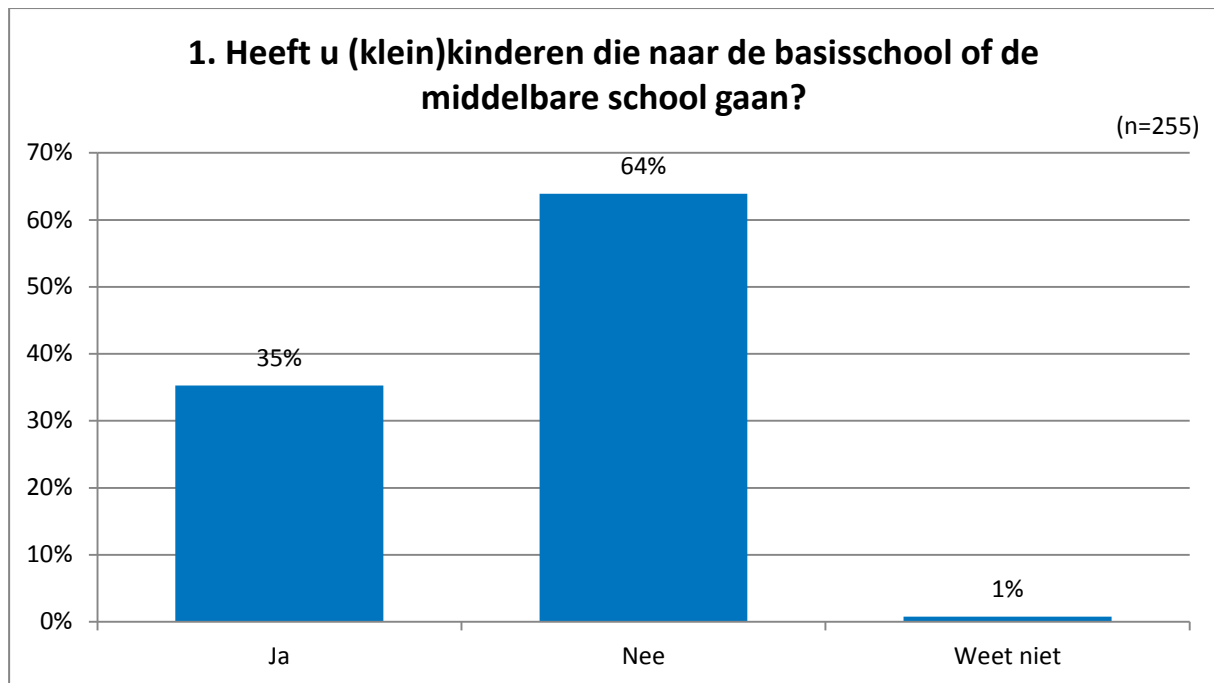


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

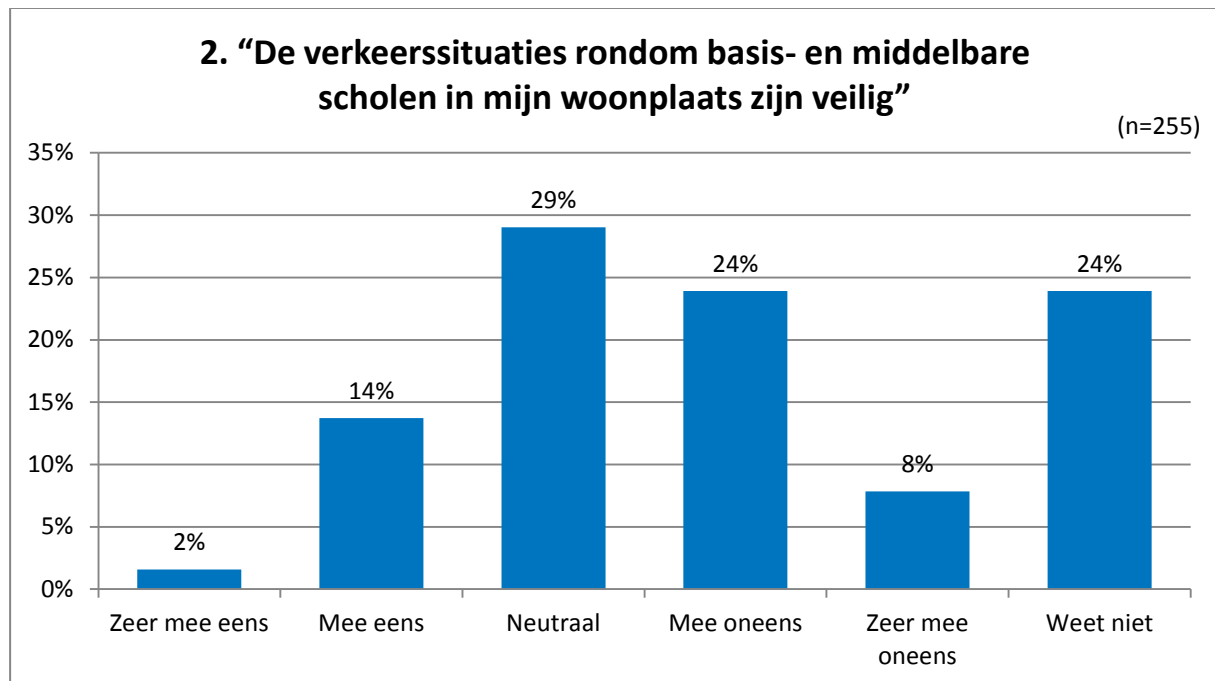


Toelichting

Nee • Wel peuterschool. Zal vragen wel beantwoorden op basis daarvan

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Mee eens**
- Mijn dochter is in mei aan gereden, toen een auto probeerde om twee fietsers (een snellere fietser haalde mijn dochter in) probeerde te passeren, dat kan eigenlijk niet op een gewone straat, dus nog duidelijker scheiden van fietsers en auto's is handig, ook de rotonde's zijn een blijvend probleem, geef alle fietsers maar gewoon voorrang, dan is er geen verwarring en zullen er minder ongelukken zijn, rotonde's blijven altijd een moeilijke zaak voor fietsers
- Neutraal**
- De situatie op zich is wel veilig, maar ouders moeten er ook eens aan denken om hun kinderen op een andere manier dan de auto naar en van school te laten gaan...., te voet of per fiets zou zeer zeker veiliger zijn, het is dus aan de ouders zelf om hier iets aan te doen!! En geen smoesjes dat ze geen tijd hebben, dan hadden ze al helemaal niet aan kinderen moeten beginnen!
 - In mijn wijk (Limmel) ligt de school aan een 30-km weg, maar er wordt geregeld veel te hard gereden.
 - Je kunt het zo veilig maken als je zelf wilt. Als je vindt dat je kind nog niet zelfstandig kan gaan, of je vindt het bijv. akelig het kind alleen te laten gaan vanwege lastig gevallen of gepest onderweg te kunnen worden, dan breng je het kind of je laat het in groep meelopen. Dat kun je dan met een aantal ouders afspreken bijv. Ook qua verkeersveiligheid. Dan is het overal wel gevaarlijk. Niet alleen rondom scholen.
 - U kunt niet van mij verlangen dat ik alle situaties in Maastricht ken.
- Mee oneens**
- Ga maar eens kijken, als de scholen beginnen en eindigen...
 - In de binnenstad is het niet veilig genoeg
 - Rond de start en einde van de schooltijd is het in Wolder rondom de school niet te doen een parkeerplaats te vinden omdat de omliggende straten vol staan met auto's.

- Vroeger ging je naar school in je eigen wijk, en vaak te voet. Nu worden kinderen door stad en land gesleept om naar de school van de keuze van hun ouders te gaan. Daardoor die verkeersoverlast, daardoor ook minder wijk-cohesie: In mijn klassen basisschool zaten kinderen uit de buurt, uit alle maatschappelijke lagen, en dat leverde veel leuke vriendjes op in de buurt, waarmee we speelden. Arbeiderszoontje, winkelierszoontje, enz, allemaal heel leuk en fijn.
- Zeer mee oneens
- Met name rond de JFKennedyschool. Dit probleem is al jaren zo. Ouders werden in het verleden erop gewezen om hun kind met de fiets te brengen. De brengende ouders bij creche Pinokkio doet ook nog een duit in het zakje...Maar ja de ouders zelf creëren de onveiligheid voor hun eigen kind. Het is niet zo dat het 't winkeland publiek is. Ben zelf lid van ouderraad geweest, en 25 jaar later is er nog steeds niets veranderd! De ouders maken het onveilig!
- Weet niet
- Ik heb geen kinderen of kleinkinderen
 - We hebben nauwelijks nog scholen in onze buurt.
 - Woon in de buurt maar merk er niks van
 - Zie alleen de basis school , De jongste kleinkinderen gaan te voet of met de fiets naar school onder begeleiding? De oudere gaan met de fiets of met de bus naar school .

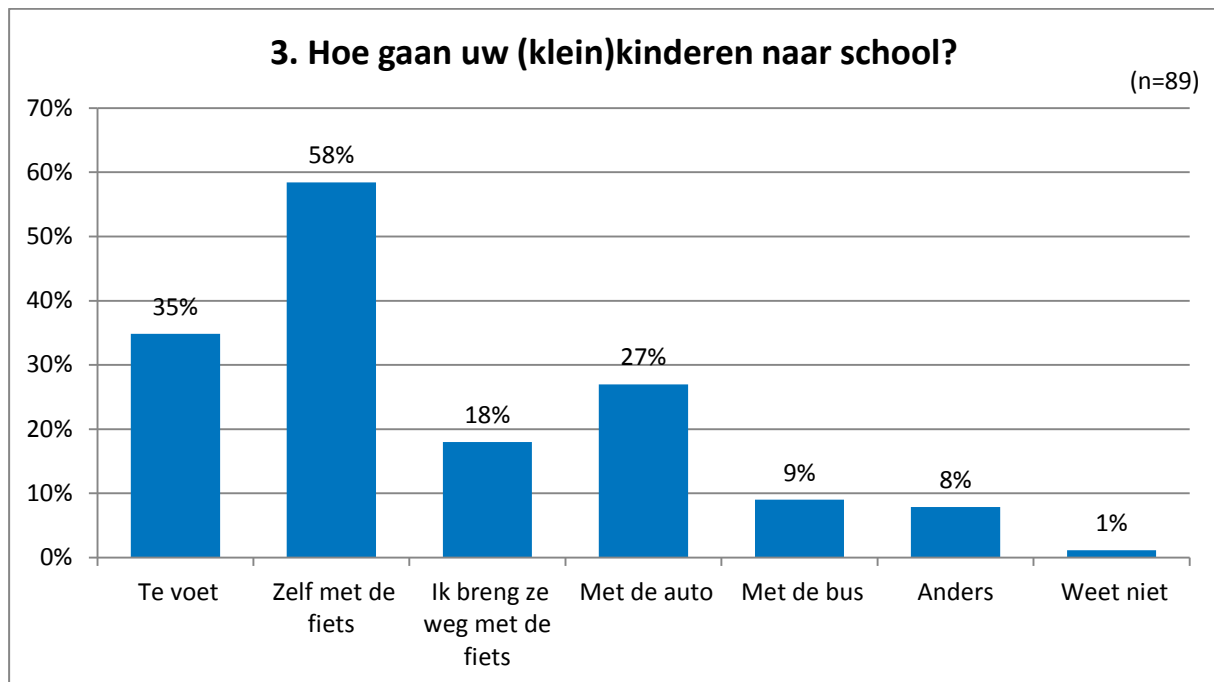
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- Aanpassen snelheid en verkeerslicht bij aanvang/einde schooltijd bij oversteekplaats!
- Afremmen verkeer rond schooltijden. Zeker vrachtverkeer want die denderen ook door. Zijn voor kinderen minder in te schatten
- Algeheel stopverbod invoeren en ook HANDHAVEN!!
- Auto's verder parkeren van de scholen
- Autos weg laten
- Autoverbod rond (basis)scholen bij begin en eind school.
- Autovrij maken inclusief verbod op parkeren.
- Be hier niet in georiënteerd .
- Belangrijke fietsroutes richting scholen opnieuw in kaart brengen
- Betere aanrij routes bij schoolgebouwen en verkeer op afstand houden
Voor wat betreft de verzorgers van de kinderen gelegenheid geven om bij het schoolgebouw goed kort te kunnen parkeren
- Betere parkeerruimte bij de scholen, maar dan ook alleen voor de ouders van de schoolgaande kinderen (vignet).
- Betere politie controles rondom scholen, bijvoorbeeld rond start- en eindtijd basisschool.
- Beveiliger op de scholen. Niet in wijken laten rondhangen
- Bevorder doorstroming door eenrichtingsverkeer bij scholen.
- Blijf weg met auto's en dubbel parkeren zwaar bestraffen
- Bredere fietspaden of fietspaden die niet direct naast de weg liggen
- Breng de kinderen meer te voet of met de fiets naar school in plaats van met de auto. de infrastructuur van de scholen zijn er niet op ingericht om te voorzien in deze massale aan en aflevering met de auto's. Ook mogen de ouders het goede voorbeeld geven en zich aan de verkeersregels houden (richting aangeven, voorrangregels, links rijden, etc., ...).
- Dat is niet zo 1-2-3 op te lossen. Ouders moeten allebei werken omdat anders de kosten niet meer betaald kunnen worden. Wil je dit oplossen dan zal er mijns inziens ook structureel iets moeten veranderen in de wijze waarop onze samenleving omgaat met de combinatie leven en werken.

- De straat waar de school aan gelegen is vrij van gemotoriseerd verkeer maken en houden dus geen stoppende auto's voor de poort van de school
- De verdeling die het LVO heeft gemaakt enkele jaren geleden is zeer onveilig voor de kinderen. De kinderen moeten op de fiets van west door het verkeer naar bv de bemeler grubbe. Daar heeft de krant vol van gestaan. Was zelf blij dat ik niet meer in die situatie zat met onze kinderen.
- Doe als Meerssen en verordonneer een stopverbod rond de begin- en eindtijden van de school. Een paar honderd meter lopen is niet erg en het draagt bij aan een veilige schoolomgeving.
- Fiets en wandelwagen promoten, openbaar vervoer beter en goedkoper regelen, straten afzetten voor verkeer
- Fietspaden op de straat nabij scholen middels de bekende betonblokken van de weg afzetten om aanrijdingen te voorkomen.
- Geen auto verkeer in een straal van 1 km van de school
- Gewoon weer de kinderen naar school in de eigen wijk. Dan ben je meteen van die verkeersoverlast af!
 En zoals ik hierboven al schreef, meer buurt-samenhang, vermenging van maatschappelijke lagen, meer onderling begrip, en voor de kinderen, veel meer vriendjes in de eigen buurt. Voor de middelbare scholen ligt dat natuurlijk wat anders.... Vroeger kwamen ze allemaal op de fiets, hele stromen, ik woonde toen in Drenthe, De eerste ging op tijd op weg, onderweg pikte de groep steeds meer fietsers op, de langzame, of jongere, werden door de oudere op sleeptouw genomen. Dat kweekte karakter en doorzettingsvermogen.... (Dat zullen inmiddels wel politiek incorrecte woorden zijn.....)
- Het parkeren van de busjes langs de straat maakt het onveilig, deze zouden op de speelplaats moeten staan.
- Het zijn vaak de ouders zelf die met fout parkeren gevaarlijke situaties veroorzaken.
- In de buurt van scholen geen auto's parkeren
- Kijk ook eens naar de weg van en naar school.
 Verkeer raast maar door.
 Bussen passeren elkaar juist op de wegen van en naar school.
- Kinderen op de fiets brengen
- Kinderen van de ene kant van Maastricht naar de andere kant laten fietsen is idioot.
- Kiss and ride zones maken. Ouders, leerlingen sn scholen ook verantwoordelijk maken voor de verkeers(on) veiligheid. Dit zijn de verkeersdeelnemers die het onveilig maken voor andere verkeersdeelnemers.
- Laat de kinderen op enige afstand van de school alleen de resterende afstand afleggen
- Laat de ouders de kinderen lopend naar school gaan/brengen
- Laat de ouders de kinderen zonder auto naar school gaan
- Laat die auto's thuis en laat die kinderen lopen is ook nog veel gezonder
- Maak een kis- en rideplek bij de scholen
- Meer controle op mensen die zich niet aan de verkeersregels houden
- Meer controle van politie
- Meer mogelijkheden om veilig te parkeren
- Meer of brigadiers of verkeerslichten.
- Meer toezicht! De kinderen niet meer tot in de klas laten brengen maar dat de school iemand aan de poort laat staan die de kinderen daar dan ze zelf de school in stuurt. De ouders gaan mee naar binnen en eer ze terug zijn blijven de auto's zo lang staan zodat andere weer rondrijden om gestrest de auto kwijt te raken. Met ze uit school op te halen is weer anders maar vele kinderen blijven over en dan is de drukte minder. Maar het blijft een lastige kwestie de oorzaak ligt dat er te weinig scholen in de eigen wijk blijven. Nu lijkt het of Maastricht maar een paar scholen heeft waardoor massaal alles voor die ene school kiezen en die wijk daar de dupe van wordt. Het is toch van de zotte dat zoveel scholen sluiten en in een andere wijk het overvol raakt!

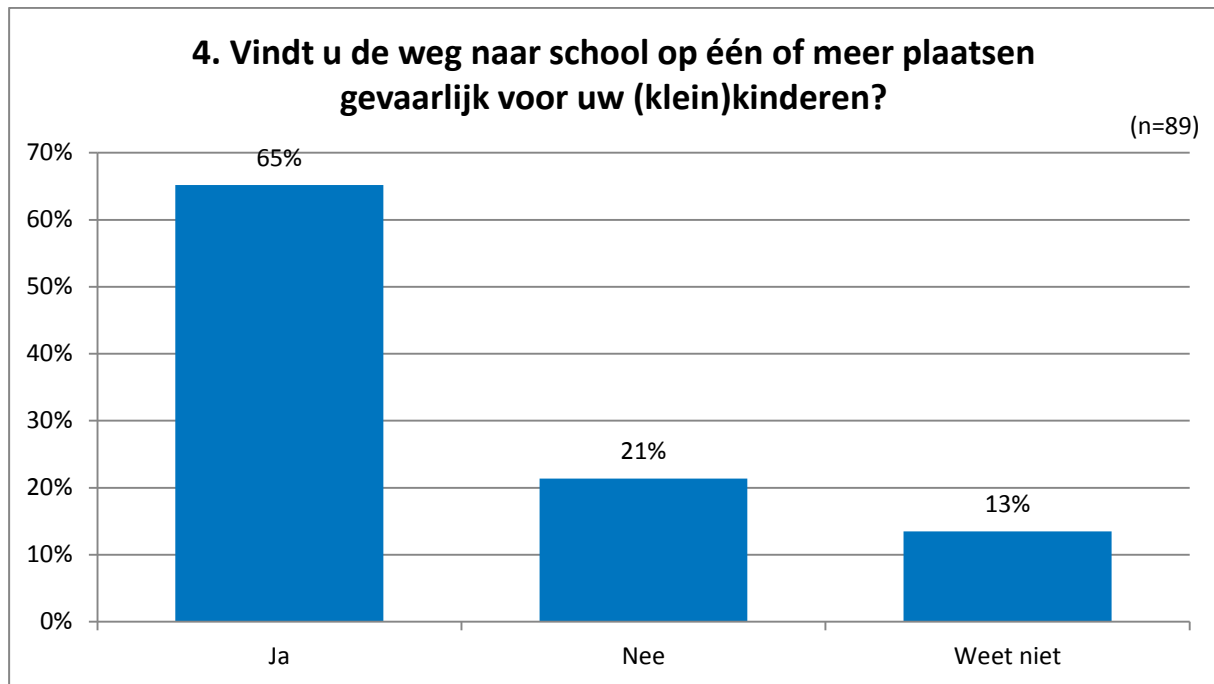
- Meestal is er een plein in de buurt van een school, men moet de ophalers verplichten om daar hun auto te plaatsen en dan de kinderen op te halen en voor de scholen moet een stop en parkeer verbod worden ingevoerd en dit uiteraard ook handhaven en zo niet dan een flinke boete, het moet pijn doen want de mens is heel erg lui op dat gebied.
- Minder auto's als de schooluitis
- Moeilijke vraag. Scholen zijn steeds verder weg, dus met name kleinere kinderen worden met auto gebracht. Helaas gebruikt men vaak ook voor dichtbij de auto, ouders moeten op tijd op werk zijn en ook zijn ze vaak bang om kinderen nog alleen te laten fietsen of lopen. Heb helaas geen oplossing hiervoor.
- Op de drukke verkeersweg zijn uitsluitend bepaalde tijden hulpkrachten
- Ouders kom met zoveel mogelijk met de fiets en richt (beperkt) parkeerplekken in voor kort gratis parkeren bij de school in de buurt. Verbiedt stoppen en parkeren rondom de school. Creeer veilige loop- en fietsroutes naar de school en rondom het gebouw.
- Ouders laat de auto staan en laat de kinderen met de fiets gaan.
- Ouders verbieden om met de auto te komen
- Overall verkeersbrigadiers
- Parkeerverbod/stopverbod in de nabijheid van scholen, bij begin en eindigen van schooltijd.
- Parkeerverboden binnen een straal van 250 meter van de scholen gedurende de start en einde van de schooltijd.
- Snelheid omlaag en meer gebruikmaken van klaar-overs.
- Stel een stopverbod in bij alle scholen. Evt. een kiss&go zone. Ouders willen hun kindje het liefst tot in de klas brengen met de auto, ook al wonen sommigen
- Stimuleren dat mensen met de fiets komen.
- Straat naar ingang van de school autovrij maken bij aanvang en uitgaan van de school
- Strakker optreden. Auto's minimaal 20 meter van een hoek parkeren; rondom school alles eenrichtingverkeer; geen parkeerplaatsen/ruimte rond de school
- Tenminste vrachtverkeer van de woonwijken en het centrum totaal verbannen
- Verbied auto's binnen een straal van 20 à 30 meter....
- Verbod op auto's. Voldoende gelegenheid er bij voor ouders om hun kinderen te brengen/halen.
- Verbod op brengen en halen met de auto tenzij kinderen iets mankeren
- Verboden om kinderen uit te laden vlak voor school vanuit auto
- Verkeerslichten
- Verkeersregelaars inzetten die toezicht houden die toezicht houden op het gemotoriseerd verkeer.
- Verkeersregelaars, vrijwilligers van de school of mensen uit de buurt ingezet door de gemeente (UWV of Sociale Dienst).
- Zebrapaden en meer snelheidscontroles. op fout of onbetaald parkeren wordt om de haverklap gecontroleerd: dat heeft blijkbaar een grotere prioriteit dan de veiligheid van onze kinderen
- Zo lang veel ouders de kinderen met de auto blijven brengen zal de situatie nooit veilig worden. De basisschool van onze kinderen ligt aan de enige toegangsweg tot de wijk De Hazendans. Er is geen zebrapad bij school in de wijk waar kinderen kunnen oversteken.
- Zorg dat kinderen op de fiets veilig bij school kunnen komen en reguleer het verkeer rond school; helaas zijn er veel ouders die hun kind met de auto bij school afzetten wat voor onveilige situaties kan zorgen rond de school

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



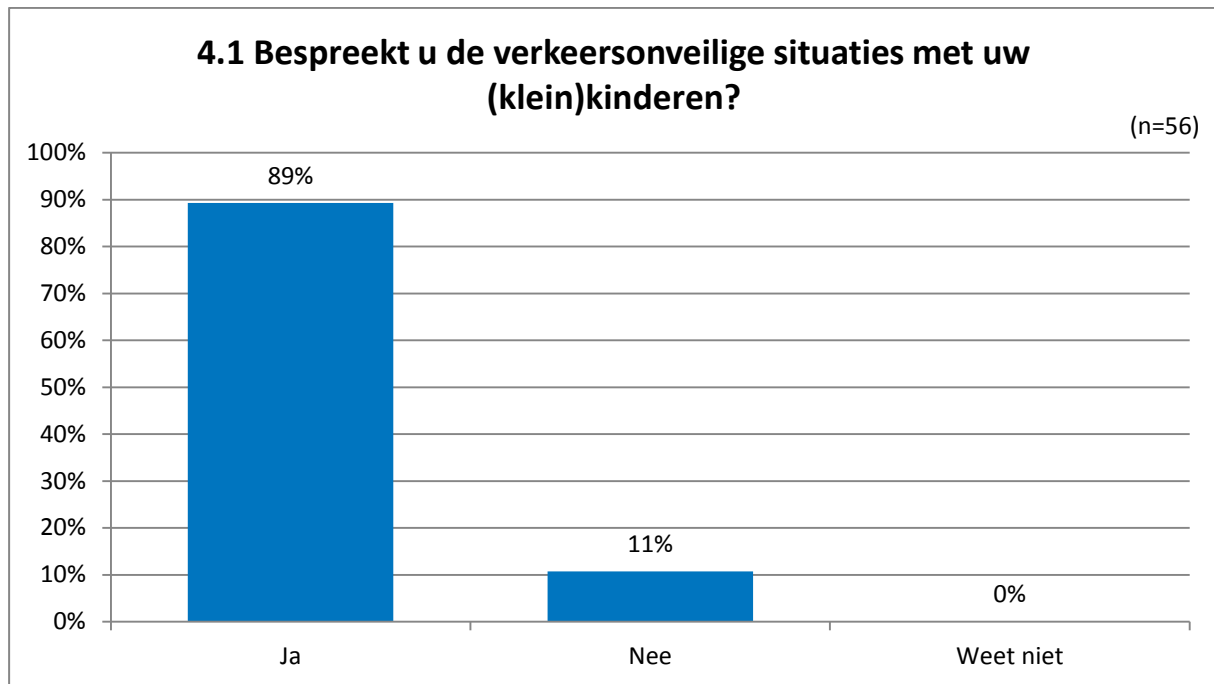
Anders, namelijk:

- Afhankelijk van het weer met de fiets of auto
- Met de step, over de stoep
- Mijn dochters brengen ze weg op de fiets
- Ouders brengen ze naar school
- Oudste van Maastricht West naar Oost.
- Trein
- Worden naar school gebracht.



Toelichting

- Ja**
- Doordat de automobilisten zo gefocust zijn om een plek te vinden of om weg te rijden is het op plekken bij een kruising waar van verschillende kanten verkeer komt gevaarlijk. Je houdt zo nu en dan je hart vast. Er zijn er bij die zich niet aan de 30km houden! Terwijl ze notabene zelf een kind ophalen of in de auto hebben. Vooral in belfort is het gewoon asociaal. Wat is het toch heerlijk wonen tijdens de vakanties helaas is dat maar twee maanden in totaal van een jaar.
 - Er zijn te veel mensen die hun kinderen met de auto brengen en halen. En daarbij hun auto het liefst op de speelplaats zetten , Dat geeft moeilijkheden voor de kinderen die wel met de fiets/te voet komen.
 - Verkeerslessen zijn al vanaf de kleuterschool heel belangrijk. Spelenderwijs leren ze dan de gevaren.
 - Wat is gevaarlijk ? men moet de kinderen laten wennen aan het verkeer en uitleggen wat ze wel of niet moeten doen en waar op te letten dit is veel beter voor de kinderen daar door krijgen ze ook meer zelf vertrouwen.
- Nee**
- Leuk dat deze enquête er is, maar wij krijgen in Borgharen geen 1 Maastricht. Waarom ?????
 - Montessorischool Capucijnenstraat: veel 'gekrioel' en bijna-ongelukken, met name na afloop van de schooltijd.
 - Onze zoon is 19, gevaar is er altijd, je kunt 100% veiligheid niet garanderen.



Toelichting

- Ja
- Is wel moeilijk te begrijpen voor kleuters
- Nee
- Is er nog te klein voor (5 jaar)
 - Te jong (4 jaar) of te ver weg (Guatemala)

8.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Alleen opletten moet voldoende zijn.
- Annalaan, Brusselsestraat
- Bij basisschool binnenstad is nergens een zebrapad
- De Kruisstraat in Heer Maastricht. Te druk tijdens schoolgang. Te veel bussen. Ook rijdt men met een rotgang tegen het verkeer in (Auto's) om niet gesnapt te worden. Er is ook nooit controle van politie. En handhavers hebben kleppen voor de ogen.
- De rotonde van Heugem/Randwijck vind ik erg gevaarlijk. Vooral in de spits en tijdens regen. Er zijn al meerdere aanrijdingen (fiets/brommer met auto) gebeurd.
- De scholieren moeten niet zo nonchalant fietsen en de auto's moeten hier rekening mee houden en hun snelheid in de gaten houden!
- Directe aanliggende straat plein verbieden voor autos tijdens begin en einde schooltijd
- Diverse kruisingen. Plaats borden met overstekende fietsers met kinderen erop.
- Drukke oversteekplaats met zebrapad waar niet altijd voorrang wordt verleent (vijfsprong St. Pieter)
- Eenrichtingsweg waar auto's te hard rijden, en de bus wel tegemoet komt rijden, en waar veel fietsers zijn op weg naar school, dus ook veel fietsers die naast elkaar fietsen, dat blijven ze ook doen, dus snelheid naar beneden of geen auto's in die straat, is toch al een soort sluipteg

- Eindelijk rondom de school! Bij de school liggen ook nog de winkels, daar is parkeren ook niet altijd mogelijk.
 Dus gaan de ouders die de kinderen uit school halen of brengen te pas en te onpas dwars geparkeerd staan, op hoeken van straten, op de stoep, soms zelfs ongepermitteerd voor uitritten.
 Oversteken is dan ook onoverzichtelijk ! Zowel te voet als op de fiets of auto!
 De regel om van een paar meter van een hoek af te staan hoeft zeker niet meer.
 Oplossing zou zijn meer politie of handhaving en dan ook daadwerkelijk optreden!
 En misschien meer éénrichtings verkeer?!
 - Emmaplein is zeer gevaarlijk. Zelfs de volwassenen ervaren dit als zeer gevaarlijk
 - Grote gracht en markt plus de kommel
 - Grote weg via regio richting België ter hoogte van stoplichten malpertuis
 - Half op de stoep parkerende auto's die de stoep en de helft van de weg versperren voor kinderen die nog niet heel bedreven zijn met de fiets.
 - Het alleronveiligst vind ik de vele fietsers die blind en doof door het verkeer zwalken, met een koptelefoon op of in, en hun ogen gericht op hun mobieltje. Ik snap niet dat zulk onveilig gedrag is toegestaan. Moeten we landelijk beleid afwachten, of kan de gemeente zelf dit soort domme gedrag ontmoedigen?
 - Het fietspad op de Kennedy brug is erg onveilig. Niet alleen voor kinderen ook voor volwassenen. De Brusselsestraat is ook onveilig.
 - Het zijn vaak chaotische toestanden bij de scholen, ouders zouden ook meer verkeers discipline moeten opbrengen.
 - In Limmel, ligt de school naast een drukke Balijeweg waar veel vrachtverkeer op en neer rijdt. Er is sinds kort een 30 km zone aangebracht om dit euvel te verhelpen.
 - Keurmeestersdreef, smalle fietspaden, drukke weg, bussen af en aan
 - Kruispunt bij LIDL heugemerveld: schuin kruispunt, geen zebra, wordt veel te hard gereden. Zebra maken, weg smaller maken, zodat verkeer gedwongen wordt te vertragen
 - Kruispunten, met drieën naast elkaar
 - Men kan niet alles verbeteren dat is bijna onmogelijk maar wel kan men snelheid beperkende maatregelen nemen maar toch is het de gebruiker die er na moet leven en rijden en de kinderen moet worden geleerd hoe er met om te gaan.
 - Mijn kleinkinderen moeten de hele stad door om op hun middelbare school te komen met alle gevaren vandien. Belachelijk dat de stad niet aan beide zijde van de Maas alle voorzieningen heeft.
 - Mijn oudste dochter moet met de fiets van De Hazendans naar de Bernard Lievegoed School. Ikzelf werk bij de UM te Randwijck. Wij ervaren dagelijks veel gevaarlijke situaties op de fiets. Hebben onze fietsroute hierop aangepast maar zijn beide al geschept door auto's. Gelukkig zonder letsel. Automobilisten bijv. komende vanaf de planetenhof naar de Javastraat of Gewandtmakersdreef letten heel vaak niet op fietsers die op de dreef fietsen. Een heel gevaarlijk punt.
 - O.a. Kennedybrug, Tongerseplein, Emmaplein. Het blijft een constante strijd tussen automobilisten en fietsers. En pubers leven al in hun eigen wereld, dubbel gevaarlijk.
 - Oversteken van de Meendaal. Is uitvalsweg van dit deel van de Heeg.
 - Overweg
 - Re
 - Ronde oeslingerbaan .oplettende automobilisten
 - Ronde scharnerweg en capucijnenstraat
 - Rotondes
 - Tongerenplein
- Hoe verbeteren? Weet ik niet!

- Vaak geven automobilisten geen voorrang meer op rotondes wanneer dit wel verplicht. Ik vind stoplichten veiliger dan de meeste rotondes.
- Verkeerspleinen Bergerstraat en Scharnerweg
- Vlak bij de school ingang, door ouders die met de auto-scooter aan en weg rijden.
- Voor jonge onbezonnen kinderen kan het overal gevaarlijk zijn.
- Wat een vraag. Dat kunt u met een beetje gezond verstand en het 's morgens en 's middags volgen van de scholierenstroom toch zelf wel inventariseren.
- X
- Z. 6.1. Honderde meters fietspad op straat dragen zeker in de spits niet bij aan de verkeersveiligheid van fietsers. Te veel om op te nomen.
- Ze moeten een doorgaande straat richting België oversteken waar op 1 punt weliswaar klaar overs staan, maar aan de andere kant niet en waar nog steeds hard gereden wordt.
- Zebrapad bij Rijksweg (basisschool Perroen)
- Zie boven
- Zie de noorderburg
- Zorgen dat er niet geparkeerd mag worden rond de school , natuurlijk wel voor nood gevallen.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.