



Onderzoeksresultaten openbaar vervoer

26 februari 2019

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	1
2. Rechte tellingen	2
Openbaar vervoer	2
3. Onderzoeksverantwoording	16
Toponderzoek	17

1. Samenvatting

Op vraag "1 Reis je wel eens met het openbaar vervoer?" antwoordt 49% van de respondenten: "Ja, een enkele keer per jaar".

Op vraag "1.1 Waarom reis je niet met het openbaar vervoer?" antwoordt 57% van de respondenten: "Ik vind een auto makkelijker in gebruik".

Op vraag "1.2 Wat zijn voor jou redenen om met het openbaar vervoer te reizen?" antwoordt 41% van de respondenten: "de locatie is beter bereikbaar met het openbaar vervoer".

Op vraag "1.3 Wat zijn nadelen van het reizen met het openbaar vervoer?" antwoordt 65% van de respondenten: "De mogelijke vertragingen en uitval van treinen / bussen".

Op vraag "2 Waardoor zou jij vaker met het openbaar vervoer gaan reizen? Als:" antwoordt 59% van de respondenten: "Het openbaar vervoer goedkoper wordt".

Op stelling "3 'Het openbaar vervoer in mijn gemeente is goed geregeld'" antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "mee eens". In totaal 48% van de respondenten antwoordt: "(zeer)mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Neutraal". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

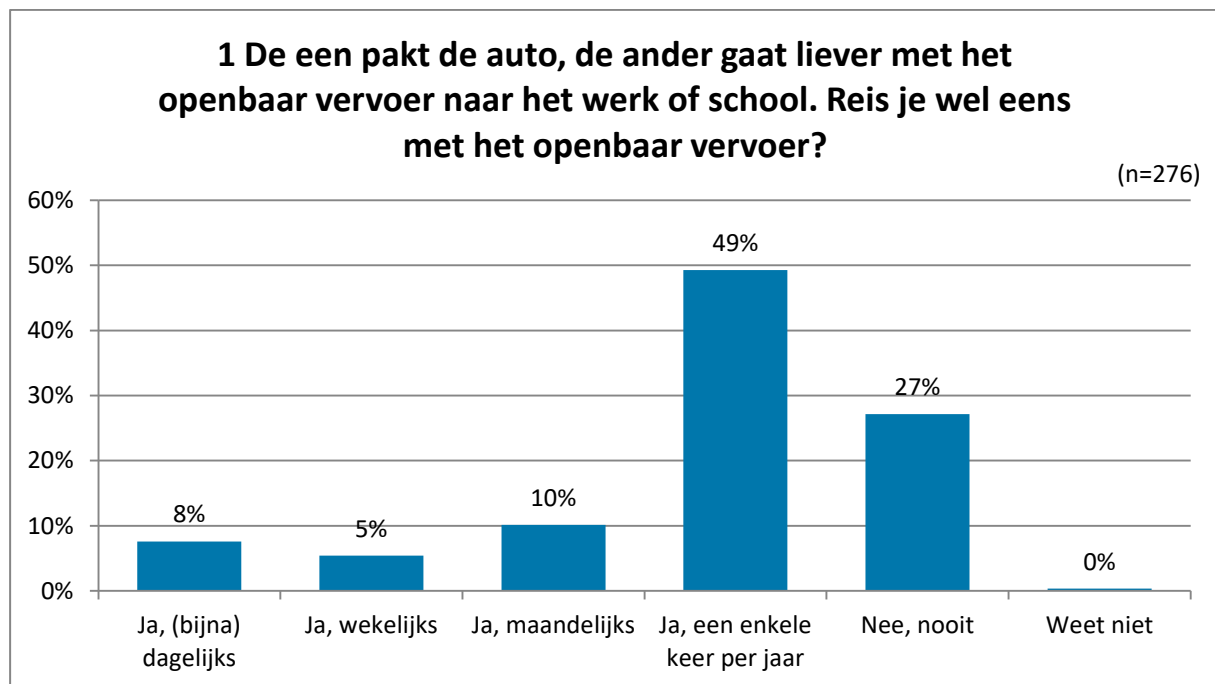
Op vraag "4 Hoe kan het openbaar vervoer in onze regio volgens jou worden verbeterd?" antwoordt 54% van de respondenten: "Het openbaar vervoer goedkoper maken".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipLandvanCuijk, waarbij 276 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Openbaar vervoer

Reizen met de trein is niet altijd een pretje op de Maaslijn. De treinen kunnen overvol zijn en conducteurs hebben al een aantal keer reizigers op het perron moeten laten staan. Daarnaast rijden bussen niet overal in het Land van Cuijk. Hoe kan het openbaar vervoer in deze regio verbeterd worden?



Op vraag "1 De een pakt de auto, de ander gaat liever met het openbaar vervoer naar het werk of school. Reis je wel eens met het openbaar vervoer?" antwoordt 49% van de respondenten: "Ja, een enkele keer per jaar".

Toelichting

Ja, (bijna) dagelijks

- Ik reis met het openbaar vervoer, omdat dit goedkoper is dan met de Auto. Dit omdat ik de helft vergoed krijg door mijn werkgever. Maar het wordt wel steeds duurder, dus ik begin steeds meer te twijfelen. Daar komt nog bij dat er ontzettend veel storingen zijn en dat de treinen belachelijk vol zitten in bepaalde tijden.

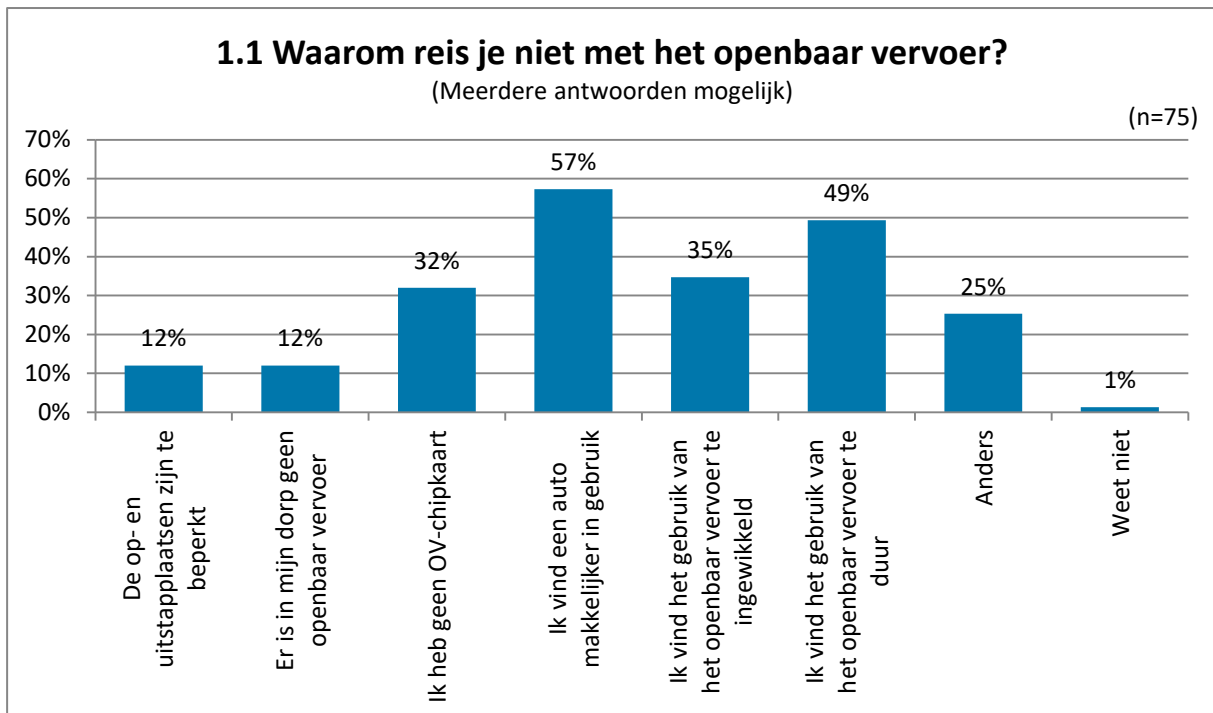
Ja, wekelijks

- Normaal wel maar door het vele uitvallen van treinen pak ik voort bijna standaard de auto
- OV chipkaart
- Wegens ziekte, het afgelopen half jaar niet.

Ja, maandelijks

- Korte avondritjes Cuijk-Boxmeer v.v. per trein recepties. feestjes in Helmond per bus, Boxmeer v.v.

- Ja, een enkele keer per jaar
- 1 maal per jaar
 - Dit is mijn eerste jaar dat ik niet meer naar school ga op het ROC Nijmegen, daarvoor reisde ik iedere dag.
 - Ik werk thuis dus reis niet veel
 - Mijn beide kinderen reizen dagelijks met de trein, er gaat bijna geen dag voorbij zonder vertragingen treinen die uitvallen of niet/te laat rijden om wat voor reden dag ook.
 - Niet beroepsmatig maar naar bv dochter in Utrecht
 - Vanwege de vele problemen en het gebrek aan garantie dat ik tijdig mijn bestemming kan bereiken mijd ik het OV. Ben dus genoodzaakt om de auto te pakken.
 - Vanwege mijn werkzaamheden kan ik niet met ov. En omdat er geen station in de woonplaats is ga ik niet vaak met de trein. Zou wel wat vaker willen
 - Verbindingen zijn vaak niet handig qua reistijd, bijvoorbeeld trein 2,5 uur en met auto 1 uur.
Verder ook niet betrouwbaar en laatste trein niet later dan rond middernacht...
- Nee, nooit
- Al ruim 30 jaar niet met het openbaar vervoer gereisd
 - De 4 daagse dagen.
 - Te omslachtig.
 - Te onberekenbaar. Te duur.
 - Te ver lopen naar bus halte
 - Wat een gedoe om met het openbaar vervoer te reizen.
- Weet niet
- Indien er geen auto is, zijn wij aangewezen op ov



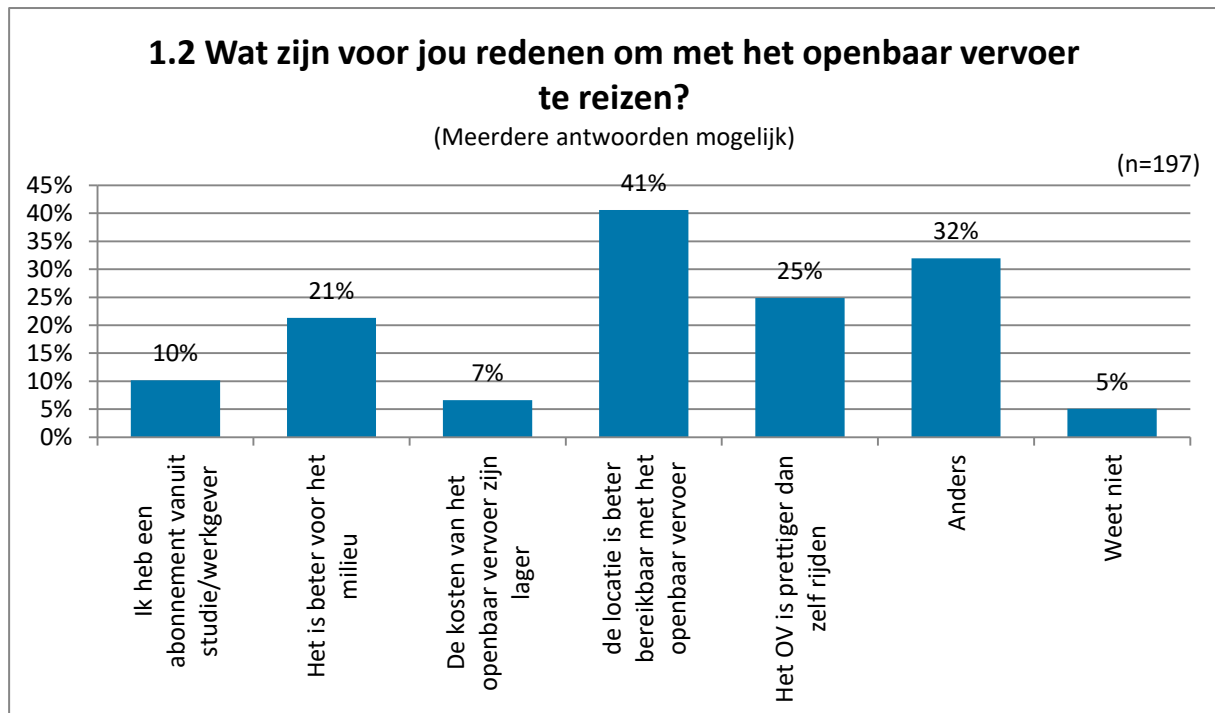
Op vraag "1.1 Waarom reis je niet met het openbaar vervoer?" antwoordt 57% van de respondenten: "Ik vind een auto makkelijker in gebruik".

Anders, namelijk:

- Beperkingen van mijn echtgenoot
- Geen goede gezondheid
- Geen openbaar vervoer nodig om bij werk te komen
- Het duurt veel te lang t.o.v. de auto
- Ik ben veel langer onderweg
- Ik fiets
- Ik kan er niet van op aan
- Ik werk in buitengebied en dat is wel heel erg moeilijk om op tijd o mijn werk te komen n regelmatig naar een andere locatie voor werk
- Reistijd is te lang met de bus
- Slechte verbinding en frequentie laag
- Te onzeker
- Te vaak storing arriva
- Trein vanuit Cuijk naar Nijmegen overvol en heeft nogal wat "uitval". 2 zonen die dagelijks er gebruik van moeten maken.
- Voor die enkele keer in de vijf jaar moet ik te veel ondernemen.
- Werk niet meer
- Woon werk verkeer is gewoon onmogelijk geworden voor de meeste mensen
- Zelfde reis duurt 3x langer
- Zit in de buitendienst met name westen van het land is efficiënter om met de auto te reizen
- Zolang wij zelf kunnen rijden niet

Toelichting

- Kost te veel tijd.
- Wij hebben in Wanroij volgens mij alleen een 'belbus' / buurtbus



Op vraag "1.2 Wat zijn voor jou redenen om met het openbaar vervoer te reizen?" antwoordt 41% van de respondenten: "de locatie is beter bereikbaar met het openbaar vervoer".

Anders, namelijk:

- Aanbieding treinkaartjes van bv. Kruidvat
- Alleen uit nood, als je achteraf woond is zelf rijden een pre
- Als ik ga stappen
- Als na Nijmegen ga pak ik de trien het parkeren in Nijmegen is net zo duur als een treinkaartje
- Anders kan ik niet drinken
- Beter te plannen en vaak gemakkelijker van a naar b
- Dagje uit (2x)
- Dagje uit met kortings kaartjes van Kruidvat
- Dan kan ik alcohol drinken
- Dan kan ik veilig alcohol gebruiken
- De kleinkinderen vinden het leuk
- Diverse redenen
- Door de bereikbaarheid van de andere stad en parkeer mogelijkheden/kosten
- Een dagje uit en je hoeft de auto niet te parkeren want dat is in de steden ook vaak wel erg prijzig
- Er wordt alcohol genuttigd
- File vermijden
- Geen auto
- Geen auto beschikbaar
- Geen auto!
- Geen zin om te rijden - is eens wat anders
- Gratis kaartje
- Grotere afstanden ben ik afhankelijk van het openbaar vervoer.
- Heb een ov-kaart
- Heb geen auto.

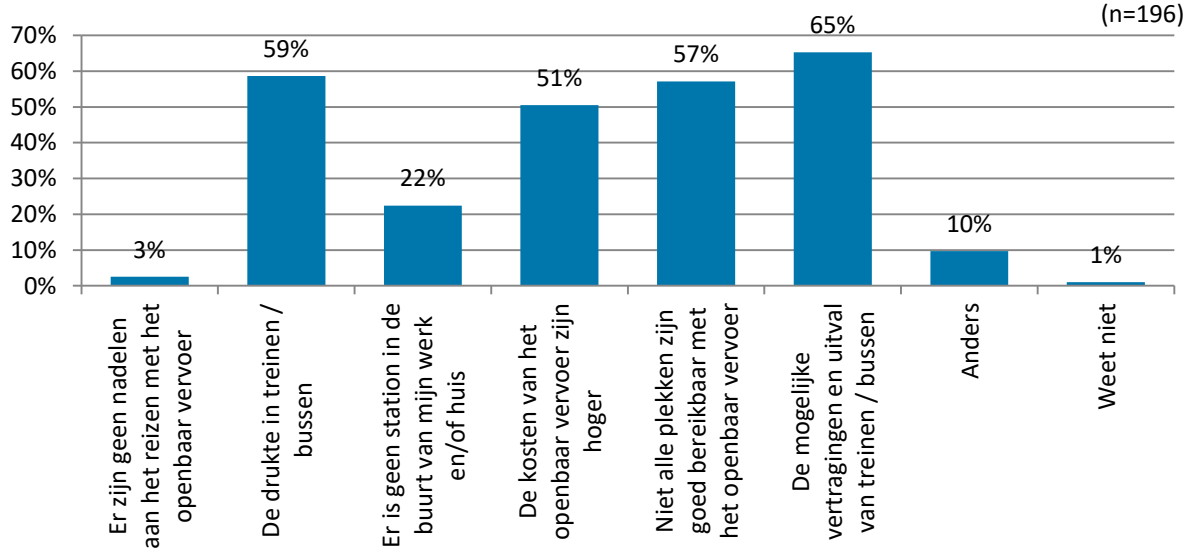
- Heb geen rijbewijs
- Heb OV-abonnement
- Heb zelf geen vervoer
- Het is soms prettiger, kost mij minder energie
- Hoeft er geen BOB te zijn
- Ik heb een Ov-chipkaart en 60+ kans
- Ik heb geen rijbewijs
- Ik heb geen rijbewijs en auto
- Ik vind t soms fijner met OV te gaan dan met de auto
- In vele gevallen afhankelijk van OV ivm geen rijbewijs hebben
- Indien mijn auto niet beschikbaar is, om op mijn werk te komen.
- Kinderen vinden het leuk
- Leuk om met kinderen te doen
- Met de 4-daagse kan ik dan drinken en is het centrum beter bereikbaar
- Naar de luchthaven dus makkelijk
- Niet altijd een auto tot beschikking
- Om glaasje te kunnen drinken
- Om medische redenen niet altijd mogelijk om zelf te rijden
- Om tijdens een etentje een wijntje te kunnen drinken
- Parkeerkosten in oa Nijmegen besparen!!
- Parkeerplaats vinden.
- Parkeren in de stad is duur
- Recreatief
- Routes wandelen waarbij het eindpunt anders is dan het begin.
- Soms geen eigen auto
- Soms handiger dan de auto, ivm alcohol drinken
- Soms met gezin voor een uitstapje
- Soms moet ik in Utrecht of den Haag zijn en dan is ov handiger
- Soms puur gemak.
- Te druk op de snelweg
- Uitgaan
- Verre afstanden
- Veteranenvervoer
- Waardeloze vraag, omdat in deze vraag dagelijks gebruik of incidenteel niet meegenomen wordt.
- Weersafhankelijk

Toelichting

- Dit kan diverse redenen hebben zoals bestemming, een glaasje kunnen drinken, grote stad waar auto een slecht alternatief is
- Heb een OV KAART
- Ijvoorbeeld van Grave naar ziekenhuis in Nijmegen. Je hebt geen parkeerkosten en het gaat even snel. ook een treinrit vanaf Nijmegen is goed vanuit Grave te doen met een bus. De auto kan dan thuis blijven staan.
- Ik heb voor bijscholing regelmatig studiedagen in de Randstad, en dan is het OV handig en rustgevend. Ik heb een oud Daluren-abonnement 1e klasse.
- Met name bij verwacht alcoholgebruik heel goed alternatief

1.3 Wat zijn nadelen van het reizen met het openbaar vervoer?

(Meerdere antwoorden mogelijk)



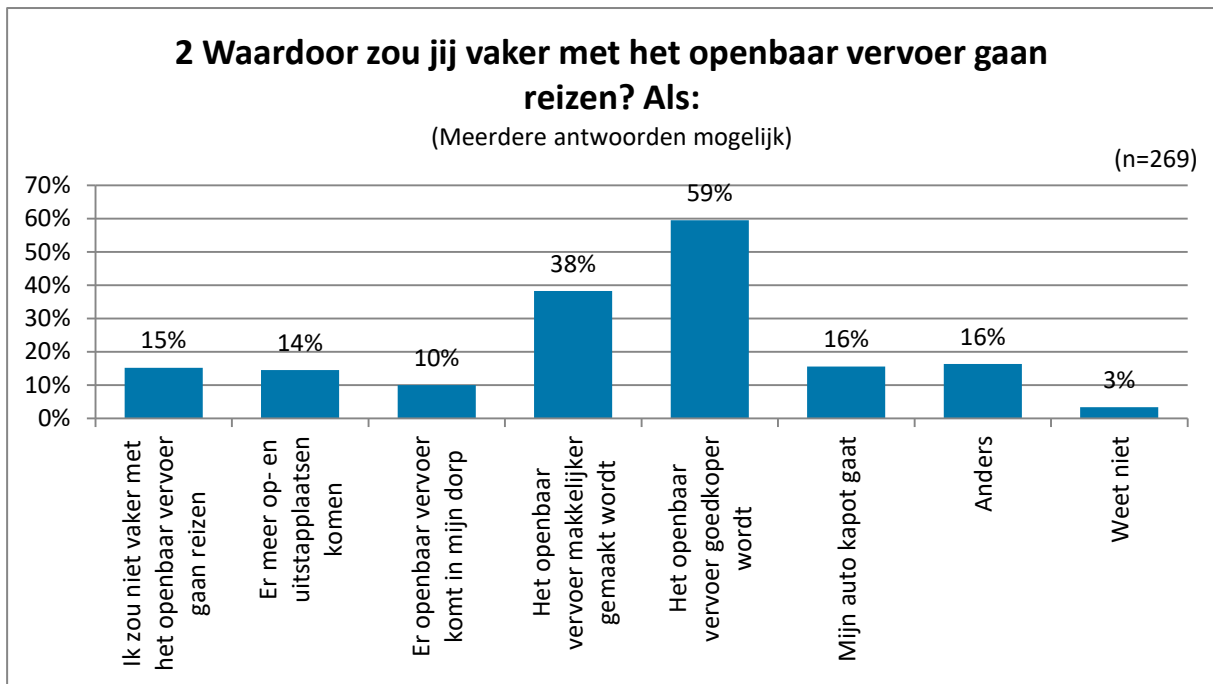
Op vraag "1.3 Wat zijn nadelen van het reizen met het openbaar vervoer?" antwoordt 65% van de respondenten: "De mogelijke vertragingen en uitval van treinen / bussen".

Anders, namelijk:

- Afhankelijk van aankomst en vertrektijden
- Afhankelijk van de afstand tussen station en uiteindelijke bestemming
- Auto vaak sneller
- Bijzondere slechte verbinding met spoor i.v.m storingen en treinuitval oorzaak ARRIVA en meestal door achterstallig onderhoud PRO-RAIL
- Bussen rijden soms!
- Buurtbus is af en toe te klein.
- De tijd die je over een traject doet
- In het weekend en in de avond is er geen openbaar vervoer
- Laat mogelijke maar weg....
- Lange duur van onderweg zijn en....in auto kan ik veel meenemen
- Langere reistijd
- Reistijd is 2 a 3x zo lang
- Slechte aansluitingen met bus/trein
- Toegankelijkheid
- Uitval van treinen om wat voor reden dan ook is een grote boosdoener
- Vertraging ed komt niet ZO vaak voor
- Wachten op de trein, geen aansluiting
- Woon dicht bij mijn werk. Ik neem de fiets.
- Zeer slecht verbindingen en geen vervoer in het weekend

Toelichting

- Als ik dan het OV neem is het meestal tijdens de spits. Het is ergerlijk als er dan geen 1e klas zitplaats meer is of als er treinen uitvallen. Dan zou ik liever in de auto zitten.
- Maar met name de zeer hoge prijzen!
- Vooral op de lijn Nijmegen - Roermond is schandalig overvol en valt veel te vaak uit!



Op vraag "2 Waardoor zou jij vaker met het openbaar vervoer gaan reizen? Als:" antwoordt 59% van de respondenten: "Het openbaar vervoer goedkoper wordt".

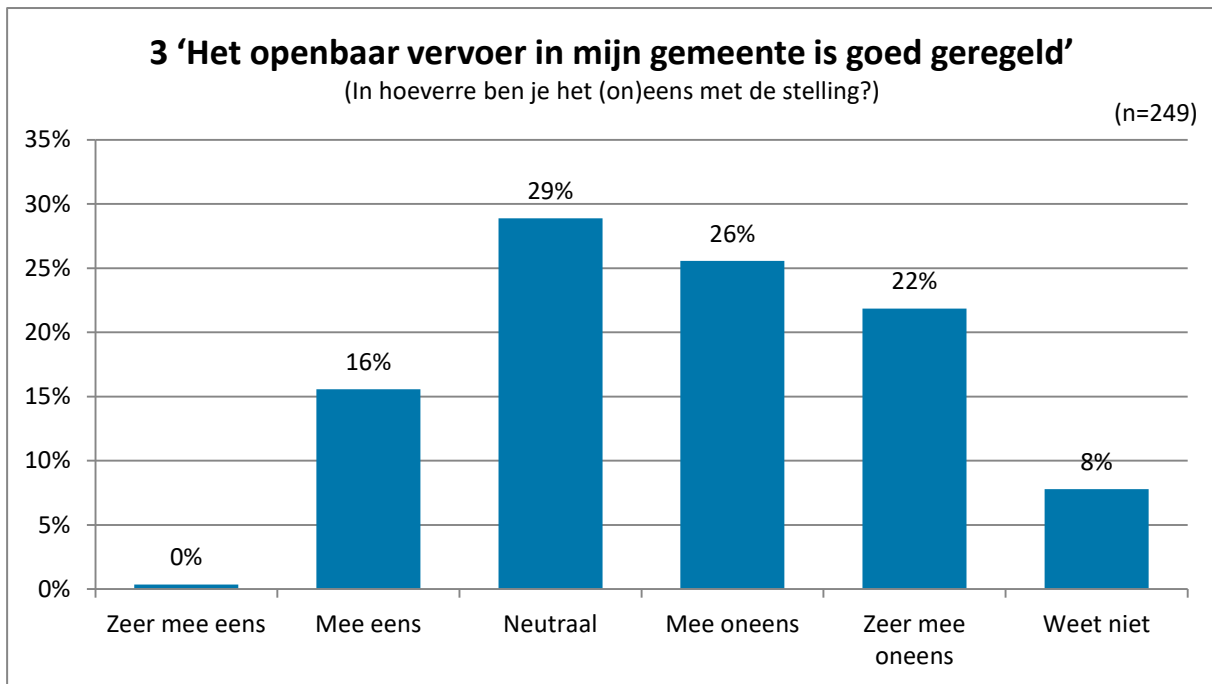
Anders, namelijk:

- Als de Maaslijn fatsoenlijk zou functioneren
- Als er een rechtstreeks busvervoer zou zijn tussen Cuijk, Grave en Wijchen
- Als er in de avonden en weekenden ook bussen rijden van/naar dorpen en als de aansluitingen beter zijn
- Als het ov rijdt op tijden dat ik weg moet en naar plaatsen waar ik moet zijn
- Als het sneller zo gaan
- Als ik geen auto meer mag rijden
- Als ik niet meer autorijden kan/mag.
- Als ik niet meer mag rijden
- Als reizen in het weekend ook mogelijk is
- Als student kan je niet anders
- Beter onderhoud PRO-RAIL en electrificatie van het net
- Beter toegankelijk zouden zijn voor rolstoel
- Betere verbinding komt wat betreft busritten tussen verschillende dorpen
- De aansluitingen naar mijn bestemming beter zijn.
- De treinen gewoon normaal rijden
- Er meer zekerheid is dat de treinen gewoon op tijd rijden
- Er minder uitval en vertraging is
- Het openbaar vervoer betrouwbaarder wordt. Ik heb te vaak te maken met vertraging of uitval van treinen.
- Het OV in Cuijk op de Maaslijn betrouwbaarder is en in de spits niet constant uitvalt
- Ik geen auto meer mag rijden, of niet kan betalen
- Ik jonger was
- Ik niet meer auto mag rijden
- Je kunt vertrouwen op vertrek

- Je weet toch helemaal niet meer hoe het tegenwoordig allemaal werkt - een trein is een trein en of die nou van Veolia is- of van Arriva- of NS - dat interesseert de betreffende reiziger toch niet - dat kreng moet rijden en vervoeren tegen een redelijke prijs. Tegenwoordig heb je meer ongemak en duur betalen en of vertraging en of niet rijden
- Kortere reistijden betere aansluitingen
- Meer dienstregelingen en stiptheid ervan.
- Meer ruimte in de treinen
- Minder halte op de route
- Minder storingen
- Minder vertraging
- Op tijd rijden zonder uitval
- Openbaar vervoer moet gratis worden i.p.v. geld in wegen investeren.
- Openbaar vervoer sneller wordt
- Ov storingsvrije is
- S morgens vroeg en s avonds laat op en neer naar werk zou kunnen
- Snellere verbinding richting Nijmegen en Venlo. Geen “boemeltje” maat goede, professionele treinen!!
- Toen ik nog heel mobiel was kwam de bus op 300 mtr. van ons huis. Nu is het 1 km lopen, omdat ???
- Treinen vroeger vertrekken
- Voorlopig niet aan de orde
- Wanneer het efficiënter is dan een auto
- Wanneer het van huisuit in en uitstap mogelijkheden zijn.
- Wanneer ik niet 20x hoef over te stappen en over een reis waar ik 30 minuten met de auto over doe ik met ov bijna 2 uur kwijt ben.
- Wat denk je van op tijd rijdt of in ieder geval rijdt... ruimte in de trein?

Toelichting

- Als je om 7:00 op je werk wilt zijn in Utrecht kan dat niet met het openbaar vervoer, omdat treinen te laat vertrekken om op tijd te kunnen zijn. (eerste trein om 5:38 te Cuijk)
- En wanneer er minder storingen zijn. Ik heb het nog nooit zo slecht meegemaakt dan bij Arriva. Zelfs Veolia was beter. Zeer slechte keuze hierin gemaakt. Goedkoper is zeker niet altijd beter.
- Geldkwestie dus 🖱️ ☐
- Ik heb een elektrische fiets, dat gaat snel en is goed voor de beweging. In Grave is het met de bussen goed geregeld. We willen wel graag een verbinding met Wychen.
- Mijn mening is dat wanneer het OV goedkoper wordt MEER mensen met OV zouden gaan reizen
- Nu moeten wij een eind lopen om bij een halte te komen
- Vroege of late diensten in Limburg

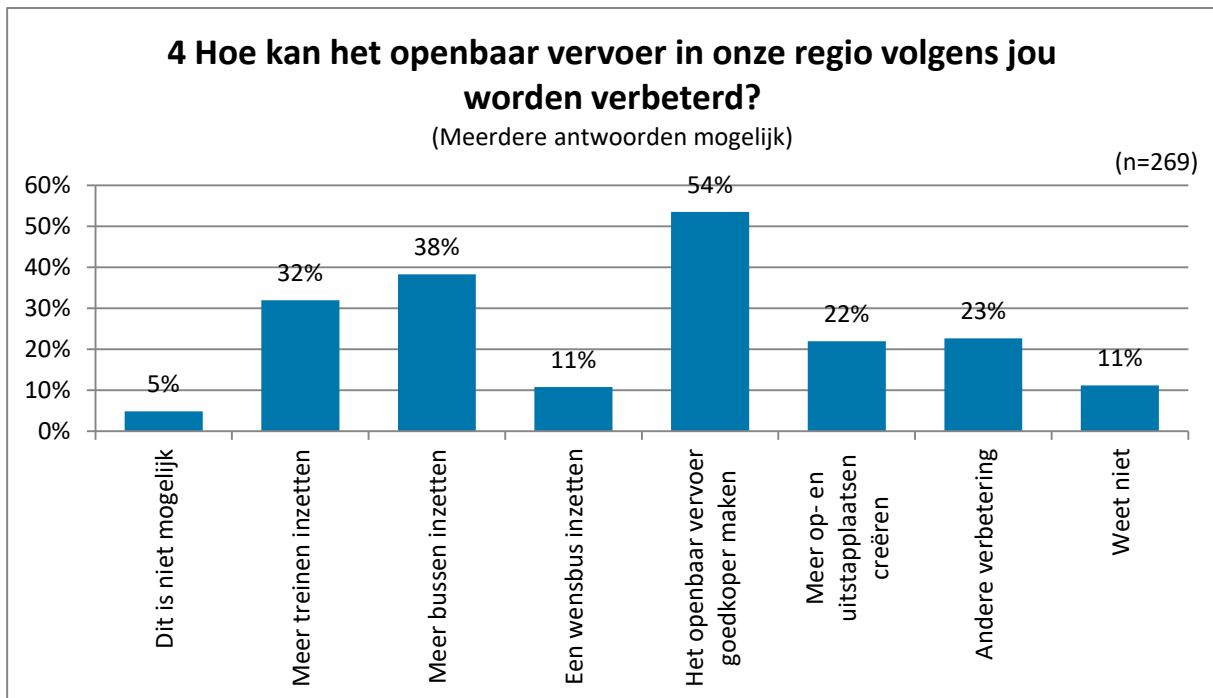


Op stelling "3 'Het openbaar vervoer in mijn gemeente is goed geregeld'" antwoordt in totaal 16% van de respondenten: "mee eens". In totaal antwoordt 48% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (29%) is: "Neutraal". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Toelichting

- Mee eens**
- Mits het betrouwbaar is.
 - Opstelplaats spoor in Cuijk
 - Trein is okay. Busvervoer kan beter.
 - Vanuit Grave gaan veel bussen, als ik er niet mee reis is het vooral omdat ik een auto voor de deur heb staan.
- Neutraal**
- De bus naar Nijmegen (vanuit Cuijk) die al jaren weg is is een gemis
 - Maaslijn van Arriva geeft veel problemen, overvolle treinen en vertraging/uitval
 - Wijchen is vanuit grave niet lekker bereikbaar
- Mee oneens**
- Beperkt aantal bussen, m.n in het weekend/ zondag
 - De trein naar de Randstad is redelijk goed geregeld. Lokaal is het OV niets.
 - Door de voortdurende en nog lang durende problemen met de Maaslijn had er wel eens een snelle bus naar Nijmegen mogen komen
 - Er is te veel uitval van de treinen en te korte treinen waardoor veel te druk in de trein vaak.
 - Er zijn te weinig bushaltes in ons gedeelte dat zou beter geregeld moeten worden.
 - In het weekend rijdt er helemaal geen bus en om het uur opstappen is te weinig
 - Probeer vanuit Cuijk eens naar Beers, Vianen, Haps enz te komen
 - Treinen van arriva hebben wel heel vaak vertraging
 - Uitval van treinen en drukte op de Maaslijn , met de bus doe ik een uur en kwartier over naar mijn werk met de auto ,half uur

- Weinig bushaltes. Bussen gaan maar af en toe. Vooral 's avonds is de bereikbaarheid beroerd.
- Zeer meeen eens
- Buurt bus sluit niet aan op busreis
 - Er zijn veel te weinig (echt veel te weinig) mogelijkheden om met de bus te reizen vanuit een dorp. In de avonduren en de weekenden is er zelfs HELEMAAL GEEN openbaar vervoer mogelijk en dit vind ik erg slecht !!! Ook de aansluitingen tussen bussen en treinen is erg slecht
 - Te veel uitval en vertraging. Die treinen die komen zitten overvol.
 - Treinen die niet rijden, vies en kapotte airco in de zomer, bom en bom vol en idioot duur.
te weinig bussen, je komt niet waar je wezen wilt of je komt nooit meer thuis , Zo slecht geregeld allemaal
 - Ze doen niks maar ook echt niks aan problemen op de maaslijn !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!




Op vraag "4 Hoe kan het openbaar vervoer in onze regio volgens jou worden verbeterd?" antwoordt 54% van de respondenten: "Het openbaar vervoer goedkoper maken".

Andere verbetering, namelijk:

- Andere bus routes toevoegen
- Andere vervoerder, en investeren in de maaslijn
- Bel bus en vrijwilligers prive auto's laten rijden
- Betere aansluiting tussen trein en bus
- Betere aansluitingen
- Betere aansluitingen, dus niet te lange wachttijden
- Betere treinen en op tijd
- Betere treinen!!!
- Betere verbinden met de bus
- Betere verbindingen
- Betere verbindingen en in het weekend rijden
- Betrouwbaarder
- Bus naar stad , kortere tijd
- De Maaslijn eindelijk klachtenvrij maken
- De oude route weer herstellen, immers aan de wegen is niets veranderd! Mogelijk wordt de reistijd iets langer, omdat er ongeveer 800 mtr. bijkomt voor de bus.
- Directe busverbinding met ns-stations
- Door kleinere busjes in te zetten die reizigers ophalen en naar knooppunten vervoeren.
- Dubbel spoor (2x)
- Dubbel spoor en elektrificatie.
- Dubbele spoor leggen over het gehele traject. Niet beginnen aan elektrificatie, maar aandrijving door waterstof. Dat is de toekomst wat al in ontwikkeling is in sommige landen. Het is ook nog milieuvriendelijk.
- Een rechtstreekse verbinding met treinstation Wijchen
- Een verbinding met zeeland en uden wij gaan bijna nooit richting land van cuijk
- Electrificatie van het spoor en beter onderhoud PRO_RAIL

- Elektrificatie trein al in 2019
- Geen uitval van treinen
- Geen vertragingen c.q. uitvallen trein
- Geld terug bij vertraging, hoe dan ook ervoor zorgen dat de trein altijd rijdt in de spits
- Goed materiaal - langere treinen zeker op spits tijden - elektrificatie op de Maaslijn en niet die afgetrapte oude dieseltreinen die niet onderhouden worden
- Goed materiaal inzetten
- Goede verbinding tussen treinstation Vierlingsbeek en Overloon. Geen stagiaire te krijgen wegens slechte OV in deze regio!!
- Groot protest in Den Haag omdat Noord-Limburg vanuit Nijmegen zo slecht toegankelijk is via de trein.
- Het OV flexibeler maken.
- In de dorpen
- Meer bestemmingen
- Metro-achtige verbinding Cuijk Nijmegen / station Heeswijk moet er komen
- Minder uitval op Maaslijn
- Minder uitval van treinen
- Minder vertagingen, ook al kan de gemeente daar niet echt iets aan doen
- Minder vertraging en uitval
- Nachttreinen.
- Niet nodig
- Ns weer laten rijden
- Ook in het weekend bussen naar en van haps naar Cuijk
- Op tijd rijden zonder uitval
- Openbaar vervoer is op. Klaar. Afscheid van nemen.
- Sneller spoortraject
- Spoorlijn verbeteren
- Subsidie van zelfrijdende auto's
- Technische problemen oplossen
- Trein en bus later laten rijden, want nu kan ik niet thuis komen vanaf bv een concert. Verder langere treinen in de spits.
- Treinen betrouwbaarder maken
- Treinen die rijden en seinen die werken
- Treinen en bussen moeten rijden niet om de haverklap uitvallen
- Treinverkeer op de maaslijn betrouwbaarder maken
- Verbetering onderhoud.
- Zie mijn vorige antwoord
- Zie toelichting
- Zorg dat de arriva hun zoi op orde heeft dagelijks shit
- Zorgen dat de treinen altijd rijden en op tijd.

Toelichting

- Geldkwestie dus weer 
- Gewoon dubbele spoor leggen over het gehele traject. Niet beginnen aan electrificatie, maar aandrijving door waterstof. Dat is de toekomst wat al in ontwikkeling is in sommige landen. Het is ook nog zeer milieuvriendelijk.
- Lijn Nijmegen Roermond dubbelspoor en Electrisch
- Meer bussen is wellicht te kostbaar, maar ik zou niet weten wat het anders zou kunnen zijn
- Nachttreinen, dubbel spoor (minder uitval)
- OV in NL is het duurste van Europa, maar heeft zeker niet de hoogste betrouwbaarheid en bereikbaarheid...is een zaak voor overheid.... management lukt het niet
- Treinstation zou ook fijn zijn, maar niet zo reëel
- Zo wie zo zorgen dat de scholieren niet op de zelfde tijd reizen als de kantoorklerken en vervoersbewijzen te beginnen met oudere bevroren of een stuk goedkoper maken en alles auto onvriendelijk maken En mensen met een vaste arbeidsplek geen reiskosten vergoeding geven en dat in het openbaar vervoer steken(ticket kosten verlagen dat het loont om met de bus te gaan)
- Zorgen dat bussen, we hebben geen trein, langs belangrijke locaties in Nijmegen rijden. Station, centrum, schouwburg, ziekenhuizen, dit zijn locaties die van belang zijn voor mensen van boven de 65 jaar. We zijn in Grave nogal gericht op Gelderland!

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Toponderzoek
Onderwerp	:	Openbaar vervoer
Enquêteperiode	:	14 februari 2019 tot 26 februari 2019
Aantal respondenten	:	276
Foutmarge	:	5,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	7
Rapportagedatum	:	26 februari 2019

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.