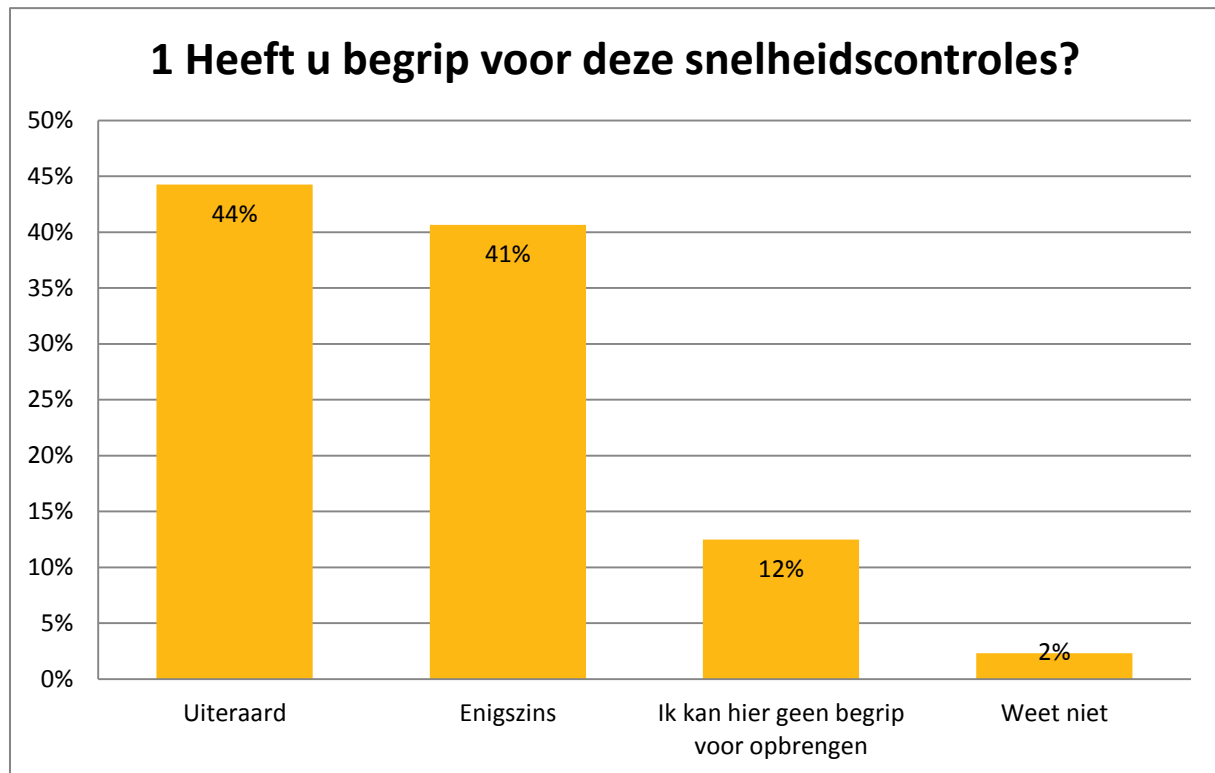


## Snelheidscontroles

In onze gemeente staat regelmatig de politie op snelheid te controleren. Onder andere op de Lieshoutseweg.

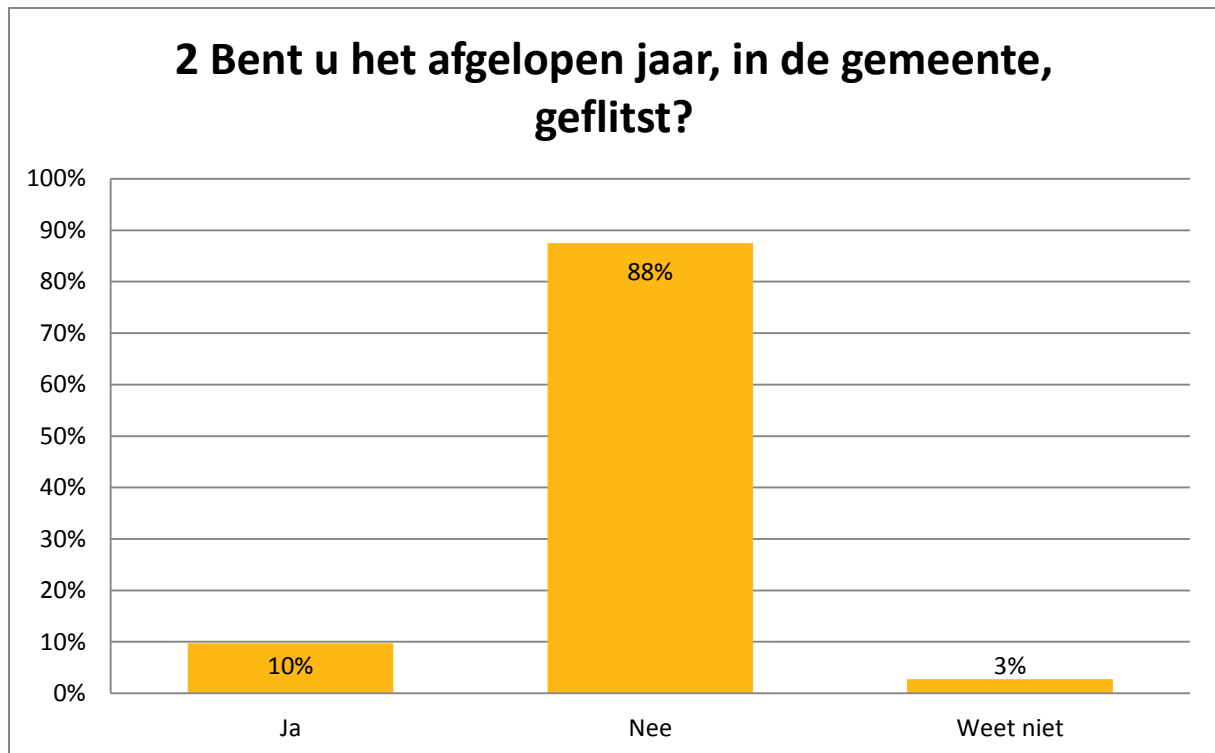


### Toelichting

- : Prima dat er gecontroleerd wordt op snelheid. Maar als er zo veel mensen te hard rijden op een bepaalde weg, is het misschien eens zinnig om te kijken waarom mensen er te hard rijden. De Lieshoutseweg is niet ingericht als een 50 km/u weg. De oversteek bij de bushalte is een gevaarlijk punt, hier moet iets aan gedaan worden (verkeerslicht??). Verder is dit een weg waar je 70 km/u zou moeten mogen rijden.
- 1: Er staan niet voor niets borden langs de weg over hoe hard je mag rijden!!
- 1: Er wordt daar over het algemeen veel te hard gereden
- 1: Er wordt nog te weinig gecontroleerd of juist buiten de bebouwde kom waar bewoners geen last hebben van de snelheid.
- 1: Er wordt over het algemeen te hard gereden, maak ik mezelf ook schuldig aan
- 1: Ik ben er blij mee want ik woon aan de Lieshoutseweg. Het zou alleen goed zijn als de politie ook buiten kantooruren zou flitsen! Op een mooie zondag bijvoorbeeld als motoren deze weg als racebaan gebruiken.
- 1: Ik vind dat je je aan de afspraken moet houden. van mij mogen ze nu hun focus gaan verleggen binnen het dorp. De afspraak is dat we 30 km per uur rijden, nou kom maar op flitsen maar..... Koppelstraat, Nachtegaallaan, noem maar op, wie niet horen wil moet maar voelen.....
- 1: Koppelstraat en pater Becanusstraat en kapelstraat zouden ook wel eens een keer aan de beurt mogen komen

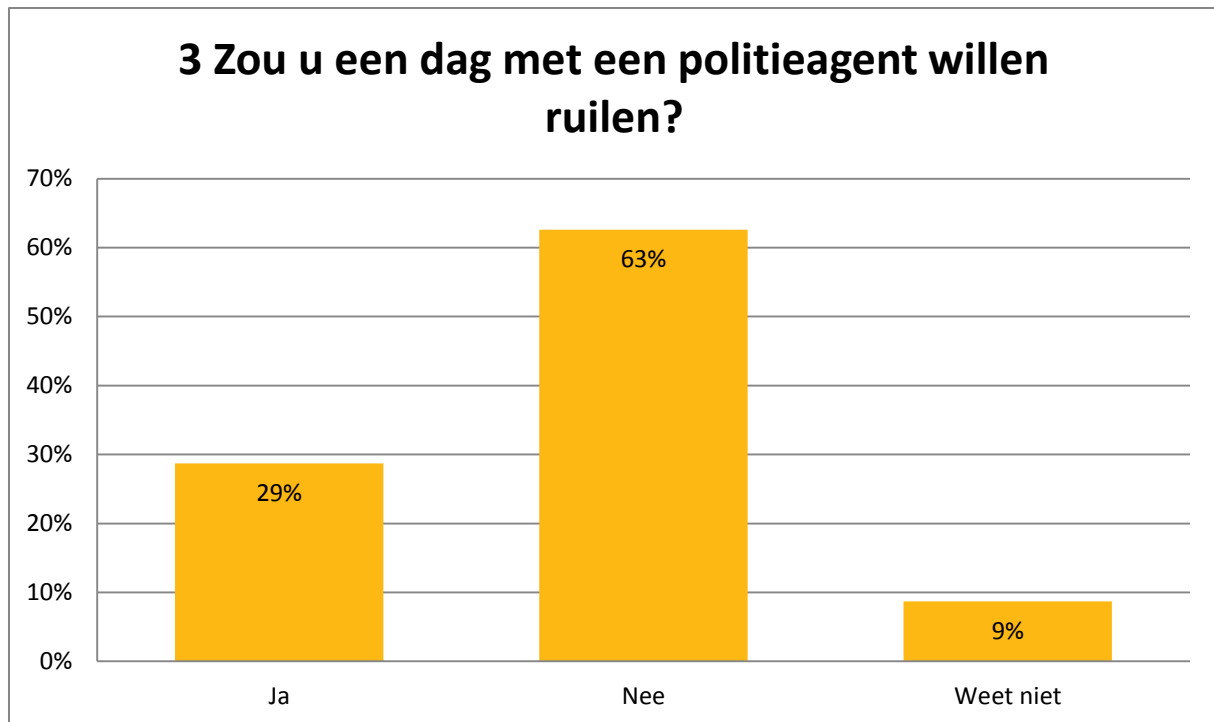
- 1: mijn tuin grenst aan die straat. ik word regelmatig gestoord door mensen die het als racebaan gebruiken
- 1: Moeten ze veel vaker doen en op meerdere plaatsen.
- 1: politie heeft gezegd te stoppen met controleren als men zich aan de snelheid houdt.
- 1: Prima dat ze dit doen. Het is soms net een racebaan.
- 1: Snelheidscontroles worden altijd verkettert, maar feit blijft dat het soms als voetganger of fietser levensgevaarlijk is om de Lieshoutseweg over te steken. De laatste dode is nog niet zo lang geleden. Mensen kunnen zich ook gewoon aan de snelheid houden.
- 1: Wel balen als ik zelf geflitst wordt natuurlijk!
- 1: Zeker belangrijk ivm overstekende jeugdige en oudere fietsers.
- 2: Alleen! niet als ze direct na het bord bebouwde kom gaan staan!! Al een paar keer gezien!
- 2: Belachelijk dat er op de Lieshoutseweg 50 gereden mag worden, dit doet werkelijk niemand !!
- 2: Controleren vind ik prima, bijna dagelijks vind ik zwaar overdreven.
- 2: De snelheidscontrole is oorspronkelijk bedoelt voor het handhaven van de verkeersveiligheid, echter bij de lieshoutseweg gebeuren nauwelijks ongelukken en wordt dus alleen gecontroleerd om meer geld in het laatje te krijgen...
- 2: Diverse plekken waar controles veel harder nodig zijn dan op een stuk weg waar 50 km per uur ook erg langzaam voelt....
- 2: er word té hard gereden op de lieshoutseweg, vooral op het stuk waar maar 50 gereden word, er zit helemaal geen snelheidsverminderende maatregel in die weg dus er zijn er die rijden 80 tot aan het stoplicht als het moet/kan. fietsers en voetgangers moeten soms haasten om over te steken omdat de snelheid van aankomend verkeer verkeerd ingeschat word.
- 2: Het bij groot toeval door oranje/ rood light rijden en dan een boete krijgen van €237,00 vind ik werkelijk absurd!
- 2: ik ben het eens met controles maar deze weg is geen weg voor de snelheid van 50 km per uur vandaar dat hier natuurlijk ook heel veel bekeuringen kunnen worden uitgeschreven.
- 2: Ik ben het er mee eens dat er niet te hard gereden mag worden. Maar de oranjelaan en lieshoutseweg zijn wel geschikt om harder dan 50 te rijden.
- 2: Ik kan me voorstellen dat dit af en toe nodig is om snelheden te handhaven. Ik vind echter wel dat de Nederlandse politie zich wat zichbaarder mag opstellen. Onopvallend achter een struik is zo stiekem. Dat noem ik geen handhaven. Daarmee voorkom je de snelheidsovertreding nl. niet. Als de politie goed zichtbaar is, zullen mensen wel hun snelheid minderen. Wordt in andere landen ook zichtbaar aangegeven.
- 2: Ik vind 50 km op de Lieshoutseweg langzaam. Volgens mij zou men daar ook 70 kunnen rijden tot aan de oversteek bij het Berkendijkje zonder de veiligheid in gevaar te brengen. Het is nu echter wel zo dat er meerdere ontsluitingswegen op uit komen die 50 km per uur rechtvaardigen.
- 2: Ik vind sommige wegen uitnodigen om harder te rijden, ons inziens is een hogere snelheid op deze wegen dan ook meer gepast. De rechte wegen zoals de Lieshoutseweg mag best bijvoorbeeld een 70 km. weg zijn. Dit geldt ook voor sommige 60 km. wegen zoals de Gemertseweg. In de bebouwde kom gelden 30 km. zones, waar de meeste automobilisten zich niet aan houden. Hier wordt juist te hard gereden, wat gevaarlijke situaties oplevert. Verstandiger dat hier strenger op wordt toegezien.
- 2: Laat ze maar wat controleren maar liefst alleen daar waar het ook de verkeersveiligheid dient, niet om alleen maar geld op te halen. De burger met onzincontroles geld uit de zak kloppen moet afgelopen zijn.
- 2: Soms lijkt het erop dat ze je erin willen luizen" op de Lieshoutseweg in Beek en Donk zijn vaak controles maar ik betwijfel of een iets te hoge snelheid daar wel zo nuttig is. "

- 2: Zo ken ik nog wel een plaats waar dagelijks gecontroleerd mag worden: de Sonseweg. Daar geldt 60 km maar het type leasebak" vindt het noodzakelijk om met 80-90 daar de vouwen uit de broek van de eenzame fietser te rijden. Resultaat: in Son en Breugel staan ze welgeteld één auto voor je bij de rotonde!"
- 3: als de scooters en e-bike fietsers je al rechts voorbij komen snap je wel dat deze snelheidscontrole zinloos is ,laat ze maar eens bij de bavariarotonde controleren s,morgens vroeg op de fietsters die via de verkeerde kant van de fietspad en de rotonde fietsen.
- 3: Als dat gebeurt vanaf het fietspad net achter het bord bebouwde kom. Als je iets te vroeg je snelheid verhoogt, ga je nat. In het algemeen heb ik wel begrip voor snelheidscontroles.
- 3: Dit is een weg waar ik de snelheid te laag vind. Mijns inziens zijn er nuttigere klussen voor de politie.
- 3: Het is voor de chauffeur bijna niet te doen, om te weten welke snelheid gereden mag worden tussen Lieshout en Gemert. Het begint met 80 dan 60 bij de brug wordt het vijftig en dan weer 80 en dat allemaal over 9 km. Mijn voorste:l van Lieshout tot Gemert gewoon 70 km. De controle na de brug is gewoon niet netjes.
- 3: Het punt is gemaakt. Gister gebeurde er nog een ongeluk. Heeft het dan wel effect op de snelheid? Een rotonde bij de school en een bij het tankstation zouden beter werken.
- 3: Idioot dat op deze weg met fietspad een limiet van 50 km/h geld.
- 3: Liever controle op vuilstort in t buitengebied en motoren die door de velden crossen! En al t jong grut verdrijven .
- 3: mijn dochter wordt beschoten met de lasergun.
- 3: Te bezopen voor woorden. Steeds maar controleren op plekken waar de meeste automobilisten gepakt kunnen worden met een paar km te snel rijden. En het zijn de mensen die naar het werk, aan het werk of van het werk afkomen. Laat ze werk doen waarvoor ze zijn opgeleid en misdaden oplossen. Of wat mer controleren bij de visvijver aan de IJsbanaanlaan, waar een tijdje terug voor de tweede keer de zaak in de fik is gezet Er wordt aan gewerkt zeggen ze, maar antwoord wat er is gebeurd krijg je niet, ondanks belofte dat je dat zult krijgen.
- 3: Ze moeten op plekken gaan staan waar het harder nodig is
- 3: ze staan hier niet regelmatig maar minimaal 1 x per week gaat een beetje ver, stelletje hufters!
- 4: Geen rijbewijs.



### *Toelichting*

- 1: Natuurlijk op de Lieshoutseweg terwijl ik weet dat ze daar veel staan.
- 1: Op bovengenoemde plek, reed 60 km per uur
- 1: Tussen Mariahout en Zijtaart (3x), maar weet niet of dat binnen Laarbeek viel.
- 1: Zie 3
- 2: En de mooi laarbeek moet echt stoppen met waarschuwen via FB
- 2: gelukkig niet maar het zou zomaar eens kunnen.
- 2: Ik ben geen autorijder.
- 2: Wel op de Veghelse dijk, heen en terug.....352 euro.
- 3: Volgens mij ben ik vorige week geflitst, maar ik weet het niet zeker. Ik heb nog geen bekeuring binnen.



## Toelichting

- 1: dan zou ik een hele dag in de Dorpsstraat gaan staan,want dat heb ik nog nooit meegemaakt. met de jaarmarkt zag ik de politie wel in de Dorpsstraat, maar dan is het niet nodig.
- 1: Dan zou ik iets nuttigs gaan doen.
- 1: dan zou ik laten zien dat de politie er niet meer is voor onze veiligheid en orde maar steeds meer machtsmisbruik pleegt en onder andere hierdoor meer en meer onenigheid krijgt met slachtoffers e.d. het vertrouwen in ons blauw is zeker weg, en dat zou ik dan toch laten zien dat dat niet hoeft en ook anders kan
- 1: Een dag lijkt me wel geinig. Maar dat is dan genoeg
- 1: Flauwe vraag en volstrekt niet ter zake doende!
- 1: Graag zelf, ik betwijfel echter of of de agent in kwestie ook wil ruilen.
- 1: Heb altijd agent willen worden, helaas niet van gekomen
- 1: Ik zou streng toezien op een veilig verkeersbeleid. Zoals bellen onder het autorijden, vind ik heel gevaarlijk. Ook andere zaken waar men zich mee bezighoudt op de weg, behalve met autorijden, zou ik streng aanpakken. Vaak is het zo dat men pas nadenkt over de gevolgen als er iets gebeurt is, dat is te laat!
- 1: Ik zou wel eens willen zien hoe een en ander in zijn werk gaat. En daar eventueel een stukje over maken voor de mooi Laarbeek krant.
- 1: Ik zou wel is willen weten hoe hun werkdag eruit ziet!!!
- 1: is dat te regelen gr hans
- 1: Keer dagje meedraaien wat het werk inhoud lijkt me interessant
- 1: Lijkt me echt heel boeiend om het verkeer en ook andere zaken door de ogen van een agent te zien en de agent in mijn klas voor de klas zetten op het VMBO-T.
- 1: Ze zijn vaak met de verkeerde dingen bezig! snelheidscontroles!! WTF! Alleen maar geld in het laadje van de overheid. Er wordt onvoldoende gelet op zaken als dealen, hangjeugd en nachtelijke escapades van jongeren! Wordt regelmatig wakker van dit soort zaken maar dan zijn ze in geen velden of wegen te bekennen en komen niet als je belt.

- 1: Zou mij duidelijk op de straat laten zien, en niet wegkruipen om mensen te bekeuren die een paar km te snel rijden. Ook zou ik de groepen die problemen veroorzaken aanspreken op hun gedrag en wat voor gevolgen het voor hun en voor de slachtoffers kan hebben.
- 2: Dat kan ik de agent niet aandoen...
- 2: Het lijkt me een van de meest ondankbare taken die je in dit land kunt uitvoeren, want je doet het nooit goed volgens de burger en wordt uitgekotst. Respect voor de mensen die het wel doen.
- 2: Ik denk dat een politieman geen zin heeft om in mijn tuin te werken
- 2: Lijkt me een ondankbaar beroep, moeten goed om kunnen gaan met moeilijke situaties. Spreuk is wel je beste vriend maar in de praktijk denkt men daar vaak anders over.
- 2: Onzinnige vraag
- 2: Leuke vraag, maar NEE
- 2: want wil dat imago niet op mijn naam hebben ze doen slecht werk.
- 3: Ik zou me schamen op de wijze die men daar uitoefent iemand te verbaliseren op stukje van 1,5 km waar men 50 moet rijden.