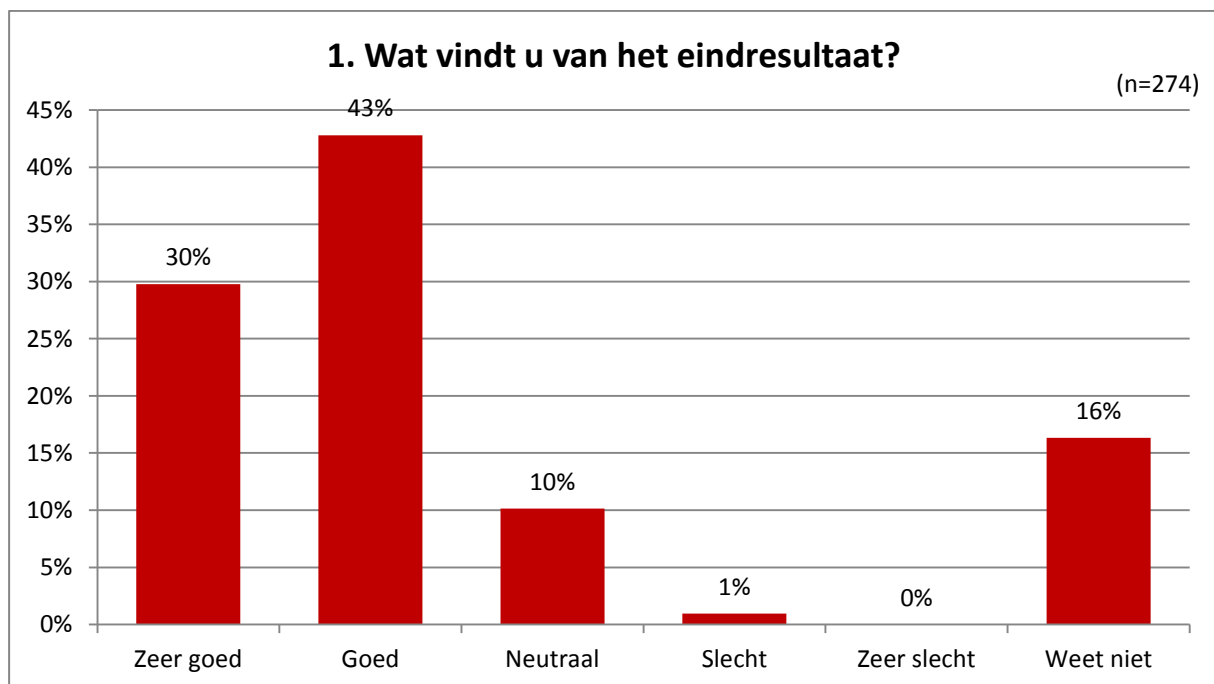


A2-tunnel



De A2-tunnel is nu ongeveer een maand open.



1.1 Kunt u dit kort toelichten?

- Geen sluipverkeer meer in onze wijk.
Het is rustiger in de wijk.

- 1 keer was ik door de tunnel de 2 de dag van de opening en vond hem geweldig uitzien net zo mooi als in Zwitserland
- 70 km houden ,
- Alles goed verlopen, behalve aanduiding aan de noord zijde als je Maastricht binnenkomt . Eerste afslag samen met andere afslag aangegeven, ZEER verwarrend. Bord links naast Beatrixhaven moet weg!
- Bedrijven die hier aan gewerkt hebben alle lof. Tunnel is goed te rijden Breedte genoeg. Goed verlicht.
- Begin even wennen, maar blij dat het verkeer nu goed doorstroomt. Een verademing.
- Ben er door gereden en ben zeer onder de indruk.
- Ben er nog niet doorheen geweest, maar omgeving is rustiger
- Ben pas 1 x door de onderste tunnelbuis gereden, maar ik vond op sommige plaatsen de ruimte aan de rechterkant benauwend.
- Bent snel van Eijsden naar autobaan a2.... Gezien ik deze route vaker voor mijn werk moet hebben, is het zeker een verbetering
- Bereikbaarheid sterk verbeterd
- Beter zou kunnen zijn maximale snelheid beperken tot 70 km uur, inhaalverbod en min. 50 mtr afstand houden.
(snelheid, inhalen en met name bumperklevende vrachtwagens hebben bij mij meermaals tot paniekaanval geleid in de Roertunnel)
- Betere doorstroming, geen verkeerslichten meer op traject, relatieve rust en het vooruitzicht op betere en snellere bereikbaarheid van Scharn, Heer etc. De tunnel zelf ziet er relatief mooi uit voor een buis van beton en asfalt.
- Bijzonder bouwwerk
- Binnen de geplande tijd gereed en geen ernstige problemen na opening
- Binnen de tijd en budget gebleven en goede info communicatie
- Binnen de tijd en buget. een zeer goede voor en inlichtingen. Als je dat wilde kon je zeer betrokken zijn met de bouw en vooruitgaan. Dikke pluim.
- Chique!
- Co2 uitstoot in de stad is verminderd.
- Communicatie naar buiten toe is/was een goed geoliede machine.
- De afwerking van de tunnel + tunnelmonden is zeer sober in vergelijking tot de Roertunnel.
- De bewegwijzering in de bovenste tunnel van Zuid naar Noord: niet duidelijk waar de afslag naar toe verwijst (Maastricht-Zuid, Geusselt), alleen het nummer vermeld (53).
Op de pijl voor rechtdoor staat N2, duidelijker is A2.
- De bewegwijzering laat hier en daar te wensen over.
De N2 tunnel vanuit zuiden laat niet zien dat je voor Centrum de rechterbaan moet aanhouden. Vanuit het noorden is een richtingbord geplaatst precies bij de afslag naar M-Noord, hier ontstaat twijfel of je voor Centrum ook deze afslag moet nemen.
- De doorstroming, vooral voor het transit verkeer, is een groote verbetering.
Ook voor de leefbaarheid van Maastricht oost is het een groot voordeel.
- De reistijd is enorm verkort
- De tunnel is nog niet af. Aan de zuidkant is een bocht nog niet klaar.
Extra anwb borden in de tunnel zou beter zijn voor de afslagen, als je het vergeet weet je het niet meer. Verder is de afslag Noord nog slecht. Er vormt zich daar nog steeds file omdat de stoplichten daar veel te kort op groen staan. Ook zou er een betere aansluiting moeten komen van verkeer vanaf de Noorderbrug, dat is ook nog niet klaar.
- Doet smal aan.

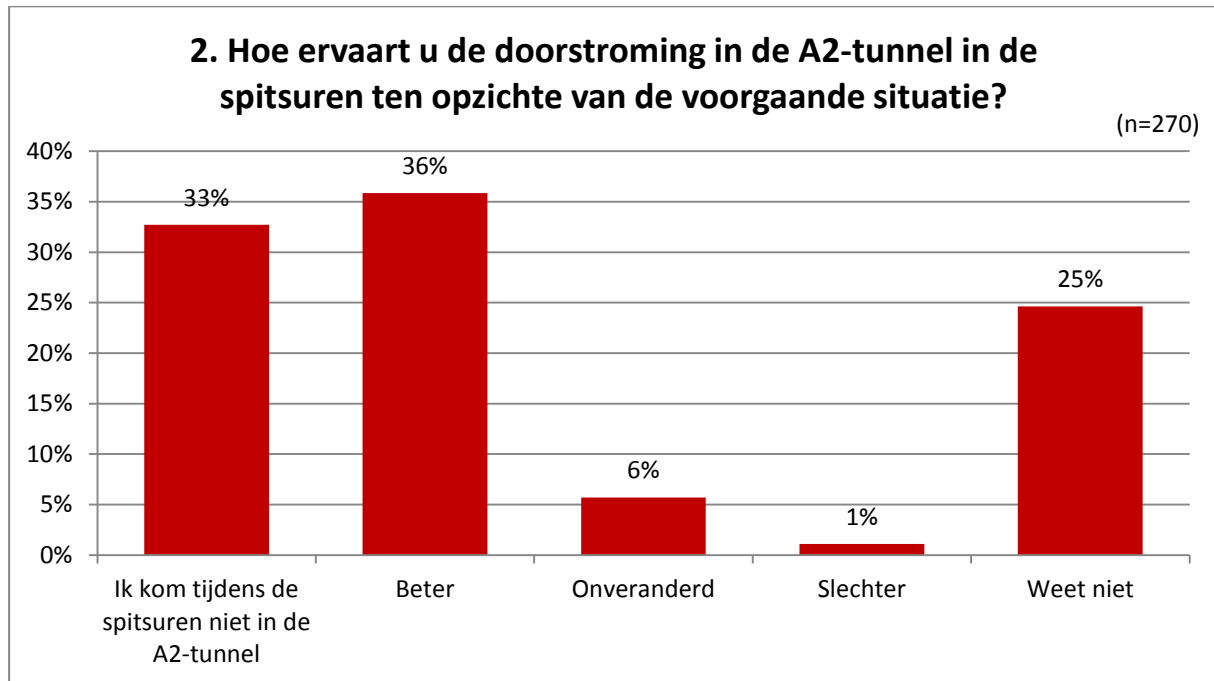
- Doorgaand verkeer gaat prachtig, een 200% verbetering voor Mestreech, de bovenste tunnel eveneens maar daar is het nog wachten op de resterende aansluitingen. Wel lijkt het me noodzaak om de weg naar het AMC veel duidelijker aan te geven, desnoods in neonletters ('s nachts) want het is nu helemaal niet meer te vinden, in tegenstelling tot het MECC, ook belangrijk maar niet van levensbelang.
- Doorgaand verkeer uitstekend. lokaal verkeer is nog verwarrend vanwege ontbreken goede aansluiting.
- Doorstroming tot dusver goed (de keren dat ik er kwam), tot nu toe minder files, maar denk dat we pas over een langere periode het resultaat goed kunnen beoordelen.
- Doorstroming verloopt prima. De rest wachten we af totdat hij helemaal klaar is.
- Echte oplossing? Ik zie nog files!
- Een aanwinst voor de stad!
- Een goede doorstroming van het verkeer nu
- Een mooie brede en hoge tunnel. en gebouwd zonder extreme overlast.
- Einde files voor Maastricht. Minder CO2. Betere ontsluiting wijken. Nu afwachten of de verkeersdruk op de stad niet gaat toenemen. Tunnel open en bustarieven P+R Noord omhoog en in de krant melden dat Maastricht Bereikbaar 10 miljoen !! per jaar ter beschikking heeft. Ondoordacht allemaal
- Eindelijk een doorstroming zonder stoplichten en een verbetering voor de stad.
- Eindelijk het verwachte resultaat waar het allemaal om te doen was....een door stroom zonder constant stop te staan voor een stoplicht!
- Eindelijk van de files verlost, sneller bij familie en zien keurig en veilig uit.
- Eindresultaat? Het is pas klaar als de groene loper ook klaar is.
- Er door gelopen gefietst en gereden. Geweldig. Alle werkzaamheden bekeken. Al met al wienig vertraging in verkeer geweest
- Er is nog niet sprake van een eindresultaat
- Er moet toch nog veel gebeuren aan afwerking en een afslag om op de Kennedy brug te komen is er nog niet
- Geen file meer in beide richtingen
- Geen file meer, goede weg en mooi gebouwd
- Geen file's meer
- Geen files
- Geweldig, Het verkeer staat niet meer in een file.
- Geweldige verbetering, zeker als dadelijk ook de rest van de infra gereed is, ook in relatie tot de aanpassingen aan het noorderbrugtracé
- Gewoon perfect
- Goed afgewerkt en veel sneller op bestemming
- Goed afgewerkt. De bewegwijzering in de bovenste rechter tunnel vind ik te sumier (o.a. Alleen N2 en de naam van de afslag op kleine bordjes) en naar mijn mening niet duidelijk voor gebruikers die niet regelmatig in de tunnelbuis komen. (Bij N2 zou ook A2 kunnen komen met bijv richting Heerlen/Eindhoven). De borden bij de Kennedysingel vlak voor de afslag Luik zijn oud, bijgewerkt en niet echt duidelijk. Mensen die vandaar naar het Geusselt willen vinden mijns inziens niet de goede weg.
- Goed bereidbare en veilige tunnel
- Goed gemarkeerd en goed verlicht
- Goed uit
- Goed verlicht
- Goede doorstroming, en (nog) geen storing geweest.
- Goede verbinding onder de grond naar het zuiden. Minder overlast bovengronds.
- Goede verbindingen en veilig

- Goede verlichting, vluchtstrook aanwezig.
- Grootste voordeel is dat voor de bedrijven geen wachttijden meer zijn en voor de bewoners dat ze van het drukke verkeer bovengronds af zijn.
- Groter en mooier dan verwacht
- Heb sinds die open is niet meer stil hoeven te staan
- Heb slechts één keer--nog per ongeluk-- door lege tunnel gereden:kwam uit richting Luik, wilde naar mstr/west en nam verkeerde afslag:richting mstr Geusselt en van daar naar west via noorderbrug.
- AANDUIDING M.I. NIET ERG DUIDELIJK, bv Mstr west duidelijker (?)
- Heel duidelijk en helder
- Heel knap werk, alles op tijd, alleen nog de arbeiders goed betalen die te weinig gekregen hebben!
- Heel mooie tunnel die zijn functie gelijk heeft waar gemaakt ondanks hij nog niet geheel klaar is.De ingebruikname een schitterend stukje vakwerk. Puik stuk werk van alle medewerkers die hieraan hebben mee geholpen.Hopelijk komt de groene zone nu ook snel aan afbouw toe chapeau!!!!
- Het doorgaande verkeer is super. De op en af ritten lopen nog niet maar dat is normaal
- Het is een verademing om van zuid naar noord v.v. te rijden zonder files
- Het is een visitekaartje.Complimenten voor alles en iedereen die er aan gewerkt heeft. Met name de communicatie naar de inwoners is PERFECT geweest, chapeau !!
- Het is gewoon zo
- Het is nog niet af om een goed oordeel te vellen.
- Het verkeer stroomt veel beter door en er zijn minder files.
- Het werd gewoon hoog tijd dat hier een verandering kwam
- Het ziet er gewoon geweldig uit voor al dat je ook radio kunt luisteren in de tunnel
- Hij is mooi en goed verlicht om in te rijden.
- Hoera, einde files
- Hoop tot verkeer na de kinderziekten stukken sneller doorstroomd.
- Hoor alleen maar goeie verhalen erover. Respect voor dit huzarenstukje.
- Ik ben er doorheen gefietst op de laatste Open Dag. Het ziet er schitterend uit. Al het werk op schema! Steeds goede en eerlijke informatie gegeven. Fantastisch. Wel wat files de eerste weken, maar ach. Ik kijk uit naar de Groene Loper!
- Ik ben er één keer doorgereden (van Heer naar Bunde). Vior de eerste keer heb ik de weg goed kunnen vinden, de borden waren duidelijk. Jammer dat nog niet vanaf de Limmerderweg richting Luik gereden kan worden.
- Ik heb hem nog niet gezien, maar ik heb wel begrepen dat hij in gebruik genomen is. Ik had altijd het meeste last van de A2 als ik deze moest oversteken. Dat wordt nu een stuk makkelijker.
- Ik kom hier elke dag langs dusgeen files meer. geweldig. Nu de rest van de aansluitingen nog. Kan niet wachten.
- Ik vind de tunnel zelf best goed - voorzover ik dat kan beoordelen - maar ik vindt het heel erg en dom dat men de filters om de uitlaatgassen op te vangen heeft wegbezuinigd.
- Ik vind het een prachtige tunnel en de communicatie hierover fantastisch.
- Ik vind het een superprestatie!
- Ik werk in de thuiszorg en ben nu al sneller bij de klanten. Hoop dat de andere buizen ook snel opengaan
- In de tunnel Bovenste deel ri. noorden zijn er 2 rijbanen. de linker is voor A2 noord en de rechter is voor Mtr. noord en Berg en Terblijt. In de tunnel staat dit NIET aangegeven. Ik ben hier al 3x verkeerd gereden daar ik meende dat de rechterbaan een invoegstrook is voor het verkeer dat van rechts de tunnel inrijdt. Waarom staat dit niet even aangegeven of de blokklijn in het midden van de tunnel vervangen door stippellijn !!!

- Is MIJN mening
- Je kunt nu prima doorrijden zonder te moeten wachten op stoplichten.
- Je rijdt lekker vloeiend door de tunnel.
- Kan geen niet goed punt noemen
- Korte tijd naar de A2 , geen files
- Lastig om te beoordelen aangezien er nog geen eindresultaat is, de infrastructuur is nog niet af. Een beetje een premature vraag.
- Maak ik op uit de publicaties her en der, Regionaal en landelijk
- Majeur project binnen de tijd en budget afgerond. Alleen de uitbuiting van Portugese arbeiders is een smet op het project.
- Mijn record is 25 maal achter elkaar noord/zuid te doorkruisen. Wie doet mij dit na??
- Minder druk op de weg
- Minder files en oponthoud
- Minder verkeer met oversteken a2
- Minder verkeer bovengronds
- Minder vrachtwagens bovenlangs.
- Moet er zelf nog doorrijden, wat ik te voet/fiets heb gezien: zeer goed. Als alles gereed kan ik pas oordelen over het eindresultaat.
- Moet nog even wachten tot alle verkeer weer gestart is
- Mooi gedaan. Nu de tuin op het dak nog.
- Mooie tunnel helder verlicht en goede snelheid 70 km .
- Netjes en tot nu toe weinig overlast.
- Niet echt; ben er nog niet doorheen gereden en, voor mij belangrijk, de toerist naar de Kennedybrug is nog niet klaar.
- Niet meer in de file!! Ik ga er van uit dat dit komt doordat een groot deel van het verkeer door de tunnel gaat.
- Niet-bestemmingsverkeer kan nu gewoon doorrijden; minder uitlaatgassen, rustiger op de Groene Lopertraverse, mooi project
- Nog afwachten op doorstroming lokaal, maar complimenten voor hoe is uitgevoerd
- Nog geen minpunten ontdekt!!
- Nog te kort om van alle wegen gebruik te hebben gemaakt.
- Ontlasting verkeersdruk Maastricht en doorgaand verkeer
- Paar keer doorheen gereden , schitterend bouwwerk
- Pas 1 keer doorheen gereden. Ligt niet op mijn route.
- Pas 2X erdoor gereden. Oogt mooi. Geen idee wat er gebeurt bij calamiteiten. Kan er dus nog niet helemaal een mening over geven.
- Pas mogelijk als alle aansluitingen klaar zijn
- Perfecte tunnel
- Prima oplossing voor file probleem!
- Realisering is knap gedaan, ziet mooi uit. Naam vind ik echt niet passen. Heb wel al geregeld de verkeerde weg genomen.
- Resultaat tunnel moet zich nog uitwijzen als alles klaar en in gebruik is
- Ruim, goed verlicht, en het belangrijkste: het scheelt enorm in de reistijd.
- Scheelt me ongeveer 10 minuten per keer
- Sneller
- Snellere doorgang en minder uitstroom vervuilde lucht
- Sober maar doet wat de bedoeling was, het verkeer laten doorstromen.
- Strak, open, lange bochten, goed licht

- Strak, voldoet aan het doel waarvoor de tunnel gebouwd is. Mijn ervaring in vergelijking van andere tunnels in Europa waar wij door gereden zijn is zeer positief. Geen overbodige opsmuk in de tunnel wat dus ook niet kan afleiden. Prima werk!
- Technisch hoogstandje, verkeerstechnisch zeer fraaie oplossing van een echt knelpunt en een verfraaiing van het stadsbeeld
- Tijd winst.
- Tot nu toe goed. Hoe het echt wordt moet zich uitwijzen als het hele verkeersplan is afgerond.
- Trots om er doorheen te rijden! Mooi, milieuvriendelijk en een aanwinst voor Maastricht
- Tunnel is goed, uitstekend gedaan, maar de rest is nog niet klaar, en het is nog steeds chaos. Maar wel chaos in blijde afwachting. Mooi project, uitstekend uitgevoerd!
- Tunnel is goed, maar de bewegwijzering is zeer verwarrend en onduidelijk.
- Tunnel is goed.
Verlichting kon beter, reflecties van bordjes aan zijkant is hinderlijk
- Tunnel is nog niet helemaal af; afwachten dus.....
- Uiteindelijk zijn er 4 rijbanen in Noord- en Zuidrichting en ik ervaar nu al geen opstoppingen meer; dus ook in de komende jaren verwacht ik weinig problemen. De luchtkwaliteit en de geluidsoverlast in de omgeving van het eerdere A2-traject moet duidelijk verbeterd zijn.
- Vanuit het noorden goed kijken als je via de N2 wil. Door alle afplakstroken moet je goed kijken en dat kost tijd die je niet hebt bij drukte.
Verder is het nu wel drukker op andere wegen zoals bijv. De Oeslingerbaan.
- Veel beter en wordt nog beter in de toekomst
- Veilig, efficiënt, ruim, goed belicht en eindelijk stopt de A2 niet meer in Maastricht maar in Amsterdam!!
- Verbeterde doorstroming verkeer, luchtkwaliteit in de omgeving van de vroegere autoweg verbeterd
- Verkeer loopt goed door alleen aan de zuidzijde is de in- uitvoegstrook naar het AZM te kort. Wellicht kan men dit verbeteren door het verkeer uit het noorden welk naar het AZM moet meteen door de bovenste buis te leiden.
- Verkeer stroomt goed door
- Verlichting tunnel is uitstekend
- Vind het toch nog redelijk moeilijk om van de Heeg naar Borgharen te komen via de tunnel
- Voelt vertrouwd aan, hoog veiligheidsgehalte
- Voldoet aan de plannen
- Voldoet aan de wensen, eisen, gedachten, veiligheid, verbindingheid tussen de buurten, bouwtijd, kostenplaatje, recreatie, mooi, strak, passend in het betrokken gebied, geen filles meer, geen lucht-vervuiling, geen geluidshinder
- Voor veel mensen is de bewegwijzering nog niet geheel duidelijk
- Wat een rust!!
- Wegdek, verlichting oke, bewegwijzering is even wennen
- Wegwijzers in bovenste tunnelbuizen zijn nietszeggend.
N2 of Afslag-53 zegt niemand iets denk ik.
- Weinig op aan te merken.
ik hoor geen negatieve berichten.
goede reclame voor het buitenland.
- Weinig verkeer meer bovengronds
- Weinig verkeer op de N2. Het is een stuk rustiger geworden.
- Zeer duidelijke aanwijzers borden en de tunnel zelf is gevrijwaard van overbodige prullaria.
- Zeer mooie tunnel. Goede vooruitgang.
- Ziet er mooi uit en is verademing om van noord naar zuid v.v. te rijden zonder opstoppingen
- Ziet er overzichtelijk uit.

- Ziet gewoon strak uit. Natuurlijk benieuwd naar de rest want echt 'klaar' is het allemaal natuurlijk nog niet.
- Zo te zien is alles goed zichtbaar kan er verder geen mededeling over doen daar wij nog geen gebruik hebben gemaakt van de tunnel
- Zoals verwacht



Toelichting

Ik kom tijdens de spitsuren niet in de A2-tunnel

- De afslag richting AZM / MECC is volledig verkeerd ingetekend waardoor nu al files ontstaan. De onderste tunnel mag gewoon geen afslag AZM / Randwyck hebben, daarvoor is de bovenste tunnel bedoeld. De verknoping van het verkeer aldaar leidt automatisch weer tot files, Verkeer uit de benedenste tunnel kan nog altijd de afslag Gronsveld, Randwyck zuid nemen. Het verkeer verdeelt zich dan beter over twee afslagen en het probleem is opgelost. Helaas weet Rijkswaterstaat het altijd beter ondanks dat ze het tegendeel permanent bewijzen. Zie stuw bij Grave !

Beter

- Er is geen file meer, je kunt nu doorrijden.
- Ik woon in de Heeg en werk in Heerlen. Ik spaar op elke rit 15 minuten vergeleken met voor de tunnel.
- Niet beter maar veel beter!
- Vaker rijd ik het traject Eijsden-MaastrichtScharn; voorheen stond ik even voorbij afrit Gronsveld rond het spitsuur al in de file; momenteel kan ik gewoon doorrijden.

Onveranderd

- Afslag A-2 naar AZM, na tunnel, VEEL TE KORT !!
- Als je via autoweg van noord naar zuid rijdt is de situatie verbeterd maar verkeer binnen Maastricht heeft er geen voordeel bij eerder nadeel
- Verkeer loopt nog vast aansluiting dr nevenstraat op akersteenweg. Wachten tot aansluiting er is, maar maak me zorgen over de korte afstand dr nevenstraat tot afslag tunnel en noodzaak daar 3 rijstroken te wisselen

- Slechter
- Geen rekening gehouden met werk verkeer in randwijk . Teveel borden, geef ruim van te voren aan waar welke weg naar toe leid.
- Weet niet
- Ben er nog niet geweest
 - Ben nog niet in de buurt geweest
 - Geen auto
 - Heb geen auto (2x)
 - Heb nog geen gebruik gemaakt van de tunnel.
 - Ik ben er nog niet geweest!
 - Ik fiets naar mijn werk en kom in de spits niet door de tunnel.
 - Ik heb geen rijbewijs, rijd dus geen auto.
 - Ik woon aan de westkant van Maastricht en probeer zo weinig mogelijk tijdens de spits te rijden. Op dit moment, is de doorstroming overal een ramp. OOK BIJ Emmaplein en Cabergerweg, etc.
 - Kom niet met auto in deze omgeving.
 - Maak nog geen gebruik van de tunnel.
 - Was nog niet tijdens spitsuur in de tunnel
 - Weet niet, kom er dan niet