



## Rapportage TIP Maastricht Raadpleging 22

24 oktober 2018

### Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Fietsparkeren	3
3. Onderzoeksverantwoording	12
Toponderzoek	13

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Heeft u het afgelopen jaar de fiets geparkeerd op het station in Maastricht?" antwoordt 68% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "2 Wat is volgens u de reden waarom fietsers geen gebruik maken van de ondergrondse NS-parking?" antwoordt 44% van de respondenten: "Andere reden, namelijk:".

Op stelling 3 'Maastricht staat verdiend op een tweede plek op cultureel gebied' antwoordt 50% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 13% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "4 Mist u culturele voorzieningen in Maastricht?" antwoordt 60% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "5 Op welke culturele voorzieningen in Maastricht bent u het meest trotst?" antwoordt 23% van de respondenten: "Vastelaovend".

Op stelling 6 'Ik vind kunst en cultuur een prettige manier om mijn vrije tijd in te vullen' antwoordt 64% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 10% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling 7 'Kunst en cultuur dragen bij aan mijn persoonlijke ontwikkeling' antwoordt 68% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (45%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "8 Gaat u dit jaar op vakantie?" is het meest gekozen antwoord (47%): "Ja, buiten het hoogseizoen".

Op vraag "8.1 Waar gaat u op vakantie binnen het hoogseizoen?" is het meest gekozen antwoord (77%): "Ik vier mijn vakantie in het buitenland binnen Europa".

Op vraag "8.1 Waar gaat u op vakantie buiten het hoogseizoen?" is het meest gekozen antwoord (77%): "Ik vier mijn vakantie in het buitenland binnen Europa".

Op vraag "9 Wat weet u van het land waar u op vakantie gaat?" is het meest gekozen antwoord (47%): "Ik ken de gewoonten en tradities".

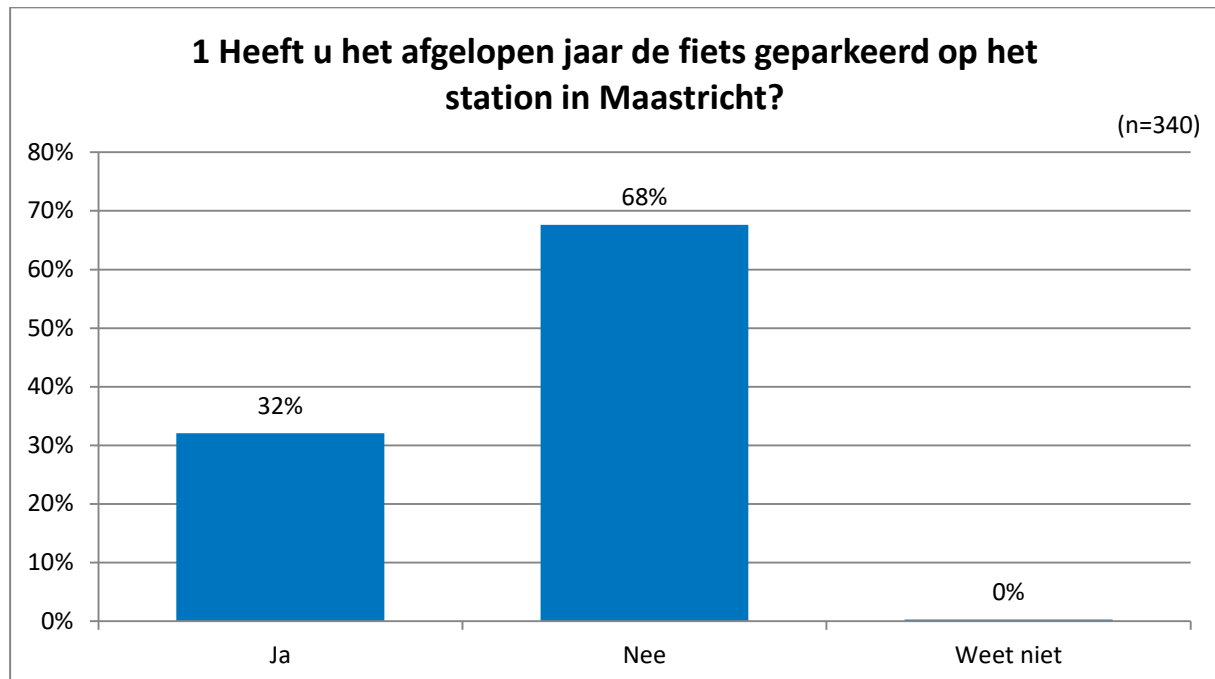
Op vraag "10 Heeft u tips om voorbereid op vakantie te gaan?" antwoordt 55% van de respondenten: "Nee, ik heb geen tips".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Maastricht, waarbij 341 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Fietsparkeren

Het aantal fietsen op het stationsplein in Maastricht groeit.



Op vraag "1 Heeft u het afgelopen jaar de fiets geparkeerd op het station in Maastricht?" antwoordt 68% van de respondenten: "Nee".

### Toelichting

- Ja
- Beetje vreemde stelling 'op het station'. Is dit op het stationsplein of in de fietsenstalling. In de stalling, ja, 5 dagen per week.
  - Een keer maar. Ik heb geen ov kaart en moet dus daarvoor zo'n kaart aanschaffen. En voor 3 kinderen. Triest. Waarom kan het niet gecombineerd worden? Gewoon betalen of met ov. Ik zou graag mijn fiets daar zetten om ik kopen in wyc te doen. Bovendien moet mijn fiets met mandje boveni en dat kring ik zo der hulp niuet voor elkaar zéér gebruikersonvriendelijk.
  - Ik weet niet wat u bedoelt. Bedoelt u in de ondergrondse fietsenstalling of op het plein? Ik heb mijn fiets nooit op het plein gestald, maar wel een keer in de ondergrondse stalling om na te gaan hoe dat ging.
  - In de ondergrondse stalling
  - In ondergrondse fietsstalling
  - Maar wel in de fietsenstalling.
  - Niet op het station, maar wel in de nieuwe fietsenstalling als dat is wat jullie bedoelen.
  - OP het station? Ik neem aan dat bedoeld wordt in de garage? Daar parkeer ik mijn fiets altijd als ik met de trein moet.
  - U bedoeld onder het station
- Nee
- Als inwonende Maastrichtenaar, neem ik meestal het openbaar vervoer. Neem ik de fiets dan parkeer ik hem in de fietsenstalling in het centrum
  - Ben meestal per bus. Als ik de fiets neem, ga deze de fietsstalling in het centrum in.

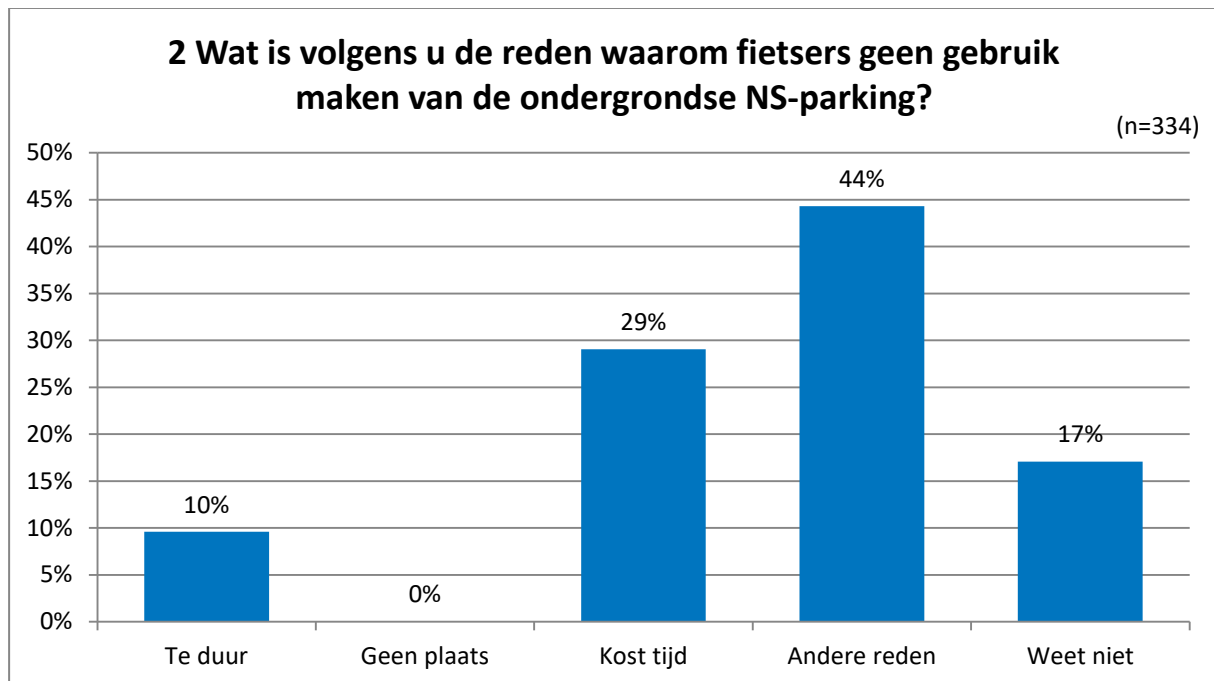
- Fiets niet meer!
- Ik heb geen ov dus kan ik er geen gebruik van maken
- Ik wil niet betalen om mijn fiets te moeten parkeren! En studenten balen hier al helemaal van.

Bovendien hoor ik veel klachten dat de fietsen met brede sturen alleen bovenin geparkeerd/gehangen kunnen worden. Dat is niet echt praktisch en ondoordacht ingericht. Die fietsen zijn nl. al een aantal jaren opnieuw in omloop.

Ook denk ik, dat het ondergronds parkeren langer duurt dan bovengronds. Zeker als je haast hebt lijkt me dat een no-go.

- Meer handhaven ! Prachtige fietsenstalling dus buiten geen rotzooi meer!
- Prima kelder, plus meestal trein randwijk
- Tot op heden heb ik nog niet gebruikt gemaakt omdat ik maar zelden fiets.
- We wonen vlakbij het station
- Woon in binnestad en maak geen gebruik van station en trein

De gemeente start een campagne om fietsers te stimuleren de nieuwe ondergrondse NS-parking te gebruiken. Bij onvoldoende succes wordt per 1 oktober actief opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen.



Op vraag "2 Wat is volgens u de reden waarom fietsers geen gebruik maken van de ondergrondse NS-parking?" antwoordt 44% van de respondenten: "Andere reden, namelijk:".

### Andere reden, namelijk:

- A sociaal gedrag
- Alleen met treinkaartje toegankelijk
- Anarchie
- Andere fietsenstalling
- Andere plek - busstation
- Bereikbaarheid
- Betalen met ov kaart!daarbij ze willen snel hun fiets kwijt zijn en dat te omslachtig vinden.
- Combinatie van 'kost tijd', langer stallen kost geld en lamlendigheid.
- Combinatie van geen plaats en dat het tijd kost.
- Dat men te lui is om naar beneden te lopen
- De Maasboulevard is voor mij dichterbij het punt waar ik moet zijn.
- Denk dat de meeste te lui zijn om hun fiets daar te stallen en met name de studenten.
- Diverse redenen. Beter alle opties open houden, dan maar 1 antwoord in te kunnen vullen.
- Duur omslachtig en betuttelend ik stam nog uit de tijd dat we overal onze fiets konden neerzetten zonder gezeik of weghalen van je eigendom.
- Egoïsme
- Eng, akelig in zo'n kelder
- Er is een OV kaart nodig
- Even parkeren voor 5 minuten
- Fiets hoog stallen is (voor ouderen) een crime.
- Geen OV kaart en te lui !
- Gemak zucht

- Gemak zucht. Plaatsen hun fiets waar dit kan. Politie/handhaving treedt niet adequaat op!
- Gemak,lui
- Gemakkelijk, men is het zo gewend.
- Gemakszucht icm het gedoogbeleid van de gemeente
- Gemakzucht (20x)
- Gemakzucht en geen toezicht op naleving
- Gemakzucht en mentaliteit
- Gemakzucht en moeten betalen bij langer stallen dan 24 uur
- Gemakzucht!
- Gemakzuchtige
- Gewenning
- Het is niet duidelijk aangegeven buiten waar het is en wat het kost!!!
- Het is niet gratis; het is omslachtig; het is niet anoniem
- Het is onzin dat ik gebruik moet maken van een Ov pas om hier te mogen stallen. In principe wil ik geen OV kaart aanschaffen omdat die na 5 jaar verloopt en ik weer een nieuwe moet kopen. In Portugal kost zo's kaart € 0,50
- Hufterig gedrag
- Ik dacht dat je hiervoor een ov chipkaart nodig had
- Ik parkeer in het centrum
- Je moet n ov chip hebben en veel mensen hebben die niet. En het echte voordeel voor reizigers: o dergronds naar het station kunnen, is wegbezuinigd. Foute keuze
- Je wil snel even met de fiets. Ondergronds voelt voor veel mensen onveilig denk ik.
- Kom niet met de fiets
- Kost teveel moeite
- Laksheid
- Laksheid (5x)
- Laksheid op de bon
- Lakshheid
- Laksigheid (2x)
- Lamlendigheid
- Lui (2x)
- Lui om naar beneden te gaan en dan naar boven met fiets te zeulen.
- Lui om te lopen en naar beneden te gaan, het zij over het algemeen jeugd cq studenten.
- Luiheid (2x)
- Luiheid en gemakzucht
- Luiheid, gemakzucht
- Luiheid, gemakzucht, onverschilligheid
- Luiheid.
- Luiheid. Willen geen moeite doen om de fiets netjes te stallen.
- Luiigheid (2x)
- Makkelijk parkeren, hoeven ze niet naar beneden te lopen, scheelt tijd.
- Mensen denken dat ze moeten betalen of dat ze er geen gebruik van kunnen maken omdat ze geen ovchipkaar hebben
- Mentaliteit
- Met de fiets kom ik altijd in Maastricht west
- Mijn OV pas stuk. Dus niet kunnen parkeren.
- Moeilijk met de rolband te bereiken.
- Moest even een kaartje kopen, oplossing zoeken voor halfuur parkeren
- Nalatigheid, onverschilligheid

- Niet beboeten, fout parkeren.
- Niet iedereen heeft OVkaart
- Niet kontant kunnen betalen
- Niet nodig geweest
- Nonchalant, egocentrisch gedrag
- Om even naar het GWK te gaan of om informatie te vragen, zet ik mijn iets niet in de parking.
- Omslachtig; onbekendheid; anderen stallen hun fiets ook bovengronds
- Onbekend bij fietsers
- Onbekendheid met de mogelijkheid dat je ook hiervan gebruik kunt maken indien je niet met het OV reist.
- Onhandig
- Onhandig, je fiets ophangen, ik krijg het niet, veel te zwaar
- Onwetendheid
- Onzinnig dat je UITSLUITEND met OVkaart kunt stallen!
- Openingstijden.
- Ov-chipkaart nodig om te kunnen stallen
- Studenten die op vrijdag naar huis gaan en 's maandags terugkomen moeten betalen. Dat doen ze dus niet.
- Te laks! / heel hard optreden!
- Te lamlendig om een stukje extra te lopen
- Te lamlendig want er wordt toch pas per 1 oktober opgetreden ....
- Te lomp om hem netjes te stallen
- Te lui (3x)
- TE LUI
- Te lui en gemakkelijk en asociaal.
- Te lui en onverschillig
- Te lui om naar de parkeer voorziening te gaan.
- Te lui om naar de stalling te gaan
- Te lui om te lopen
- Te lui om te lopen, dat is nu eenmaal zo tegenwoordig met onze jeugd, LUI.
- Te lui, te gemakkelijk, te veel moeite, interesseert ze niet.
- Te lui, "helemaal die kelder in???"
- Te lui.
- Te moeilijk, te lui
- Te omslachtig (2x)
- Te veel gedoe. Neem een voorbeeld aan de fietsstalling Markt, Kesselkade en Vrijthof
- Teveel moeite
- Tijd en gemak
- Tijd, geld en ov pasje
- Toegang alleen met ov pas
- Toegankelijkheid
- Van alle reden een beetje. De mens(jongeren) zijn van nature gemakkelijk. dus waarom oplopen? Tevens zou ik die ovj kaart afschaffen. Iedereen moet gebruik kunnen maken van de ondergrondse.
- Vanaf 2e dag betalen
- Veel studenten vinden het ongemakkelijk om hun fiets te parkeren en laten deze dus lukraak in de stad staan
- Verkeerd geparkeerde fietsen ophalen
- Verplichting tot OV-kaart

- Voor een kort bezoek kost het te veel tijd, voor een treinreis maak ik graag gebruik van de ondergrondse stalling
- Werk op de Sint maartenlaan is te ver af stond voorheen op de scooter staling bij het station is dicht nu
- Weten niet (indien ze zelf geen OV-kaart hebben) ze een dagpas kunnen lenen. Méér communicatie in deze.
- Woon vlak in de buurt en loop veel
- Zijn varkens
- Zou kunnen dat (vooral jongeren) het te veel moeite vinden om even door te lopen naar de ondergrondse stallin. het 2e probleem zou kunnen zijn dat alleen mensen met een ov kaart kunnen stallen. niet doen dus. de stalling moet voor IEDEREEN toegankelijk zijn. Het was gemakkelijker geweest om vanuit het station te werken aan een ondergrondse. jongeren zijn te gemakkelijk en dienen er tig keren op gewezen worden dat de fiets stallen ook aan de andere kant kan.Het is een utopie om te denken dat met de nieuwe stalling het parkeerprobleem opgelost zou zijn., Zolang deze problemen met druk niet worden gehandhaaft, blijft het zo...helaas...

## Toelichting

### Te duur

- Ik weet niet of het geld kost
- Kost geld, alleen de eerste dag niet, maar een weekend dus wel. Maar kost ook tijd en een OV kaart. Kan wel zonder kaart, maar dan kost het nog meer tijd. En er is duidelijk geen sprake van enig handhavingsbeleid rond het station, dus waarom zou je dan tijd en moeite doen?
- Voor langer dan 24 uur stallen, betaal je. Dat is niet fijn. Bovendien heb je een ov-kaart nodig, dat zou ook zonder moeten kunnen. Het staat niet goed aangegeven waar de stalling is. Mensen denken dat het erg veel gedoe is en veel tijd kost.
- Weekendje weg kost je als stud toch 2/3 x stalling

### Kost tijd

- Andere reden : het niet hebben van OV-kaart
- De fiets in de stalling parkeren is tijdrovend extra gedoe. Extra stress sochtends en eerlijk gezegd zitten mijn ochtenden als werkende moeder al zo tjokvol stress dat ik er echt niks bijhoef. Mijn zware fiets met bodschappen tassen en mandje aan het stuur in zo'n eigenlijk te krappe stelling hijsen, ga er maar aanstaan, daar komen ongelukken van ! Ik heb niet om die stalling gevraagd . En we hebben altijd onze fietsen bij het station gezet. Er is ook lege ruimte, waarom zou die niet gebruikt mogen worden voor een doel dat veel mensen zeer waarderen? Was het niet de bedoeling om het juist aan te moedigen om met de fiets naar het station te komen ? En vanwaar ik kom is het ook een extra moeilijke en gevaarlijke bocht om de stalling in te komen, daar is niet goed over nagedacht, je moet bijna een U turn maken tussen het verkeer door. Bovendien moet je je chippas bij je hebben, en je kind moet dan ook een chippas voor zijn fiets en het is gewoon gedoe. En trouwens, voor iedere netheidsmaniak zijn er tientallen toeristen en grootstedelingen die het juist gaaf vinden, zo'n hoop fietsen bij het station. Dat wordt gefotografeerd als Typically Dutch. en het geeft ook het beeld van een levendige studentenstad. Dat gezegd zijnde, het is wel goed om wrak- en weesfietsen vaak weg te halen, want die nemen maar dode plaats in en zijn bovendien vaak gestolen, en de eigenaar wil ze terug. En de fietststalling op het plein mag ook wel wat leuker worden aangekleed.



- En als het geld kost is dat voor veel mensen niet aantrekkelijk.
- En men denkt OV te moeten hebben om er te mogen/kunnen parkeren.....
- Ik denk dat fietsers "met alle respect, te lui zijn om gebruik te maken van de fietsenstalling, maar goed, optreden mag voor mij na een bepaalde gewenperiode.
- Men is gewoon te lui en heeft geen tijd om hem in de garage te parkeren. Meer toezicht moet helpen/
- Mensen kennende negeren ze liever regels om één minuut te besparen. Daarnaast vraag ik mij af hoe het moet met fietsers die geen OV-kaart hebben. Ik ga vaker naar de boekenwinkel op het station, ga dan niet met de trein en heb dus geen OV-kaart. Een klein fietsenrek voor kortparkeren lijkt mij nuttig, maar hoe controleer je op de duur van het parkeren?
- Menyaliteit is ver zoek v.d jeugd
- Roltrap te voet af, fiets binnen stallen en weer terug naar boven (waarom is er geen uitgang IN het station?: voor veel mensen duurt dat te lang, en dus zetten ze hun fiets maar ergens buiten.
- Zelf ben ik nog niet in de gelegenheid geweest die kant uit te gaan

Andere redenen, namelijk:

- ,een en ander kost ook wel tijd:met de roltrap naar beneden,ov handeling,plek zoeken,afsluiten van de fiets,naar het station lopen.Tijdens spitsuren misschien ook nog eens druk?Voorstel....te beginnen tijdens de ochtendspits,toezichthouders mensen ter plekke laten aanspreken op hun gedrag en in n verder stadium beboeten,tenslotte is het fout parkeren!
- .....en natuurlijk onwetendheid. In het begin moet je daar een mannetje bijzetten die de mensen vriendelijk adviseert de fietsen in de stalling te zetten. Mooie klus voor die volunteers.
- Aannee mijnerzijds: het betreft hier grotendeels fietsen van studenten (die overigens ook stoepen blokkeren door de fietsen 4 dik tegen elkaar te plaatsen waardoor mensen met bijvoorbeeld kinderwagens en rollators zich op de rijweg moeten begeven met alle gevolgen van dien) en deze zijn voor de gemeente Maastricht heilig.
- Allemaal goed bedoeld om een overgangperiode in te stellen maar het getuigt van weinig feeling hoe menig erg onverschillige fietser zich gedraagt.
- Als de gemeente niet streng gaat handhaven zal het een puinhoop blijven daar, getuige een kranten artikel afgelopen week.  
Hebben we miljoenen uitgegeven aan een geweldig uitzienende, goed geoutilleerde fietsenstalling, hebben de dames en heren(helaas vooral studenten) geen zin of tijd om hem te gebruiken, of een minuutje vroeger thuis weg te gaan....Belachelijk toch ????
- Begrijp dat toch, het is veel te veel moeite om je fiets in een parkeerkelder te stallen. Je kunt dat ding toch beter ergens neerzetten dat is toch veel gemakkelijker!
- Bezoek stad Maastricht:  
Auto parkeren te duur.  
Openbaar vervoer te duur.  
Fiets geen fatsoenlijk parkeer plaats.  
Dus wij gaan niet meer naar de stad.
- Bij langer stallen dan 24 uur gaat het geld kosten, een weekeinde dus € 2,50 en voor een week vakantie al ca. 10 euro.  
En zo lang niet wordt opgetreden is het bovengronds plaatsen veel sneller.

- De gemeente moet veel strenger optreden borden plaatsen ,en fietsen direct afvoeren.  
Een algemeen verbod. Fiets niet langer dan 15 min. Parkeren anders afvoeren.
- Deze overtreders daadwerkelijk aanpakken door deze te beboeten bij overtreding
- Een incidentele parkeerder ziet fietsen bovengronds staan. Hij kan nu kiezen: ofwel zijn fiets ook bovengronds stallen (snel en makkelijk) of zich gaan verdiepen in de procedures en kosten van een ondergrondse stalling waarbij hij geen idee heeft hoeveel tijd hij daarmee kwijt is en of hij dan zijn trein nog haalt.  
Tip: ontwerp een video die in maximaal 1 minuut laat zien hoe het toegaat in de fietsgarage zodat de drempel zo laag mogelijk wordt. Plaats een zuil op de plek waar nu fietsen bovengronds geplaatst worden en vertoon daar die video.  
Daarnaast zou die video ook afgespeeld moeten worden bij de ingang van de garage.
- Eenvoudiger om fiets gewoon ergens neer te zetten
- Het is niet duidelijk aangegeven buiten waar het is en wat het kost!!! Je ziet niet eens dat het een fietsgarage is als je bij de hoofdingang bent.
- Ik denk dat we te soepel omspringen met dit soort zaken. Er mag best harder opgetreden worden. Zet daar tijdelijk handhavers neer?
- Ik ga met het openbaar vervoer naar de stad.
- Ik vind het persoonlijk helemaal niet prettig om in zo een kelder te moeten parkeren. ik vind dat benauwend.  
Daarnaast moet ik vaak niet op het station zijn, maar bijvoorbeeld bij MetGGZ. Voorheen kon ik dan als ik geluk had mijn fiets kwijt bij de bushaltes, maar die plekken zijn nu ook allemaal weggehaald. Als was daar meestal sowieso nooit plaats. Ik ga niet mijn fiets helemaal onder het station parkeren als ik heel ergens anders moet zijn. Dat zou juist het gebruiksgemak en voordeel van de fiets moeten zijn, dat je kunt rijden naar waar je moet zijn, en daar je fiets kwijt kunt. Echter blijkt dit nergens haalbaar omdat er nergens plek is om je fiets te stallen .En dan krijg je dat mensen hun fiets maar ergens neerzetten waar het eigenlijk niet handig is.  
Maastricht wilt mensen bevorderen de fiets te nemen, maar zorgt niet voor passende parkeergelegenheden nabij de bestemming waar ze moeten zijn. Alles staat vol. En ik vind zo een kelder, waar je met een pasje naar binnen en naar buiten moet, onhandig en privacygevoelig. Voor een afspraak van een uurtje, of een korte boodschap bij AH to go of om een pakketje op te halen bij de read shop, ga ik niet al die moeite doen om mijn fiets even kwijt te kunnen.  
Daarnaast vind ik ook de dubbele rekken, met fietsen boven de andere fietsen niet prettig. Onhygienisch en zeer onhandig om je fiets te stallen en weer eruit te halen.
- Ik vind het schandalig, dat niet harder wordt opgetreden tegen de rond slingerende fietsen. Op deze manier is de aanleg van de ondergrondse stalling weg gegooid geld.
- Ik weet niet of je ook zonder OV kaart mag stallen? Zo ja, vindt men €1,25wellicht te duur als je bedenkt dat andere stallingen gratis zijn.
- Ik zal de ondergrondse fietsstalling NOOIT gebruiken, tenzij deze gratis wordt, openbaar (dus zonder gebruik van een OV-kaart; aanschaf OV-kaart kost 7,50!!) en anoniem.

- Luiheid, gemakzucht, boeit mij toch niet. Hoezo moet ik mijn fiets ergens anders zetten. Dit is een mentaliteitskwestie. Veel jongeren leven in een parallelle wereld waar solidariteit, empathie en dat soort zaken vrij onbekend zijn en waar egoïsme koning is en hoogtij viert.
- Meestal studenten. Gelijk afvoeren die fiets. Ook bij Medtronic op de stoep worden fietsen geplaatst. Handhaving rijdt lekker overal langs. Ook op stationsplein. Te lui om uit auto te komen
- Verspilde moeite en geld om te gaan flyeren. Alleen lik op stuk beleid zal dit oplossen. Handhaven dus.
- Zolang er geen politie controleert op uitvoering van illegaal plaatsen van de fietsen blijft iedereen de fiets plaatsen waar hij of zij wil.

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Maastricht
Onderwerpen	:	Fietsparkeren
	:	Cultuur
	:	Vakantie
Enquêteperiode	:	14 juni 2018 tot 26 juni 2018
Aantal respondenten	:	341
Foutmarge	:	5,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	14
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 10 seconden
Rapportagedatum	:	27 juni 2018

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.