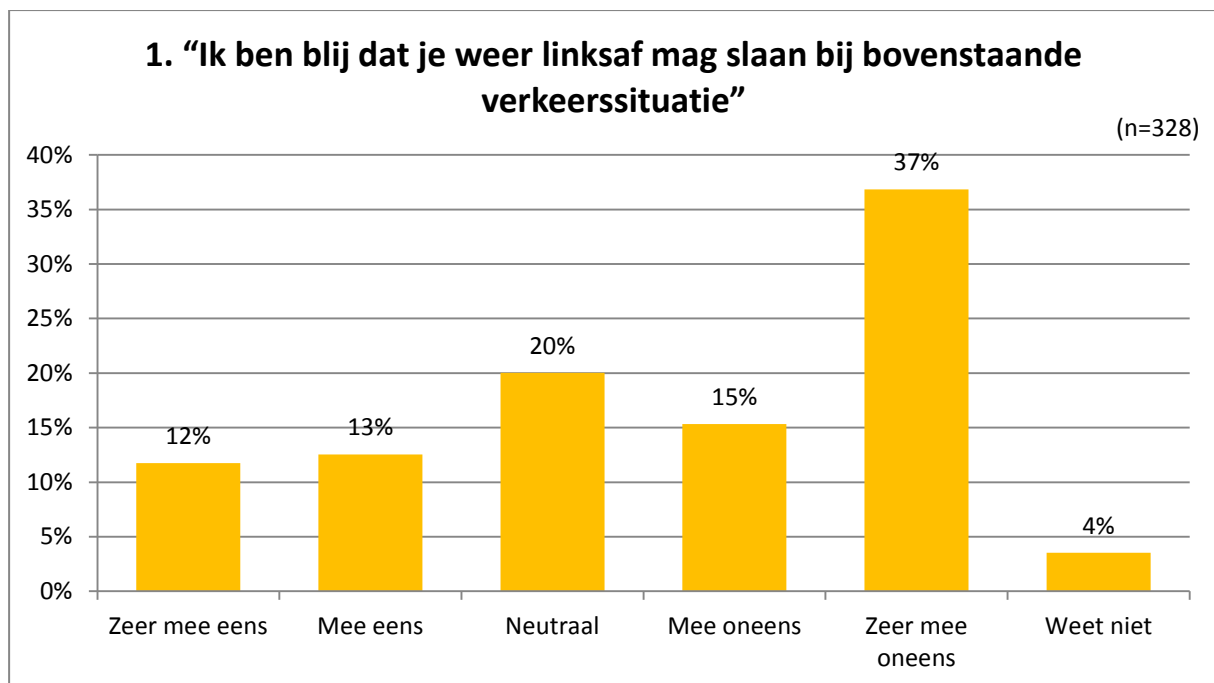


Beekse Brug

De verkeerssituatie rond de Beekse Brug blijft actueel in de voorgaande raadpleging is helaas onduidelijkheid ontstaan over de stelling. Om een duidelijk beeld te kunnen geven over dit verkeerspunt vragen we u nogmaals uw mening.

De verkeerssituatie ziet er als volgt uit:

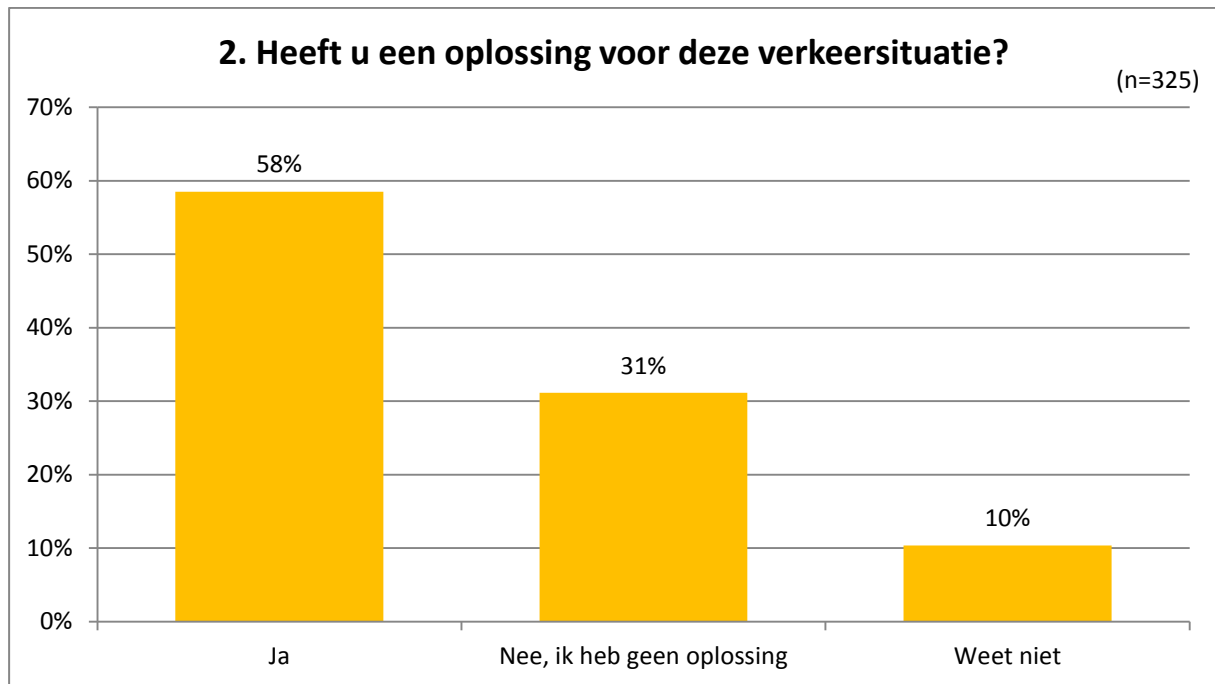


Toelichting

- Zeer mee eens • Buiten de spits is het de beste weg om thuis te komen in de mgr. Verhagenstraat. Tijdens de spits ga ik sneller door het dorp om geen opstopping te veroorzaken.

- Er is nu weer minder verkeer door Beek en Donk (koppelstraat)
- Ik reed tijdens de afsluiting door het dorp van Beek en Donk, dat vind ik onwenselijk voor de bewoners maar helemaal omrijden tot de rotonde in Gemert vind ik persoonlijk ook onzinnig en slecht voor het milieu. we zeuren om niks, ik rijd zelf elke ochtend en elke avond deze route en de wachttijd is kort.
- Tijdens de proef nam het verkeer in onze straat, Dokter Timmerslaan, erg toe!!
- Mee eens • Er was een toename aan verkeer in de spits in de Koppelstraat, het verbod op links afslaan is geen oplossing. Er zou eens gekeken moeten worden naar de ander instelling van de verkeerslichten.
- Het alternatief , dat velen door Beek en door Donk rijden, is een slechte optie. Ik vraag me af of alle linksaf-rijders op de Donk moeten zijn; is het toch een 'sluip'-route naar Veghel enz.??? Was dat maar te meten!?!?!(te controleren?)
- Het gaf met regelmaat gevaarlijke situaties doordat automobilisten toch linksaf draaide.
- Want anders geeft het een hoop onwenselijk verkeer in het dorp
- Zodat er geen sluipverkeer door de kern komt. Zolang dat niet opgelost is moet de mogelijkheid van afslaan blijven bestaan
- Neutraal • Het probleem werd hierdoor verschoven naar anders plaatsen in het dorp was dus geen doeltreffende oplossing.
- Ik ga via de donkse brug
- Ik kom daar niet vaak met de auto. Zeker niet in de spits uren.
- Ik sla daar nooit linksaf
- Niet linksaf kunnen slaan was erg hinderlijk voor mensen die bijvoorbeeld vanaf Beek naar Donk (omgeving Bosscheweg) moesten maar het is ook irritant dat het steeds vastloopt.
- Vind wel dat er iets aan gedaan moet worden, tijdens de spits is dit wel een enorm probleem. Waardoor er files ontstaan.
- Voor de doorstroming is het beter dat je er niet linksaf kunt slaan. Het is echter niet handig als men richting Den Bosch wil gaan. Het is kiezen uit twee kwaden.
- Zelf maak ik regelmatig gebruik van de mogelijkheid om linksaf te slaan want tijdwinst,,,
- Mee oneens • Geeft op onthoud bij dat punt.
- Het stoplicht voor rechtdoor staat nu weer te vaak op rood voor een goede doorstroming.
- Het stropt het verkeer teveel op.
- Zeer mee oneens • Geeft nu alweer heel veel extra opstoppingen op Gemertseweg, Lieshoutseweg, Oranjelaan en Brandstraat....ouderwetse puinhoop op het kruispunt en in een wachtrij staan voor een brug waar je helemaal niet overheen hoeft.....waarom telt dit allemaal minder zwaar dan de effecten van bewoners op de Koppelstraat die last hadden (kortdurend) van een openstaande Donkse brug??
- Het is nou weer elke dag een ontzettende chaos op het kruispunt en bij de brug.
- Het verkeer staat weer lang stil van uit alle richtingen.
- Ik heb nu weer regelmatig bij het kruispunt aan de Oranjelaan stilgestaan omdat de doorstroming weer opgehouden wordt door het verkeer wat links afslaat maar die eerst het tegemoetkomende verkeer voorrang moet verlenen
- Ik kom er elke dag meerdere keren voor rood wachten en er komt niets aan. afsluiten de donkseweg.
- Ik sta iedere dag vast op de lieshoutse weg!

- Ik vind het zeer vervelend dat de Bosscheweg weer is opengesteld om linksaf te slaan. Het was zo fijn om makkelijk door te kunnen rijden toen deze weg was afgesloten. Nu staat het weer telkens vast omdat er iemand linksaf wil slaan, wat een gedoe zeg!
 - Ontzettend hinderlijk dat er weer gewacht moeten voor linksafslaan voor het stoplicht als je rechtdoor richting Gemert wil.
 - Proef was mi wel geslaagd. Ik zou het linksaf slaan verbieden.
 - Toelichting is overbodig als je even gaat kijken.
- Weet niet
- Ik rij geen auro



Toelichting

Ja, namelijk:

- 1 richtingverkeer van maken vanuit de donkse brug ,verkeerslichten weg ,straat van rechts maken
- 2 bruggen maken, voor en achter de sluis, zo blijft verkeer altijd rijden
- Aanleg rotonde
- Aanleggen van rotondes voor en na de brug
- Aanpassing met het veranderen van de N 615
- Aansluiting N 279 over Zuid Willemsvaart naar noordzijde van Wilhelminakanaal naar Bavaria rotonde ofwel van Beekerheide naar De Stater.
- Afsluiten (2x)
- Afsluiten deze weg
- Afsluiten voor linksaf en beter instellen verkeerslichten bij de brug en die van de kruising voor de brug en rotonde richting Gemert enkelbaans maken zodat doorstroming daar beter verloopt.
- Afstemming stoplichten. Nu is de situatie zo dat beide stoplichten vaak niet op groen staan terwijl meeste verkeer rechtdoor gaat. Verder zou ik meer ruimte creëren op het kruispunt voor verkeer te laten voor te sorteren
- Akwaduct bouwen. Kruispunt veranderen in een rotonde
- Aparte rijstrook voor linksaf
- Aparte rijstrook voor linksaf, of niet allebei de rijbanen voor rechtdoor groen.
- Aparte strook voor linksaf of verbod op linksaf
- Aquaduct (2x)
- Aquaduct met verdiepte wegligging tot de oude toren
- Baan voor linksaf net over de brug
- Beekse kant definitief afsluiten voor al het verkeer.
- Blokkeren linksaf slaan of weg ietsbreder richting uniekzodat er een voorsorteervak ontstaat!
- Bosche weg afsluiten
- Boscheweg afsluiten
- Boschweg sluiten

- Bosscheweg afsluiten
- Dat deel van de bosscheweg in beide richtingen afsluiten voor snelverkeer, stoplichten aanpassen dat alleen de fietsers veilig kunnen over kunnen steken. Het snelverkeer omleiden via de rotonden bij Gemert. Verder de bosscheweg tussen van Thiel en de afslag industrieterijn ook afsluiten voor snelverkeer, zodat je geen sluipverkeer krijgt door de koppelstraat
- De afstelling van de verkeerslichten kan veel beter
- De Bosscheweg definitief afsluiten om linksaf te slaan. Deze weg is overbodig en leidt niet tot ergens waar men anders niet kan komen. De Broekdalerbaan is speciaal aangelegd om daar door te rijden, stuur het verkeer daar door en dan is alles opgelost. Ik heb al vaker mijn beklag gedaan, oplossingen aangedragen en dergelijke, maar het heeft blijkbaar geen nut dat iedereen klaagt. En wij (degenen die ons ergeren) ons maar blijven storen aan mensen die linksaf slaan. Het zou verboden moeten worden!
- De Bosscheweg helemaal afsluiten bij de beekse brug en geen verkeer meer vanaf lieshout daardoor laten rijden en ook geen verkeer vanaf bossche weg richting lieshout of gemert laten rijden
- De brug en de weg verbreden. En dan een aparte uitvoegstrook met verkeerslichten voor het links afslaand verkeer.
- De doorgang irritant maken met verschillende obstakels
- De enige goede oplossing is een tunnel voor het doorgaande verkeer.
- De N279 robuust uitvoeren naar 2x2 zodat het verkeer verleid wordt naar de robuuster randen en daardoor minder verkeer over de Beekse Brug hoeft te komen.
- De nieuwe weg die niet mag komen
- De oplossing van H.v Beek
- De plannen die er zijn uitvoeren
- De rotonde naar Gemert vervangen door een viaduct
- De ruit
- DE RUIT
- DE RUIT !!! Dan was er ook geld geweest!!
- De ruit.
- De stoplichten en brug aanpakken en veranderen
- De weg afsluiten bij de beekse brug
- De weg verbreden met een rijstrook en fietspad. Om het kanaal over te steken een brug erbij leggen, als de Juliana bruggen in Helmond opgedoekt worden dwz vervangen door een buis voor het water en de aanleg van een grote rotonde blijven daar 3 bruggen over. Voor zowel Helmond als Beek een perfecte oplossing.
- Deel van de ruit realiseren vanaf de n279 en deze aansluiten op het tracé bij Bavaria. Tunnel bij de Beekse brug is een natte droom van een puber
- Dezelfde oplossing als de pilot. Het verkeer in het dorp kun je naderhand aan banden leggen zodat werkverkeer altijd over de grote weg moet.
- Door laten rijden en bij de rotonde laten draaien
- Een (turbo) rotonde
- Een extra baan voor linksaf richting bosscheweg
- Een obstakel of slagboom zodat aanwonenden met pas er wel door kunnen, al het andere verkeer heeft er niks te zoeken of kan er via donk komen. verder onaantrekkelijk maken van de koppelstraat als doorgaande weg en goede omleidingsborden zodat er geen rare manoeuvres worden uitgehaald

- Een randweg om het dorp heen met een goed doorstroming. Vanuit de randweg mag je dan maar een of twee mogelijkheden hebben om beek en donk kan in te komen. Dat scheelt veel sluijverkeer door de kern
- Een richting verkeer
- Een rotonde
- Een rotonde (plaats genoeg) aanleggen met verkeerslichten die alleen werken als de brug open (bomen dicht) is, zodat het overige verkeer door kan stromen.
- Een rotonde aanleggen?
- Een rotonde lost het denk ik wel op
- Een rotonde op het naastgelegen weiland.
- Een tunnel
- Een tunnel of hoge brug
- Een viaduct
- Een voorsorteerstrook naar links maken, ook al is dit maar voor een paar auto's !
- Een zelfde rotonde als die er nu in het centrum van nuen liggen, zo kan het afdraaiend verkeer in een rij aansluiten en rechtdoorgaand verkeer doorrijden.
- Eenrichtingsverkeer vanaf Donkse brug naar Beekse brug
- Eenrichtingsverkeer, alleen vanaf donk
- Eenrichtingsweg van maken
- Er over het kanaal of anders er onder door
- Er zal meer ruimte moeten komen op deze plek om dit probleem op te lossen. Zonder aparte baan om links af te slaan zal het probleem blijven bestaan.
- Extra baan voor naar links
- Extra rijbaan om linksaf de bosscheweg op te gaan
- Fatsoenlijke verkeerslichten of een rotonde en bosscheweg upgraden
- Geduld hebben en tijd afwachten is goedkoopste oplossing. Andere aanpassingen zijn onbetaalbaar
- Geen afslaand verkeer richting Donkse brug.
- Gemertse mensen moeten meer gaan carpoolen. Dus een carpoolplek tussen Gemert en Beek en Donk.
- Gewoon accepteren, zo erg is het niet
- Gewoon vanaf de rotonde en daar linksaf slaan, gaat prima.
- Goed oplossen, geen verkeer naar de Donk laten gaan. Afsluiten dus, bewoners van het kasteel kunnen wel naar de Donk, en event. weg naar de Broekkant aanleggen.
- Goede ondertunneling
- Grote rotonde maken op kruispunt/weiland. rotonde bij stoplichten oranjelaan en dubbele brug. geen stoplichten meer
- Hele kruispunt nu eens grondig aanpakken en niet zeuren over natuur of monumentale panden die verloren dreigen te gaan.
- Helemaal sluiten de bosscheweg tot aan de Donkse brug en hier een mooi wandelgebied van maken langs het kanaal!!
- Herzien van de instelling van de verkeerslichten
- Het mag wel linksaf slaan maar zorg dat het stoplicht van Gemert naar Beek en Donk dan op rood staat, zodat ze meteen links af kunnen slaan en niet hoeven te wachten op rechtdoorgaand verkeer richting Beek en Donk
- Het móet daar mogelijk zijn om de weg iets te verbreden zodat verkeer gewoon rechts van de afslaande auto's af kan.
- Het probleem plaatsen bij de juiste wegbeheerder. Verkeerstechnisch bureau inschakelen. Opwaardering volgens Duuzzaam Veilig.

- linksaf niet toestaan
- Ik rijd daar nooit langs
- Kanaal verleggen andere opties schijnen niet realiseerbaar te zijn
- Kentekens fotograferen bij Beekse brug en net voor rotonde 'Boerdonk' tussentijd maakt het sluipen duidelijk en dan volgt een BON; ingewikkeld!!!
- Links af en komende van Donk afsluiten voor al het verkeer behalve de aanwonende en die alleen toegang geven vanaf Donk ,de brug in spits uren omlaag laten
- Links af verbieden
- Links afslaan verbieden
- Linksaf afsluiten en al het verkeer via de rotonde
- Linksaf helemaal afsluiten
- Linksaf slaan definitief afsluiten
- Linksaf slaan niet toestaan
- Linksaf slaan verbieden
- Linksaf slaan weer instellen en mogelijk overbrugging
- Linksaf slaan weer verbieden.
- Linksaf verbieden
- Linksaf verbieden!!!! Ook door de kern vrachtverkeer verbieden en controlerend optreden
- Linksaf verbod onmiddellijk opnieuw instellen
- Linksafslaan onmogelijk maken.
- Maak een rotonde op die locatie
- Meer carpool zitten bijna allemaal alleen in auto
- Mensen moeten geduld hebben en eerder vertrekken
- Niet l.a.
- Niet links afslaan
- Niet meer linksafslaan
- Niet over zeuren en gewoon je tijd afwachten
- Om te beginnen een aparte voorsorteervak te maken om daar linksaf te gaan zodat overig verkeer gewoon door kan rijden. Anders afsluiten tijdens de spits!
- Onder het kanaal door met een tunnel
- Onderdoorgang
- Ongelijkvloerse kruising
- Ongelijkvloerse kruisingen
- Op drukke uren de brug dicht houden
- Op werkdagen de brug niet openen voor pleziervaart, of in groepen tegelijk
- Plan aqueduct Henk van Beek
- Proef nietmeer linksaf slaan vanuit Beek en donk naar Bosche weg definitief maken. Dit werkte perfect en bevordert de doorstroming van uit Beek en donk
- Rechts ruimte maken om rechtdoor langs het afslaand verkeer te kunnen. Soort bushalte
- Rondweg om beek en donk maken vanaf de rotonde boerdonk met een viaduct over het kanaal en deze aan laten sluiten op de Bavaria rotonde.
- Rtonde (5x)
- Rtonde 's maken bij Oranjefans en beelden rug en brug op gezette tijden open elk half uur 1x.
- Rtonde bij oerlemans
- Rtonde maken

- Rotonde maken op enige afstand
- Rotonde misschien
- Rotonde oranje laan, afslag verbod Lieshout naar boscheweg, boscheweg naar Gemert. Stoplicht vrije afslag Gemert naar boscheweg. Stoplicht vrije afslag boscheweg naar Lieshout. 1 richting verkeer winkelstraat vanaf uniek tot loop
- Rotonde plaatsen.
- Rotonde.
- Rotonde. Of dat kan?
- Situatie moet op de schop, een rotonde of een voorsorteerstrook is nodig om linksafslaandverkeer de boel niet op te laten houden.
- Stoplicht over de Beekse weg helemaal verwijderen
- Stoplicht weg of alleen reageren op verkeer vanaf donk en linksaf slaan verbieden.
- Stoplichten anders afstellen. Ieder op de beurt
- Stoplichten over de brug zo afstemmen dat als verkeer vanaf Veghel komt ze werken.
- Stuur ze door naar de grote rotonde tussen beek en donk en Gemert
- Tijdens spits geen boten doorlaten en daarnaast alleen vaste tijden
- Toch afsla verbod
- Toch weer gewoon verbieden linksaf te slaan. Een aparte voorsorteerstrookzal in verband met de beschikbare ruimte wel niet mogelijk zijn.
- Tunnel (4x)
- Tunnel maken
- Tunnel of fly-over
- Tunnel onder de Zuid Willemsvaart
- Tunnel onder kanaal en aparte kruisingen op maaiveldniveau
- Tunnel voor doorgaand verkeer tot en met de oranjelaan
- Turbo rotonde in het weiland
- Tussen brug en biezen een U-turn plek maken met een middenberm, waar verkeer dat naar Donk wil kan keren en dan rechtsaf kan slaan. Wordt in buitenland ooit toegepast.
- Verbod linksaf slaan
- Verbod om linksaf te slaan!
- Verboden voor linksaf
- Verbreden en voorsorteevak maken
- Verbreding N279 tussen Veghel en Asten
- Verbreedt de weg vanaf het stoplicht tot meerdere rijstroken. Leg er een brug langs zoals ze ook in helmond gedaan hebben. koop de huizen die in de weg staan op. Verbreedt de weg tot aan de rotonde.
- Verhoging brug zodat boten eronder door kunnen
- Verkeer dat de boscheweg op wil kan via de parallel weg voorlangs het pompstation of op de rotonde verderop driekwart rond rijden.
- Verkeer links kan ook door beek en donk
- Verkeerlichteninstallatie aanpassen zodat slechts één richting op de Gemertseweg groen licht heeft.
- Verkeerslicht verwijderen
- Verkeerslichten anders inregelen

- Verkeerslichten anders instellen, nu een groot probleem omdat de lichten bij de oranjelaan niet goed staan afgesteld op de verkeerslichten bij de brug. Fietsers vanaf Gemert moeten ook veel te lang wachten voordat ze groen licht krijgen richting de brug, dit motiveert het niet om te fietsen. En als laatste zou de 'ruit' waarschijnlijk flinke ontlasting gegeven hebben voor dit probleem. Nadeel van eerdere maatregelen was wel, dat verkeer komende vanaf de Peeldijk, door de snelle doorstroming bij de brug bijna niet meer de Gemertseweg op kon komen.
- Verkeerslichten beter op elkaar afstemmen. Kijk eens een dagje mee bij de brug. Staat veel verkeer stil wat niet nodig is.
- Verkeerslichten eens goed afstellen...
- Verkeerslichten over de brug (zijde tankstation opruimen, verbod voor links weer invoeren, de rest regelt zichzelf
- Verwijzen naar de N279
- Viaduct
- Viaduct aanleggen
- Viaduct over het kanaal
- Viaduct, beetje schuin over het water en plek genoeg.
- Voorsorteerstrook
- Voorsorteerstrook voor linksaf aanleggen
- Voorsorteerstrook voor linksaf, hoewel lastig met beperkte ruimte
- Weer afsluiten voor verkeer uit Lieshout, Beek en Donk
- Weer terug naar verboden links afslaan
- Weg afsluiten
- Weg breder maken zo dat er voorgesorteerd kan worden
- Weg naast het kanaal afsluiten, alleen bestemmingsverkeer
- Weg onder het kanaal door
- Weg onder t kanaal laten lopen zodat er eindelijk niemand meer last van heeft
- Zie idee Henkvan Beek
- Zoals tijdens de proef niet linksaf slaan komende vanuit Beek en Donk

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
 Expeditiestraat 12
 5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
 enquete@toponderzoek.com
 085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.