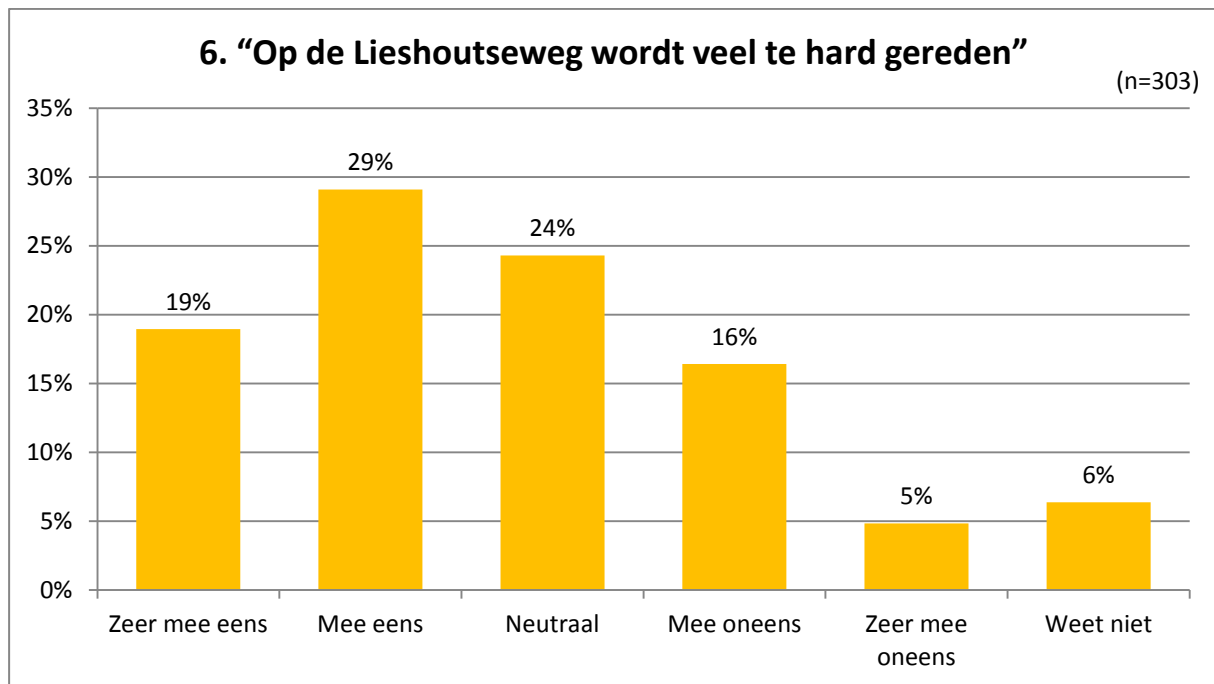


## Lieshoutseweg Beek en Donk

In hoeverre bent u het (on)eens over de volgende stellingen?



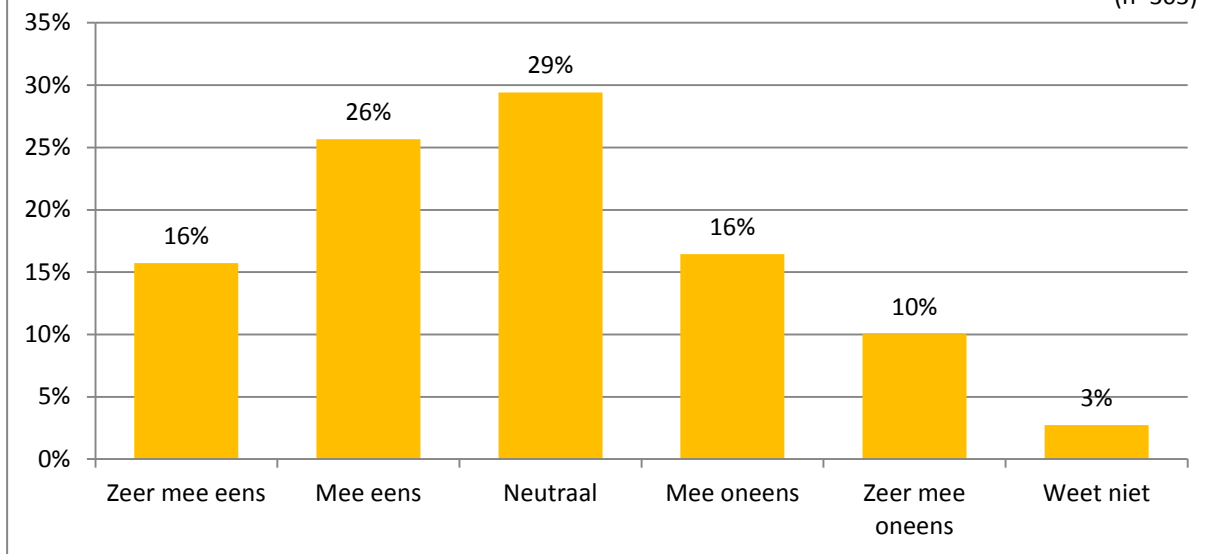
### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Auto's worden ook niet afgeremd door drempels of extra stoplichten
  - Blijkt wel weer uit ongeluk afgelopen nacht
  - Ik woon eraan. Overdag valt het mee, maar s avonds en snachts is het een racebaan.
  - Zelf wonend in de Margrietstraat. iedere dag de hond uitlaten aan deze weg. trust me , ik weet waar ik het over heb. echt een wonder dat hier niet meer ongelukken gebeuren
- Mee eens**
- 'Veel te hard' vind ik war zwaar. Er word sneller gereden dan toegestaan. Ik vind de weg een inrichting hebben voor 60km/uur
  - Dit is niet alleen op de Lieshoutseweg maar geldt voor meer plaatsen en ook in de dorpskernen
  - In bebouwde kom
  - Maak mezelf er ook weleens schuldig aan.
  - Niet allee de lieshoutse weg, voornamelijk ook in 30 km zones, dichtbevolkte woonwijken wordt veel te vaak te hard gereden. in de nabijheid van scholen zou zeker meer gecontroleerd moeten worden.
- Neutraal**
- Belachelijk dat je daar maar 50 mag!
- Mee oneens**
- De weg is ingericht en nodigt uit om er 80 te rijden. Net zoals de Molenstraat en Jansenstraat in Aarle-Rixtel niet ingericht zijn als 30 km zone. Doe eerst wat aan de inrichting dan denk ik dat de snelheid er vanzelf uit gaat.
  - Doorgaans rijdt het verkeer er eerder 60 dan de toegestane 80 km/uur.

- Ik neem aan dat het over de lieshoutseweg in beek en donk gaat. deze weg is ingericht als een 80 weg. als zodanig heeft het geen zin om een snelheidsbeperking naar 50 aan te leggen. men moet toestaan om 80 te rijden, of de inrichting aanpassen, wat weer niet past in de hele opzet van de weg zoals deze verloopt van gemert naar eindhoven. om deze aantrekkelijk te maken moet over de gehele afstand 80 gereden worden.
  - Ik vind het tegenwoordig zat meevallen, na alle controles in het verleden. Bij mij in de straat ( de Molenweg) wordt wel vaak erg hard gereden.
  - Meer controles binnen de dorpskernen is véél belangrijker!
  - Ze moeten het snelheidslimiet ophogen.
  - Het is belachelijk dat je op zo,n groot stuk ( richting Lieshout voorbij afslag school ) maar 50 mag rijden.
  - Het is een doorgaande ( verbindingsweg) Dan kun je beter wat aanpassingen maken (stoplichten of een rotonde
  - Het staat hier altijd vast om de boten bij beek doorgang te verlenen. Van hard rijden kan geen sprake zijn.
  - Ik snap het stuk 50 km niet in Beek en Donk. Dit is een lange brede weg die uitlokt om harder te rijden. Als je netjes 50 km per uur rijdt heb je andere automobilisten achter op je auto. Wat ooit een soort rondweg was .. is nu door bebouwing een normale straat aan het worden ... 60 km is voor mensen meer te volgen denk ik.
- Zeer mee oneens
- Geen idee daarvoor rijd ik er zelf te weinig en woon niet in directe omgeving
  - Ik kom daar zelden
- Weet niet

## 7. “De politie moet op de Lieshoutseweg in Beek en Donk vaker controleren op snelheid”

(n=303)



### Toelichting

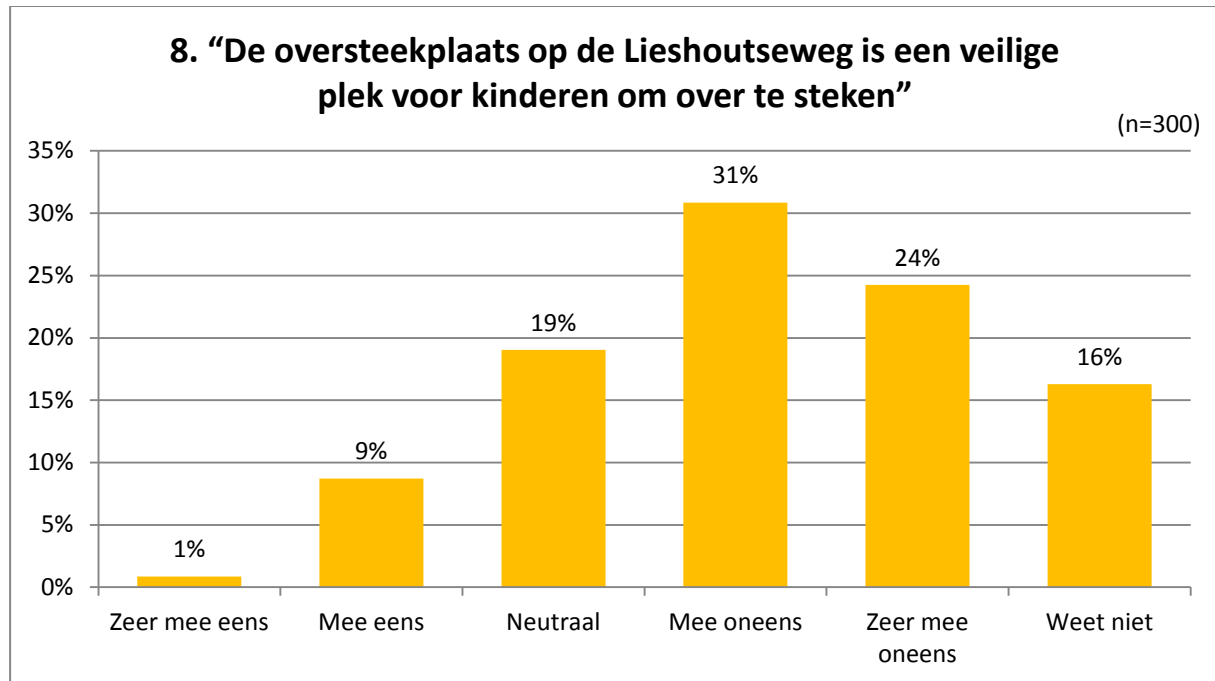
- Zeer mee eens**
- En dan zeker ook in de weekenden. Op zondag als het mooi weer is. Zet de trailer dan maar klaar want dan kun je veel motoren meteen opladen. Ik woon aan die weg en horen en zien vergaat je regelmatig. Ook controleren op vrachtwagens die te pas en te onpas naar elkaar toeteren! En op auto's die door rood licht rijden op de kruising! Vooral rondom de momenten dat de brug open is geweest is dit schering en inslag.
- Mee eens**
- De politie moet ook op de andere invalswegen veel vaker controleren, zoals op de Orchideestraat, Dr. Timmerslaan Koppelstraat en ook meer controleren op asociaal verkeersgedrag en geluidsoverlast.
  - En dan niet alleen op snelheid controleren maar ook de bumperklevers eens aanpakken die het niet eens zijn dat men zich aan de maximum snelheid houdt
  - Maar alleen op plaatsen waar dit nuttig is.
  - Preventief te werk gaan met oplossingen die de verkeersdruk en snelheid verminderen is een betere optie.
  - Preventieve maatregelen nemen lijkt me beter
  - Verkeersdrempels maar liever bloembakken op de weg
- Neutraal**
- De weg moet worden aangepast, meer zijwegen waardoor er minder hard gereden wordt.
  - Er wordt niet alleen daar hard ook op andere plaatsen, misschien is het een optie de burger te wijzen op hun eigen verantwoordelijkheid en de gevolgen van hard rijden hoe dat zou ik niet meteen kunnen aangeven
- Mee oneens**
- Als er echt zachter gereden moet worden, moet de weg anders ingericht worden. Ik denk dat het over het algemeen wel mee valt met de snelheid.
  - Controleren heeft alleen zin om te constateren of er te hard gereden wordt, het werkt niet preventief. via diverse wegen weet half Laarbeek dat er een controle staat, de dag erop rijdt iedereen er weer als 'normaal' beter kunnen er -nadat uit metingen is gebleken van de politie- snelheidsbepalende maatregelen getroffen worden.
  - Dat gebeurt al regelmatig.

Zeer mee  
 oneens

- De inrichting nodigt te veel uit. Onvoldoende duidelijk voor mensen welke snelheid ze moeten rijden. 50km bord vanaf lieshout word ook deels afgeschermd door (tijdelijk bord ) van 'groene gemeente race' Had ik al doorgegeven niks aan veranderd.
- Dit gaat het probleem niet oplossen
- Een rotonde ter hoogte van het benzinestation maken om verkeer te remmen.
- Er wordt naar mijn mening niet te hard gereden, omdat er al zo vaak gecontroleerd wordt
- Ik geloof niet dat het op lange termijn helpt
- Probleem bij de bron aanpakken de weg lijkt nu een 80km/h weg.
- Door een andere weginrichting wordt er minder hard gereden. neem als voorbeeld de weg in Son langs de Soniuswijk richting A50.
- Er zijn veel meer andere zaken waar de nooit zichtbare Laarbeekse politie zijn eigen mee bezig kunnen houden
- Heb liever dat ze boeven vangen en vaker preventief door de wijken rijden dan stillletjes in de bosjes de forenzen het leven zuur maken op een weg met maar enkele aansluitingen.
- Zie vraag 6.
- Zielig om mensen te bekeuren op deze weg !!

De Beekse Akkers heeft verschillende schoolgaande kinderen die gebruik maken van de oversteekplaats op de Lieshoutseweg.

In hoeverre bent u het (on)eens over de volgende stelling?



### Toelichting

- Mee eens**
- Kinderen moeten zelf leren en de verantwoordelijkheid nemen om veilig over te steken, ook al is het een drukke weg. Kinderen zullen in hun leven wel vaker `gevaarlijke` situaties meemaken, je kunt ze niet overal voor behoeden. Laat ze zelf leren en opletten!
  - Men moet niet overbeschermd worden ,zelf redzame kinderen die zelf goed uitkijken is beter dan niet hoeven uitkijken .
- Neutraal**
- Het is een zeer overzichtelijke oversteekplaats, maar door de soms hoge snelheid en het grote verkeer (vrachtwagens, bussen en tractoren) wordt het toch wat gevaarlijker. Echter mensen moeten ook hun verstand gebruiken met het oversteken en niet nog denken... Dat halen we wel.
- Mee oneens**
- Dat moet beter geregeld worden ( voetgangers oversteekplek realiseren met stoplichten)
  - Een paar verkeerslichten en een drempel zoals in Son werkt volgens mij perfect
  - Een zebrapad aanleggen met verkeerslichten 'on demand'.
  - Het mag mi ruimer opgezet worden. En duidelijker in beeld met borden en weg lijnen
  - Het middenstuk dat de rijbanen scheid is schijnveiligheid, dit is absoluut geen vluchtheuvel, een voertuig kan -indien de bestuurder/ster niet oplet- er gewoon overheen rijden.... het ligt -gezien van het kruispunt- onoverzichtelijk en men is net 'lekker aan het optrekken richting Lieshout ', want men heeft toch voorrang...
  - Net als in nuenen eerst een weg rond om gemeente bouwen en daarna aan beide zijde woningen bouwen
- Zeer mee oneens**
- Er wordt veelste hard gereden voor een oversteekplek zonder stoplichten.
  - Er zou daar een fiets-/voetgangersoversteekplaats met stoplichten moeten komen

- Ik woon zelf in beekse akkers en ook in overleggroep met gemeente gezeten. het probleem is dat er geen stoplichten en rails op de oversteekplek zijn. gemeente wil mensen om laten rijden naar oranjelaan. door het niet aanwezig hebben van stoplichten vindt iedereen de oversteekplaats te gevaarlijk.
  - Levensgevaarlijk!!!
  - Met jonge kinderen sta je lang te wachten om in 1x over te steken. Op het tussenstuk wachten is geen optie! Doordat auto`s te hard rijden en veel vrachtwagens langs komen vangen ze wind op het tussenstuk. Veel te gevaarlijk.
  - Situatie behoeft geen toelichting, is al jaren een probleempunt aldaar.
  - Wat dacht je van oranje knipper stoplichten!!! Zodat je al van ver van te voren ziet dat daar iets is...
  - Zet er een voetgangersgelicht neer. Op de lieshoutseweg wordt niet te hard gereden. De weg loopt achter ons huis door en ik kom er elke dag. Het is geen weg om 50 te rijden....
- Weet niet
- Geen idee kom daar nooit
  - Ik kom daar bijna nooit
  - Is min niet beaned.

## 8.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom de oversteekplaats op de Lieshoutseweg geen veilige plek is? (12% = weet niet)

- Als automobilist kun je onvoldoende vooruit kijken en andersom dus ook
- Alsof automobilisten stoppen omdat er een oversteekplaats is. Er moeten stoplichten en camera's komen en meer controles voordat er iets gebeurt... of moeten er eerst doden vallen?
- Auto' rijden hard. Als je op het middenstuk staat dan ben je heel kwetsbaar. Vaak moet je daar wachten anders lukt het vrijwel niet over te steken.
- Auto's zijn op dat punt nog steeds aan t accelereren richting lieshout . De knik in de weg daar is te breed waardoor er hard overheen kan worden gereden
- Auto's die te hard remmen kunnen nooit op tijd stoppen
- Auto's mogen doorrijden en fietsers moeten zelf inschatten of ze over kunnen steken.
- Auto's rijden te hard op dit punt.
- Automobilisten gaan vaak stoppen om de fietsers over te laten steken. Op zich een mooi gebaar maar als je als achterliggende automobilist er niet op berekend bent, moet je plots op de rem! Idem bij de rotonde van bavaria. Soms is het moeilijk in te schatten wat de fietsers doen/willen doen als ze met een paar man tegelijk oversteken(stoppen op middenstuk, of gewoon ineens nog snel helemaal over steken).
- Automobilisten merken nauwelijks dat zij een oversteekplaats naderen. er is geen zebrapad of echte verkeersremmende maatregelen.
- Automobilisten zijn niet gewend dat hier overgestoken wordt. Waarschuw met borden of zet er een stoplicht neer. Haalt meteen de snelheid er uit!!
- Beide richtingen wordt hard gereden. Geen veilig stop in het midden.
- Bij te hoge snelheid van een motor of auto schatten de kinderen de afstand als groot genoeg.maar worden dan verrast
- De kinderen zouden onder de weg doorof over de weg heen moeten kunnen.
- De oversteekplaats is wel veilig maar het verkeer op de Lieshoutseweg zorgt voor de problemen.
- De vluchtheuvel is verwijderd en aan de kant van de nieuwe wijk kunnen auto's over de stook rijden. Je staat daar niet meer tussen de stoepranden en rekken in.
- De voorzieningen voor de fietsers zijn langs die weg ronduit slecht.
- De weg heeft twee rijbanen en is TE overzichtelijk waardoor je gauw denk dat haal ik wel Heeft niet met snelheid te maken
- Door harde snelheid moeilijk inschatten of je wel/niet kunt oversteken
- Druk verkeer en de overgang is direct naast een kruising geplaatst zodat er onverwachts van 3 kanten verkeer kan aankomen.
- Drukke weg snelheid
- Dubbele oversteek, zonder verkeerslichten of brigadiers
- Een te druk punt voor een oversteek. Gevaarlijk met onafgebakende stopplaats in het midden van de weg.  
Geen duidelijke waarschuwingen/ drempel etc.
- Er moet een rotonde gemaakt worden zodat alle voertuigen verplicht afremmen. nu is er met te hoge snelheid toch vaak een onveilige situatie.
- Er staan nergens stoplichten behalve bij de Oranjelaan. Maar daar staat het verkeer zo vaak vast, dat het kruispunt verstopt is. Zelfs met verkeerslichten is het daar gevaarlijk om over te steken.
- Er word te hard gereden
- Er word te hard gereden
- Er wordt hard gereden!
- Er wordt te hard gereden binnen de bebouwde kom.
- Er wordt te hard gereden en het is er te druk met verkeer.

- Er wordt te hard gereden. Dit nodigt uit ondanks strenge controles ect. Alleen controles helpen niet.
- Er wordt veel te hard gereden, wat moeilijk in te schatten is door veel mensen/kinderen. Op het tussenstuk wachten vind ik persoonlijk erg gevaarlijk, omdat de wachtende niet afgeschermd worden door bijvoorbeeld een hek.
- Er wordt veel te hard gereden.
- Er zijn geen voorzieningen voor langzaam verkeer
- Er zijn m.i. geen dwingende middelen om de oversteek veilig te doen: b.v. stoplichten; maar...kom er te weinig om volledig helder beeld te hebben;
- Er zijn verschillende plekken om over te steken. Naar het Laar is de weg zeer onoverzichtelijke. De overgang bij het Commanderij is een alternatief, al moet je als fietser voetganger dan tegen het verkeer in.  
Bij de bushalte is wel overzicht. Maar daar wordt zeker geen 60 km per uur gereden.  
Bij de Oranjelaan is het geregeld met verkeerslichten. Is beter, al is het punt to Annie's Tasjes onduidelijk. Mag je daar als fietsen over het parkeerterrein fietsen of moet je eerst wachten bij het verkeerslicht om dan rechts richting de Koppelstraat te rijden?
- Er zouden stoplichten moeten komen.
- Fietsers zouden daar gewoon voorrang moeten hebben. En overzichtelijker maken.
- Geen beveiligde oversteekplaats
- Geen brigadiers
- Geen duidelijk gemarkeerde oversteekplaats
- Geen overzicht..voor volwassenen al lastig om over te steken dus voor kinderen al helemaal. Hier moet heel snel iets gebeuren!!!
- Geen stoplicht
- Geen stoplicht, geen zebrapad, geen klaar-over en gewoon een ongelukkige oversteekplaats. De wijk ligt ongelukkig t.o.v. de voorzieningen
- Geen stoplichten
- Geen stoplicht
- Geen verkeerslichten
- Geen vluchtheuvel of sluis om verkeer op de lieshoutseweg af te remmen
- Geen vluchtheuvel ter bescherming, er wordt hard gereden en zelf ingehaald ter plaatse
- Gevaarlijke oversteek, ik zou graag op de beekse akkers willen gaan wonen maar doe dit bewust niet omdat dit een gevaarlijke oversteek is.  
mocht de gemeente hier een fiets tunnel aanleggen dan ga ik binnen enkele jaren daar graag wonen / bouwen
- Gewoon een drukke weg
- Hard rijden
- Hard rijdend verkeer, geen echte vluchtheuvel waar je veilig staat in het midden
- Heel veel verkeer
- Het aantal auto's dat deze plek passeert is veel te groot om een veilige oversteekplaats te kunnen zijn.
- Het blijft altijd uitkijken omdat ze daar hart rijden .
- Het gebeurde me dat er werd ingehaald op het tussenstopstukje weg zodat de auto nog net mijn lijf kon ontwijken en dus maar gebruik maakte van de andere weghelft waar toevallig geen auto die richting uit reed
- Het is er druk en geen voetgangers oversteek lichten
- Het is erg druk tijdens schooltijden en in één keer oversteken lukt vaak pas na lang (5-10 minuten) wachten. Er zijn kinderen die op de (smalle) middengeleider gaan staan. Met (te) hard rijdend vrachtverkeer kunnen ze omver geblazen worden.



- Het is niet heel overzichtelijk door de kromming van de weg en het groen en bebouwing die het zicht ontnemen.
- Het middenstuk dat de rijbanen scheid is schijnveiligheid, dit is absoluut geen vluchtheuvel, een voertuig kan -indien de bestuurder/ster niet oplet- er gewoon overheen rijden.... het ligt -gezien van het kruispunt- onoverzichtelijk en men is net 'lekker aan het optrekken richting Lieshout ', want men heeft toch voorrang...
- Het vele verkeer in de spits waardoor ook vaak files ontstaan en het moeilijk is om over te steken
- Het verkeer gaat meestal toch te hard
- Het verkeer kan van links, rechts en van achter komen.
- Het verkeer rijdt te hard ondanks dat er maar 50 mag
- Ik heb daar al vaak bijna aanrijdingen gezien door automobilisten die meestal te hard reden of aanverwant hufferig gedrag vertonen.
- Ik moet er dagelijks oversteken (met kleine kinderen) en auto's rijden te hard. Bovendien is de vluchtheuvel juist gevaarlijk, kinderen hebben de neiging om daar te gaan staan wachten.
- Ik vind de oversteek niet veilig voor kinderen staat ook zeer slecht aangegeven
- Ik zelf kan er goed oversteken, maar ik snap dat het met kinderen wat lastig is omdat het een brede weg is. Er is wel een vluchtheuveltje in het midden, maar dat is heel eng om daarop te staan, omdat de auto's heel hard heel dichtbij voorbij komen.
- In een keer oversteken lukt vaak niet en in het midden moeten wachten met kinderen op de fiets is niet echt veilig daar
- Je kunt niet altijd goed inschatten hoe hard auto's rijden.  
Als je haast hebt moet je soms lang wachten
- Je moet goed uitkijken, auto's rijden vaak snel
- Kinderen kunnen snelheid niet inschatten, door het te goed overzicht lijkt het veilig.
- Kinderen moeten in één keer oversteken en kunnen niet in het midden wachten. Hierdoor moeten kinderen aan twee kanten inschatten of ze kunnen oversteken of niet en dat is gevaarlijk.
- Kleine vluchtheuvel en de snelheid van automobilisten is vaak behoorlijk.
- Ligt te dicht bij kom grens, dus auto's met 80 naderen en hebben dan nog niet voldoende snelheid verloren
- Lijkt overzichtelijk maar snelheid van automobilisten is lastig in te schatten
- Melden met oplichtende oversteek-borden als kinderen oversteken.
- Men had aan die zijde van de weg nooit geen woningen moeten bouwen, men had dit moeten bestemmen als industrie terrein  
er zijn andere plekken genoeg voor woningen, had beek en donk uitgebreid richting staadegaard dan had beek en donk over 25 jaar aangesloten aan lieshout  
aan de ene zijde woningen en aan de andere zijde industrie met een mooie zicht locatie
- Met jonge kinderen sta je lang te wachten om in 1x over te steken. Op het tussenstuk wachten is geen optie! Doordat auto's te hard rijden en veel vrachtwagens langs komen vangen ze wind op het tussenstuk. Veel te gevaarlijk. Kinderen kunnen de snelheid van auto's moeilijk inschatten. Ik wandel daar vaak en met een buggy en kind op een loopfiets vind ik het elke keer spannend om daar over te steken of ik sta er heel lang voordat het veilig is.
- Middenplek op de weg is te klein en onvoldoende 'afgeschermd' of zichtbaar.
- Middenstuk te smal, en te weinig obstakels
- Net voor bushalte oversteken
- Niet duidelijk genoeg voor automobilisten, er wordt te hard gereden
- Niet duidelijk zichtbaar....een drempel aanleggen en daar de oversteek op remt de auto af.
- Niet duidelijk zichtbaar; net binnen bebouwde kom
- Niet voldoende zebrapad, drempels of stoplichten
- Niet zeer duidelijk

- Omdat daar erg hard gereden word ook almag je daar maar 50
- Omdat er geen hele duidelijke markering is dat het een oversteekplaats is. De mogelijkheid om te hard te rijden is aanwezig.
- Omdat er geen stoplichten staan en het verschil in snelheid tussen auto's en overstekende voetgangers groot is.
- Omdat er soms te hard gereden wordt
- Omdat er te hard gereden word
- Omdat er te hard word gereden moeten kinderen vaak vlug oversteken waardoor de kans optreed dat ze struikelen, met alle gevolgen van dien
- Omdat het er veel te druk is
- Omdat iedereen 'uit de bossen' komt gereden en daar ineens een oversteekplaats ligt
- Omdat kinderen vaak niet goed in kunnen schatten hoe hard auto's gaan. Ook is het middenstuk om op te wachten erg onveilig als er zo hard gereden word. Daarnaast is het niet alleen voor de kinderen, maar ook voor de vele studenten die oversteken vanaf de bushalte onveilig.
- Onoverzichtelijk
- Onoverzichtelijk door de bomen en een weg die schijnbaar uitnodigd om hard te rijden ,dit gaat niet samen dus
- Onoverzichtelijk ivm bossages en bushaltes.
- Onoverzichtelijk, te druk en er wordt hard gereden
- Ontbreken van vluchtheuvel
- Op dat stuk rijden auto's te hard en rijden er tijdens het spitsuur erg veel auto's waardoor de kinderen niet goed de mogelijkheid krijgen om goed te kijken, en te beslissen of ze over gaan steken. De hekken die zijn geplaatst aan de kant van de Irisstraat zorgen voor oponthoud bij het oversteken en staan te dicht op elkaar, waardoor er tussendoor gaan met de fiets een uitdaging wordt.  
Mogelijke oplossing zou een fietsbrug zijn, stoplichten, drempels etc.
- Op de weg zou 80 gereden moeten worden, een tunneltje is dan meer op zijn plaats
- Overzicht, lastig in te schatten wat auto's doen.
- Rommelig, moeilijk in te schatten snelheid overig verkeer door kinderen en jeugd, zeker als daar een bus bij de nabijgelegen haltes staan of wegrijden.  
In midden zou een veilige plek moeten komen zoals bij brugje tussen aarle en helmond.
- Slecht zicht vanwege files als de brug open staat.
- Snelheid slecht overzichtelijk
- Snelheid, verkeersdruk en onoverzichtelijkheid.
- Te druk en in de spits files
- Te druk en te hard rijden
- Te drukke weg om over te steken
- Te hard gereden (2x)
- Te hard gereden en bij tijd en wijle te druk
- Te hard gereden, Smalle straat, kort op de weg..
- Te hard gereden.  
Tussenstuk verhogen, nu verlaagd...is gevaarlijker
- Te hard rijden autos
- Te hard rijden door brutale chauffeurs
- Te onduidelijk aangegeven
- Te open, wel overzichtelijk daardoor maar het lijkt me beter om er een oversteekplaats van te maken met zebrapad of stoplicht
- Te veel verkeer
- Te veel zwaar verkeer

- Veel te smalle vlucht heuvel. Men kan niet aan beide zijde van het kruispunt over steken.
- Veel verkeer
- Veel verkeer aan beide kanten
- Veel verkeer en idd hard rijders, inhalers, maak gewoon heel weg 60 en rest 50, ook afdraai richting t Laar -Laarweg erg vaak ongevallen en erg onoverzichtelijk
- Veel verkeer.
- Veelste druk, levensgevaarlijk met dat vrachtverkeer
- Verkeer rijdt te snel, geen duidelijke oversteekplaats
- Verkeer rijdt er hard, er staan geen borden ofzo van overstekende kinderen, onduidelijk voor verkeer dat dat een oversteek is.
- Verkeerslichten kunnen helpen
- Voor kleine kinderen mogelijk verkeerslichten
- Vooral omdat er te hard gereden wordt. En omdat het verkeer van twee kanten komt. Weliswaar met een vluchtheuveltje er in maar als er grote groepen tegelijk over moeten is dat weinig overzichtelijk.
- Waarschuwingssignalen ontbreken zoals bij de Donkse Brugt
- Word te hard gereden en is onoverzichtelijk doordat je niet goed kunt inschatten hoe hard ze er ooit aan komen rijden
- Word veel te hard gereden
- Wordt te hard gereden
- Wordt te hard gereden.
- Wordt veel te hard gereden
- Ze moeten tussen de weg in gaan staan bij drukte, is niet echt veilig.
- Zelfs voor volwassene is het soms heel gevaarlijk om over te steken. Dus voor kinderen is het echt onveilig en moet er een oplossing komen voordat er ernstige ongelukken van komen. En dan heb ik het over de verbinding Berkendijkje (Lieshoutseweg) naar het Heuvelplein toe.
- Zoals hierboven aangegeven: er wordt te hard gereden

## 9. Hoe kan de Lieshoutseweg – met betrekking tot de ontsluiting met de Beekse Akkers, het oversteekpunt voor fietsers en het kruispunt bij de Oranjelaan – volgens u veiliger worden gemaakt?

**(14% = dit is al een veilige oversteekplaats; 28% = weet niet)**

- Fietstunnel
- Aanbrengen van een vlucht heuvel in het midden van de weg.  
Evt verkeerslichten of knipper lichten tijdens de spits.
- Beter aangeven dat het een oversteekplaats is
- Betere signalering. Wellicht flikker borden of schrikborden (rood-wit) en groter afgezet stuk midden op de weg. (Waar men dan dus wacht)
- Borden (2x)
- Brigadiers
- Brug erover.
- Brug of tunnel.
- Camera's (kijk naar stiphout centrum, daar rijdt niemand te hard) en stoplichten. maar ach we roepen dit pas 15 jaar er luistert toch niemand bij die gemeente.
- Controle bij de fietsers fietsen door rood en bij de lieshoutse weg gaan ze de weg over zonder te kijken of er verkeer aan komt want de automobilisten zijn toch fout als er iets gebeurt.
- Controles, aanpassen weg
- De gemeente moet hier een fiets tunnel aanleggen dat is de enige en veiligste oversteek
- De oplossing moet gevonden worden bij de Beekse brug  
Tijdens schooltijden brigadiers
- De stoplichten en brug zijn een hele grote drukte. Daar moet iets aan gedaan worden. De lieshoutseweg binnen de bebouwde kom tot een laan maken en geen doorgaande weg voor veel verkeer. Beekse akkers bij de rest van beek en donk betrekken en een veilige oversteek. Zorgen dat autos niet snel meer kunnen rijden
- De weg dieper leggen
- Dit wist iedereen al toen deze wijk bedacht werd. Toen was er sprake van een tunneltje onder de weg door. Dat is er echter nooit gekomen.
- Dmv actieve stoplichten (voorbeeld rondweg Son en Breugel) indien er fietser(s) komen springt stoplicht op rood voor auto's, geen fietsers/voetgangers dan altijd groen voor voertuigen
- Door snelheidlimiet te verlagen en er voor te zorgen dat fietser/voetgangers goed kunnen kijken of ze veilig kunnen oversteken
- Downgraden lieshoutseweg aanpassingen op de beekse brug, extra ontsluiting op de N279 - kanaaldijk helmond.
- Drempel / sluis / versmalling oid
- Drempel of knipperlicht
- Drempels
- Drempels neerleggen, zodat auto's af moeten remmen
- Drempels, evt uitvoegstrook
- Duidelijke borden dat het een oversteekplaats is
- Dus stoplichten plaatsen!!!
- Echt veilig kan alleen bij ongelijkvloerse kruising
- Een fiets en voetgangers tunnel laten aanleggen
- Een fiets-/ voetgangersbrugeen of stoplichten
- Een fietspad zowel noordelijk als zuidelijk langs de Lieshoutseweg daarbij nog een rotonde voor de ontsluiting van de Beekse Akkers

- Een fietstunnel  
(Opm de zeer onveilige oversteeksituatie bij de Lieshoutseweg is voor ons gezin (met 2 jonge kinderen) het enige, maar grote, punt dat ons doet twijfelen over al dan niet op de Beekse Akkers gaan wonen. De gemeente kiest er wel voor om een grote nieuwe wijk op deze plek te situeren, maar neemt niet de verantwoordelijkheid om zorg te dragen voor een veilige oversteekplaats. Moet er nu echt eerst een slachtoffer vallen voordat er iets gebeurt?)
- Een fietstunnel of brug, Er komen zoveel kinderen uit deze wijk (en dat worden er alleen maar meer) die via dit oversteekpunt naar school moeten. Stoplichten zijn geen optie, want hier staat dagelijks ook een flinke file.
- Een soort van knik/bocht maken in de weg, waar je de Beekse Akkers in kunt rijden. hekwerk op het 'eiland' waar je moet wachten om het 2e gedeelte van de weg over te steken.
- Een verkeerslicht en een brede middenberm want we vergeten de voetgangers, kleine kinderen, moeders met kinderwagens, scootmobielen, ouderen met rollator en andere mensen die niet zo snel zijn met oversteken
- Een voet-fietstunnel maken.
- Een zebrapad aanleggen met verkeerslichten 'on demand'.
- Er moet een rotonde gemaakt worden zodat alle voertuigen verplicht afremmen. nu is er met te hoge snelheid toch vaak een onveilige situatie.
- Er zijn voldoende specialisten op dit gebied die oplossingen weten, maak hier gebruik van.
- Even drempel bij de afslag naar 't Laar
- Eventueel stoplicht
- Evt een zebrapad met verkeerslichten
- Fiets en wandeltunnel, weet echter niet wat de kosten daarvan zijn.
- Fiets tunnel of brug
- Fietsbrug
- Fietsers cq voetgangers tunnel bij het Berkendijkje
- Fietsers tunnel eronder door
- Fietstunnel  
Stoplichten
- Fietstunnel (4x)
- Fietstunnel maken
- Fietstunnel of een stoplicht maar dan zal de doorstroming haperen richting de oranjelaan.
- Fietstunneltje onder de weg door..
- Ga eens kijken in st oedenrode daar druk je op de knop en er gaan lamp jes knipperen op het oversteek bord  
Dit is voor snelverkeer duidelijk!!!
- Goede markeringen
- Herhaling.....stoplicht.....waarschuwborden
- Herkenbaarder maken dat er een oversteekplaats is, drempel bijv
- Het enige wat echt werk zijn verkeerslichten
- Het ligt aan de autobestuurders die te hard rijden. Op zich is de weg niet gevaarlijk
- Het stomste wat de gemeente Laarbeek heeft kunnen doen is om de Beekse Akkers te ontwikkelen. Nu zijn er geen reeele mogelijkheden meer om het verkeer op de Lieshoutseweg te verminderen, temeer omdat een aantal inwoners meende de Ruit te moeten afwijzen.
- Hogere verkeersdrempels voor de oversteekplekken en verkeerslichten bij het Berkendijkje
- Hulp van ouders inschakelen. Zij waren er bewust van dat de scholen aan de andere kant van de lieshoutseweg gesitueerd zijn
- Ik ken zo ineens de situatie niet voor me halen. Sorry

- Ik moet zeggen dat ik 's ochtends niet vaak langs deze weg kom. Dus kan helaas niet aangeven of het een drukke weg is of niet. Ik vermoed van wel, vanwege het verkeer dat richting Gemert gaat. Misschien een stoplicht? Of verkeersbrigadiers die kinderen helpen bij oversteken.
- Ik weet niet of dit een onveilig of veilig punt is. Maar stoplichten zou wellicht bijdragen in die er sprake zou zijn van een onveilige situatie
- In het midden een ruimte maken om te kunnen wachten en in twee gedeelten kunnen oversteken.
- Is erg druk en word hard gereden
- Kinderen moeten opletten, maar kijk eens op de weg naar Helmond (langs het kanaal). Daar is een oversteek met tussenstop in het midden, en een wegversmalling met drempels voor de auto's.
- Klaar over
- Kom daar nooit
- Langzamer rijden, verkeer omleiden. fietsers lichten vaker op groen
- Maak een rotonde.  
of eventueel flinke drempels
- Markeren
- Meer blauw tijdens de spijtstijd, vooral 's morgens als iedereen haast heeft
- Meer controle op snelheid en een veilige oversteek plaats maken voor fietsers en voetgangers doormiddel van stoplichten of een tunnel onder de lieshoutseweg door.
- Meer verkeersremmende voorzieningen
- Meer voorkeur geven aan het langzame verkeer en zo veel mogelijk auto's en vooral vrachtverkeer weren uit de kernen.t
- Melden met oplichtende oversteek-borden als kinderen oversteken
- Met een duiker
- Met een verhoogd zebrapad (drempel)
- Met verkeerslichten.
- Misschien een 'ouderwetse' oversteekplaats met brigadiers? Of een zebrapad. Of stoplichten die alleen werken rondom de start en eindtijden van de basisschool. Of een voetgangers brug/tunnel. Ik weet niet hoe gevaarlijk het daar is maar zomaar wat opties.
- Misschien een snelheidsbeperkende maatregel zodat mensen ook daadwerkelijk 50 gaan rijden. Dit hoeft geen drempel te zijn maar kan een soortgelijke wegkronkel zoals op de weg langs het kanaal naar Aarle-Rixtel. Deze ligt, ri Aarle bij het bebouwde kom bord, vlak voor de kruising met stoplichten.
- Misschien met verkeersborden die gaan knipperen als iemand oversteekt en zebrapad erbij maken.
- Misschien soort van fietsbrug, of stoplichten die alleen aan gaan als daad werkelijk door fietsers gedrukt word, misschien soort van verkeersregelaars al dan niet vrijwillig.
- Mogelijkheid tot verkeerslicht voor fietsers bij de bushalte.  
Bij 't Laar een extra oversteekpunt bij het Commanderiej.
- Naast het idee dat het zo prima is zou hier in de toekomst een rotonde gerealiseerd kunnen worden zoals aan de oranjelaan.
- Obstakels weghalen net na de oversteek, zodat je kunt concentreren op de weg  
verkeerslichten beter afstellen
- Of kiezen om over te steken bij de stoplichten van de Oranjelaan
- Ondergrondse tunnel zodat er directe verbinding is met onsluiting bekendijkse paadje  
stoplichten+ railing zoals bij politiebureau helmond traverse brug
- Ondertunnelen
- Ongelijkvloers

- Ongelijkvloers maken zou ik zeggen.  
ik zou nooit in de beekse akkers gaan wonen omdat het volgens mij niet mogelijk is om (zo nodig) met rollator er heelhuids over heen te komen
- Ontbreken van een goede oversteekplaats, ondertunneling vanuit Berkendijkje zou het meest veilig zijn. Verkeersremmende maatregelen aanbrengen op Lleshoutseweg i.c.m. stoplicht.
- Rotonde
- Rotonde (2x)
- Rotonde met voorrang voor fiets en voetganger, 3x
- Rotonde plaatsen of anders drempel en vluchtheuvel.
- Rotonde's
- Rotondes aanleggen bij elke kruising, t-splitsing of oversteek plaats en dan niet van die mini waar je recht overheen kan maar ruime rotondes waarvoor je moet remmen.
- Rotondes en de druk bij het kruispunt weghalen
- Snelheid eruit halen, drempels, oversteekstoplichten plaatsen zoals bossche weg.
- Stoplicht (4x)
- Stoplicht voor de overstekers icm een drempel zoals in Son en Bruegel
- Stoplichten  
Ongelijkvloers  
Afreemmende maatregelen, waarbij fietsers en voetgangers voorrang krijgen.
- Stoplichten (5x)
- Stoplichten > voetgangersoversteeklichten
- Stoplichten bij het Berkendijkje  
Permanente snelheidsradar op de Lieshoutseweg
- Stoplichten bij oversteekplaats bij bushaltes
- Stoplichten of beter viaduct voor fietsers
- Stoplichten of drempels
- Stoplichten plaatsen.
- Stoplichten voor voetgangers
- Stoplichten! Haalt ook meteen de snelheid weg.
- Stoplichten?
- Stoplichten.
- Stoplichten. Voetgangers of fietsbrug.
- Te denken aan een tunnel .
- Tunnel
- Tunnel
- Tunnel / brug
- Tunnel of brug
- Tunnel onder de weg door
- Tunnel voor fietsen en voetgangers
- Tunneltje
- Tunneltje ?
- Tunneltje maken
- Tunneltje onder de Lieshoutseweg door
- Tunneltje/flyover
- Verhoogde oversteekpunten
- Verkeersbrigadiers
- Verkeersdrempels voor het verkeer zijn wenselijk. Ook midden op de overgang een voetgangers sluisje zodat kinderen niet meteen door kunnen lopen.
- Verkeerslichten (3x)

- Verkeerslichten bij de oversteekplaats, snelheidsremmende maatregelen, fietspad onder de weg door, betere afstemming verkeerslichten, rotonde ipv kruising
- Verkeerslichten die door de voetgangers cq fietsters te bedienen zijn.
- Verkeerslichten die je met een knop kunt aanzetten. drempel of zebrapad aanleggen.
- Verkeerslichten en drempel zoals in Son
- Verkeerslichten of fietstunnel
- Verkeerslichten voor voetgangers en fietsen
- Verkeerslichten, zie 8
- Verkeerslichten.
- Verkeersremmende maatregelen zoals een knipperend verkeerslicht. Flitspalen plaatsen meteen aan begin Lieshoutseweg. En tegelijkertijd ook de jeugd zo en dan eens aanspreken op hun gedrag. Want het ligt allemaal niet alleen maar aan de auto's.....
- Verkeersremmers aan beide kanten van de oversteek.
- Vluchtheuvels.  
De gemeente heeft al tekeningen klaar liggen
- Voet en fietsgangers stoplichten.
- Voetgangersstoplichten
- Weg moet nodig ontlast worden
- Werken met rotondes en wel 4. het huidige kruispunt bij de oranjelaan, de oversteekplaats, afslag Beekse akkers en afslag commanderij college.
- Ze moeten zelf goed opletten ,het is overzichtelijk genoeg
- Zebrapad en waarschuwingslicht
- Zebrapad, voorrang verlening aan fietsers/wandelaars. Drempels..
- Zie antwoord bij vraag 8.1
- Zie boven
- Zie eerdere antwoorden  
Stoplichten en of rotondes
- Zie hiervoor. Middenberm
- Zie opmerking hierboven
- Zie punten boven
- Zie vorige vraag
- Zorgen dat verkeer afgeremd wordt bij door een chicane met vluchtheuvel aan te leggen  
Herzien inrichting kruispunt icm brug
- Zorgen voor betere doorstroming en eindelijk de stoplichten na 10 jaar eens fatsoenlijk af stellen.