verschil tussen elektrisch en gemotoriseerd verkeer kleiner. U zit op de fiets en een andere fiets nadert u. In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



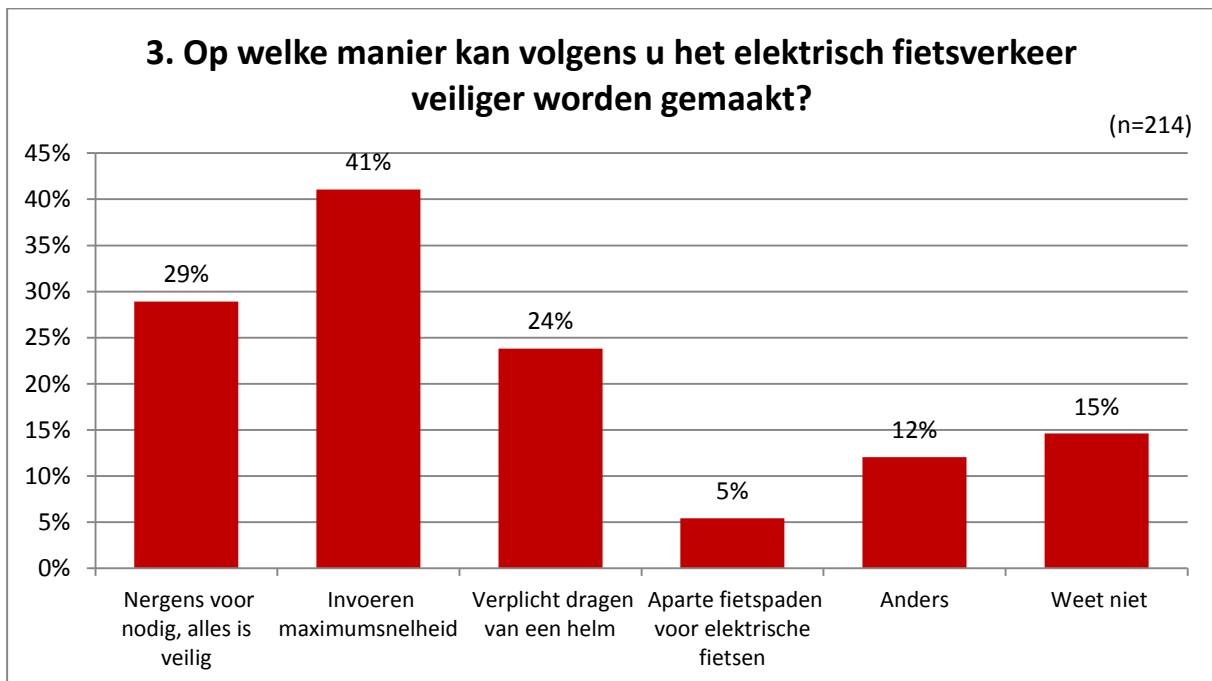
Toelichting

- | | |
|-----------------|---|
| Zeer mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Bekent dat deze fietsers de fiets mogelijk niet geheel onder controle kunnen houden mbt tot de techniek en de snelheid.. • Snelheid inschatten. • Zitten als apen op die fiets, en letten niet |
| Mee eens | <ul style="list-style-type: none"> • Door de hogere snelheid van de elektrische fietser moet je beter opletten omdat de afstand sneller kleiner wordt dan bij een gewone fietser. Ook bij het inhalen moet je goed opletten, omdat je je snel verkijkt in de snelheid. • Zeer hoge snelheid in combi met de relatief hoge leeftijd van de berijders doen het ergste vrezzen. • Zijn sneller. |
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • E-bikers moeten bij het passeren een duidelijk besignaal afgeven. De te passeren fietser is dan gewaarschuwt en kan adequaat handels !! In elk geval geen razende brommers op het fietspad. |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Ik blijf altijd mijn eigen tempo fietsen. • N.v.t. • Ook een elektrische fiets heeft remmen en er gelden de zelfde verkeersregels dus waarom anders reageren • Op afstand is het heden ten dage niet meer zichtbaar of het een elektrische fiets al dan niet is • Verschil is niet te zien op eerste oog. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Ik ga niet achter me kijken ik let gewoon op de bel |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Je ziet niet altijd of het een al dan niet een elektrische fiets is. Hier wordt je vaak door verrast. |



Anders, namelijk:

- Ouder mensen en hogere snelheden
- Oudere slingeren



Anders, namelijk:

- Als iedereen zich aan de verkeersregels houdt, dan zijn er ook geen problemen
- Als voor elk vervoer, gezond verstand laten prefereren.
- Autobestuurders moeten meer rekening met de snelheid van elektrische fietsen
- Betere herkenbaarheid door lichtvoering in aparte kleur
- Bewustwording over eigen verantwoordelijkheid en veilig gedrag

- Bredere fietspaden apart van alle snel verkeer.
- De electr.fietser opvoeden!!
- Eigen verantwoordelijkheid
- Elektr. Fiets als zodanig kenmerken
- Elektrische fietsen duidelijk herkenbaar maken
- Fietsenstallingen in de stad als kerkrade realiseren ! 1 op de 3 E-Biken wordt gestolen.
- Fietsles verplicht
- Gewoon meer en goede fietspaden.
- Is elektrisch fietsen dan onveiliger? Alleen de fietsen die harder dan 25km.h kunnen. Maar die kom ik hier nog niet veel tegen.
- Lessen en examen
- Lessen gebruik elektrische fiets
- Maak alle fietspaden op het midden van de weg zyn we meteen af van alle putten en gaten aan de kant van de weg
- Mischien duidelijk herkenbaar maken dat het een elektrische fiets is, bv door met voorlicht te rijden.
- Niet alleen elektrise fietsen zijn een probleem
- Oefening gewicht is anders dus evenwicht ook
- Oudere mensen een betere voorlichting geven over de snelheid van hun vehikel
- Snelheid begrenser
- Verbetering fietspaden. Tegels en regengoten bij zijwegen.
- Zorg

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.