



Rapportage Tip Maastricht Raadpleging 24

24 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Fietsenstalling station	3
3. Onderzoeksverantwoording	13
Toponderzoek	14

1. Samenvatting

Op vraag "1 Heeft u de dodenherdenking op het Herdenkingsplein in de binnenstad de afgelopen keer bijgewoond?" antwoordt 88% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "2 Wat is volgens u de meest geschikte locatie voor de jaarlijkse dodenherdenking?" antwoordt 54% van de respondenten: "Het Koningsplein".

Op stelling 3 'Ik ben blij dat er per 1 oktober actief wordt opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen wanneer de campagne onvoldoende succes heeft' antwoordt "66%" van de respondenten: 3 'Ik ben blij dat er per 1 oktober actief wordt opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen wanneer de campagne onvoldoende succes heeft'.

op vraag "4 Wat is volgens u de oplossing om het aantal fietsen op het plein voor het station te verminderen?" is het meest gekozen antwoord (53%): "Nu al starten met het actiever optreden tegen fout geparkeerde fietsen op het plein".

Op vraag "5 Welke taal/dialect is in uw gezin het meest gesproken?" antwoordt 55% van de respondenten: "Limburgs".

Op stelling 6 'Op de peuterspeelzalen in Limburg moeten kinderen in het Limburgs aangesproken worden' antwoordt 43% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (24%) is: "Zeer mee eens".

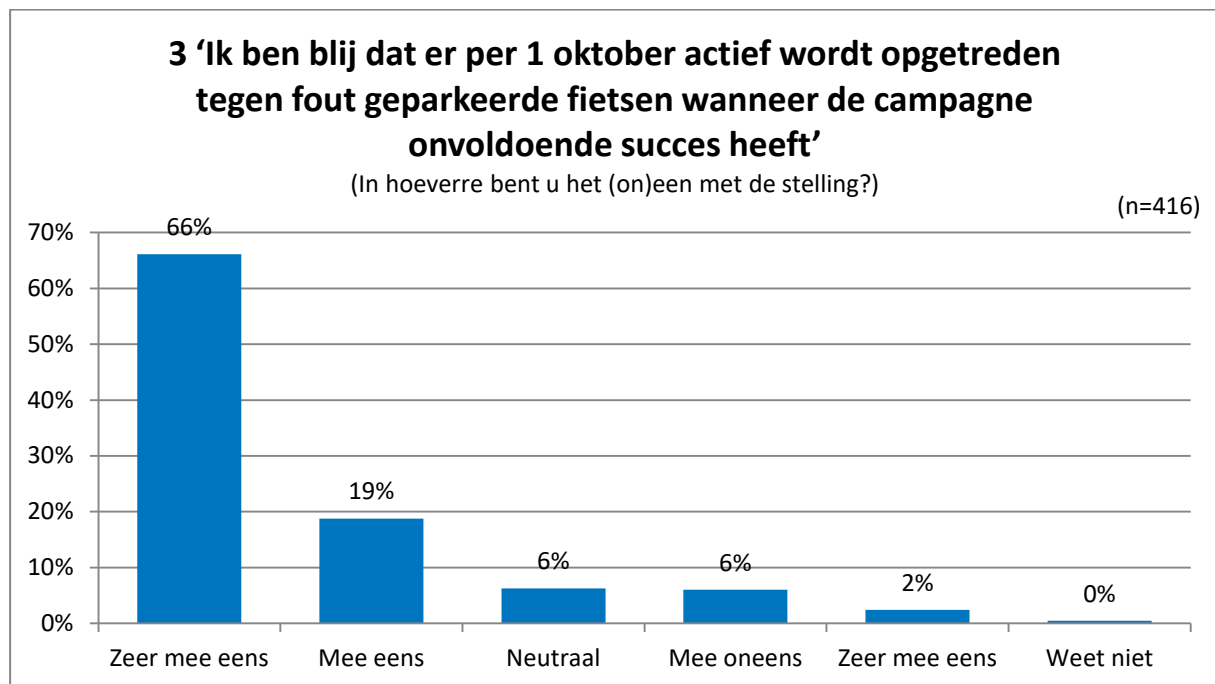
Op stelling 7 'De provincie Limburg moet investeren om het Limburgs dialect te behouden' antwoordt 72% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (41%) is: "Zeer mee eens".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Maastricht, waarbij 429 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Fietsenstalling station

Onlangs is er in een raadpleging aandacht besteed aan de fietsenstalling bij het station. De gemeente start een campagne om fietsers te stimuleren de nieuwe ondergrondse NS-parking te gebruiken. Bij onvoldoende succes wordt per 1 oktober actief opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen.



Op stelling 3 'Ik ben blij dat er per 1 oktober actief wordt opgetreden tegen fout geparkeerde fietsen wanneer de campagne onvoldoende succes heeft' antwoordt 85% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens
- Alhoewel het wel erg lang duurt voordat er wordt ingegrepen aan de misstanden bij het station.
 - Bij hardleersheid.....beboeten.
auto verkeerd geparkeerd wordt ook meteen beboet.
 - Daarvoor zou wel al een zone rondom het station moeten worden ingesteld, waarin het stallen van fietsen buiten de rekken verboden wordt.
 - Dat had allang moeten gebeuren, hier heeft de gemeente gefaald want de stalling is al een jaar open en het is nog een zootje, tijdens de bouw had al het APV aangepast dienen te worden dat zodra de stalling klaar zou zijn de fietsen ondergronds moesten zo niet dan snel handhaven.
 - De afspraak is : ondergrondse fietsen stalling ? Daar dan ook de fiets stallen.
 - De gemeente had meteen moeten handhaven. Daarbij moet ook op andere plaatsen gehandhaafd worden. Bijvoorbeeld bij het herdenkingsplechtigheid staan al sinds mei fietswrakken en die zijn nog steeds niet opgeruimd. Ook is het daar moeilijk om hoe fiets in de rekken te plaatsen omdat fietsen met lekke banden, zonder stuur of zadel maar blijven staan.
 - De mensen zijn te lui om 25 meter te lopen.

- De wirwar van fietsen ziet niet uit. Als we regels stellen zullen we ze ook moeten handhaven.
- Dit had al veel eerder moeten gebeuren!!! Handhaven is een must die veel vaker moet optreden niet alleen voor de fietsstalling maar voor alle zaken die niet goed gaan.
- Dit is geen visitekaartje voor de stad Maastricht. Opruimen met die fietsen. Dit heeft te lang geduurd. Men had al veel eerder op moeten treden. Alle fietsen opruimen.
- Er is een fietsenstalling waar men goed en goedkoop kan stallen. Voor al die mensen die te beroerd zijn om dit te doen en grote vrachtwagen sturen, fietsen opladen en vernietigen.
- ER is een goed alternatief. Dus weg met die fietsen.
- Er moet nu eindelijk eens gehandhaafd worden. Niet luisteren dan maar voelen. Er is een prachtige kostbare stalling gebouwd. **GEBRUIKEN!**
- Geen mooi gezicht. Kan een prachtig plein zijn, maar dan zonder fietsen.
- Had al veel eerder moeten gebeuren
- Had al veel eerder moeten gebeuren, als een auto verkeerd staat heb je binnen 10 minuten een bon.
- Had veel eerder moeten gebeuren. Schande voor Maastricht!!
- Het heeft veel te lang geduurd om actie te ondernemen, het is of de FIETS een heilige koe is opruimen met die hap, het punt is dat ze te lui zijn om 50 mtr te lopen, als het om auto,s was gegaan waren ze allang afgesleept, ik begrijp het nog steeds niet waarom het zolang geduurd heeft of de het College en de Raad zitten te slapen. dit had allang in het plaatselijk APV geregeld moeten worden dit tijdens de bouw van de fietsen stalling.
- Het is al veel te lang gedoogd !!!
- Het is erg rommelig.
- Het is mij al jaren een doorn in het oog, dat het nog zolang moet duren. Ik kom als oud N.S er regelmatig op het stationsplein en zie er steeds meer fietsen en ook scooters neergekwakt worden, schandalig voor het aanzien van dit plein. Dus niet wachten tot 1 October, maar meteen opruimen die troep!!!!!!!!!!!!.
- Het is ronduit schandalig zoals het plein er nu bij ligt. Dat geldt voor meer plekken in Maastricht waar de fietsen maar raak gestald worden en waar de (wees)fietsen/karkassen staan.
- Het is toch geen gezicht al die kras geparkeerde fietsen.
- Hoogst irritant al die fietsen weer op het plein terwijl er een geweldige oplossing was gerealiseerd.
- Ik snap wel dat het makkelijk is om je fiets zo te parkeren, maar het staat nu te dicht bij het gebouw. En dat is een zootje, Wat ik wel als mogelijkheid zie, is dat op de oude locatie (voor Aon de Stasie) fietsen geparkeerd kunnen worden. Hier moeten echter geen voorzieningen voor worden aangebracht! Het is nl voor kortparkeerders wel erg handig om zo even te kunnen parkeren.
- Ik werk in de omgeving van het station. Fout geparkeerde fietsen zijn bij een doorn in het oog.
- Is van de gekke dat er veel geld voor de fietsenstalling is uitgegeven en dat daar nu geen gebruik van gemaakt wordt. waarschijnlijk louter uit gemakzucht.
- Maar dan met name bij het station

- Men heeft in onze stad een grote blunder begaan, door de fietsers te laten begaan. Het stadsbestuur wilden kost wat kost fietsstad worden. Hier is men uit het oog verloren dat ook andere stadbewoners n.l. ouderen en invalide ook recht hebben op veiligheid. Her werd en wordt nog steeds getolereerd dat fietser hun rijwiel overal mogen plaatsen. Dit is niet correct, rolstoeler kom ik in gevaar, als er een fiets op het smalle trottoir staat geparkeerd en ik moet daar voorbij. Meestal moet ik door andere personen geholpen worden. Indien ik met mijn rolstoel van het trottoir zou glijden, ik kan mij niet opvangen zoals een gezonde mens dat wel kan, zou dat wel eens mijn dood kunnen betekenen.
- Met enig sarcasme heb ik al bij de aanleg van die fietsenhal opgemerkt, dat het best wel een fijne ondergrondse dancing zou kunnen worden. Heeft U wel enig idee wat het kost om die kelder in te gaan dan de fiets in de rek te plaatsen af te sluiten en dan naar buiten te gaan. Kost zeker 10 minuten en dat is te lang voor heel veel gemakzuchtige mensen, maar sneller kan het van de andere kant ook niet. Vooral voor de kortparkeerders is het een bezwaar al is kortparkeren soms meer dan een halve dag.
- Nu maakt men een plaats ervoor dan zal men het ook moeten gebruiken en ten tweede ziet het er veel netter uit als je er loopt
- Ook hier wordt alleen maar gedoogd waardoor iedereen maar doet wij hij of zij zin in heeft
- Overal in de stad moest opgetreden worden!in de koestaart gaan ze van de beveiliging meten of de terrasstoelen en tafels te ruim en belemmend staan. Maar in de Maastrichter Brugstraat val je waarachtig over de fietsen die massaal tegen de bomen staan!
- Te laat nu optreden is al lang bekend
- Vind dat N u al alle fietsen bij het station verwijderd moeten worden
- Voorwaarde is wel dat er voldoende goede en gratis gelegenheid is om de fiets te stallen. Bij het station is dat nu mogelijk, op andere plaatsen in de stad nog lang niet.
- Waarom dan pas? Die stalling is er nu al geruime tijd en er had veel eerder moeten worden opgetreden tegen wild parkeren.
- Waarom zo laat,er moest al lang opgetreden worden,het moest een plein zijn zonder fietsen,de gemeente moest wat bloembakken of andere mooiere obstakels daar zetten,een fontein zoals vroeger.of een park
- Wat heb je aan een fietsenstalling als ze toch nog overal hun fietsen zonder pardon kunnen neer gooien
- We gedogen te veel in ons land. Haal de fietsen maar meteen weg. Het staat er duidelijk dat het niet mag. Dit is hetzelfde als dat fietsers massaal door rood of zonder licht rijden.

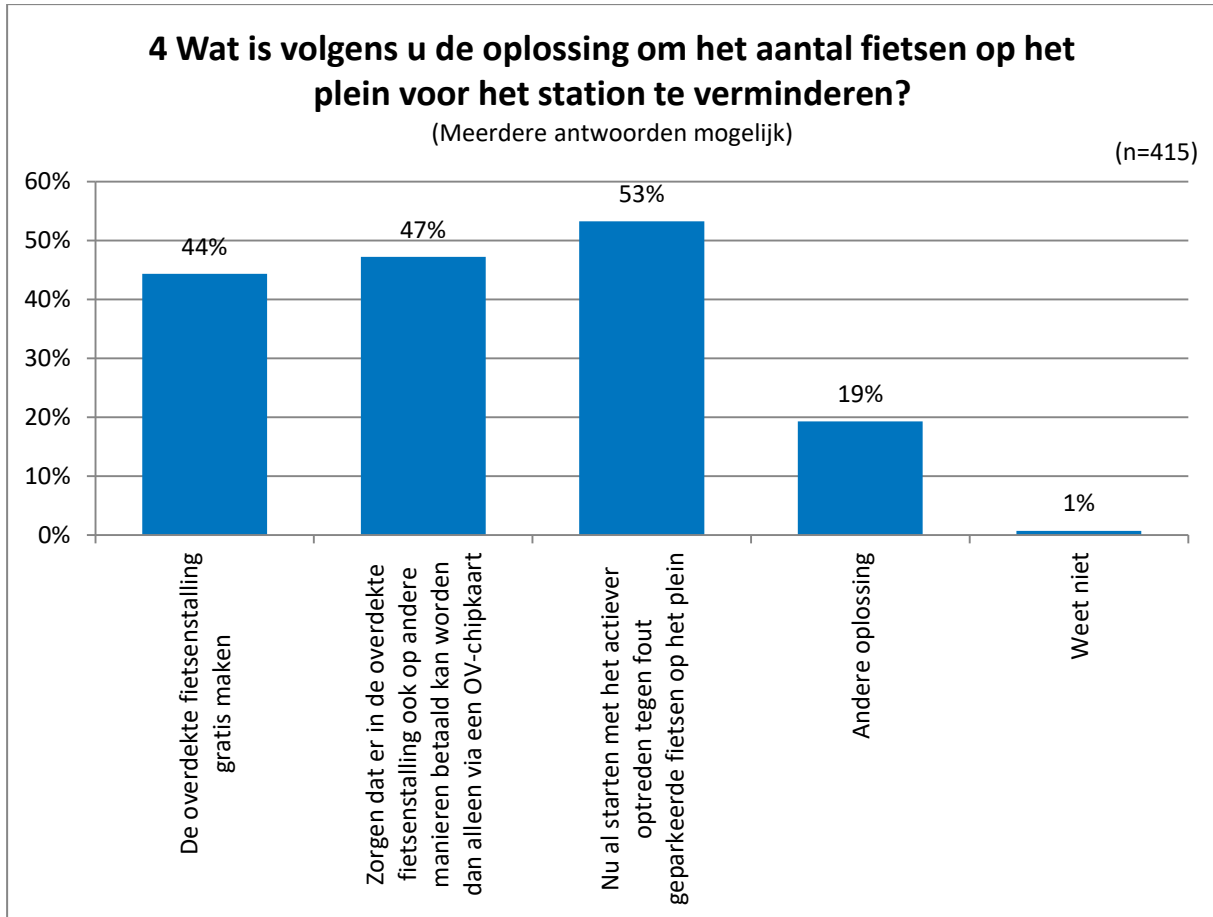
Mee eens • De nieuwe stalling weeks perfect en heeft altijd plek.

Neutraal • Deze stalling dient ook gratis te zijn.
 • Het optreden dient beperkt te blijven tot hinderlijk gestalde fietsen. Ook in andere delen van de stad dient tegen hinderlijk geparkeerde fietsen te worden opgetreden (bijvoorbeeld Bonnefantestraat).
 • Indien er betaald moet worden zul je altijd het probleem houden.
 • Ligt aan de kwaliteit van de campagne. Zijn/worden studenten actief betrokken en gehoord door de planmakers van de fietsparkeerplaatsen. Maastricht is tenslotte

- een studentenstad. naleving van lukt alleen als er draagvlak is bij alle betrokkenen voor het beleid.
- Mee oneens
- Een deel van het probleem wordt veroorzaakt door de ingewikkelde koppeling met de OV-kaart. Los eerst de oorzaak op voordat je gaat handhaven (=symptoombestrijding).
 - Eigenlijk zeer mee oneens, maar deze keuze was er helaas niet. De gemeente moet niet zo moeilijk doen over een gestalde fietsen in de openbare ruimte. Ze pesten eerst iedereen de auto uit en als je dan met de fiets naar de stad gaat slaat daar de betutteling ook toe. Ergelijk!
 - Fout in de vraag: Zeer mee ONEENS.
 - Foutje in jullie enquetelijst, ik kan niet zeer mee ONEens aan vinken, erg jammer of opzettelijk? De ondergrondse fietsenstalling was altijd al een slecht idee, zeker vanuit het perspectief van jonge mensen. Ik ben oud en fiets nog maar ook geen haar op mijn hoofd die denkt om mijn fiets naar die ondergrondse te brengen, teveel werk, te griezelig, wie staat er daar op je te wachten, wat junkies? en het is gewoon mooi dat in het Nederlandse straatbeeld veel fietsen horen. Als er bovengronds wat meer faciliteiten getroffen worden, dan is het toch ook mooi. Laat je zien dat er veel gefietst wordt in Maastricht en als er meer faciliteiten zijn wordt daar echt meer gebruik van gemaakt, bovengronds!
 - Heb zelf een elektrische fiets! Stuur is nogal hoog krijg hem nergens geplaatst in de nieuwe stalling!! Rekken boven lukt me niet!!
 - Het is een esthetisch probleem, het station is goed bereikbaar en mij interesseert de aanblik niet
 - Ik vind het een leeg kaal plein. Ook belachelijk dat als je bijv. even bij de Chinees wat te eten wilt halen, dat je dan je scooter of fiets eerst onder in de stalling moet plaatsen. Die moet je dan daarna weer ophalen en is je eten al weer bijna koud voordat je thuis bent.
Even los van het idee van die OV chipkaart want veel mensen (zoals wij ook) gebruiken geen OV. Dan kun je wel eentje daar krijgen, maar er wordt dan wel vaker wat van gezegd en dat is dus ook niet leuk.
Het moet gewoon mogelijk zijn om kort plaatsen van fietsen bovengronds mogelijk te houden.
Er zit trouwens een fout hier in de stelling, ik wilde "zeer mee oneens" plaatsen, maar er staat "zeer mee eens" op die plek. Dus dat is een fout in de questionnaire.
 - Wat een onzin: er staan duidelijk VERBODSborden. Niet voorzichtig doen, gewoon aanpakken en de fietsen wegslepen.
- Zeer mee eens
- Deze keuze moet 'zeer mee ONEENS' zijn
 - Gewoon borden zetten helpt niet, zie ervaringen uit het verleden. Mensen zitten nu eenmaal zo in elkaar en VRAGEN om regels, helaas. Het moet een gewoonte worden om de fiets in de parkeergedeelte te zetten. Dus ja, handhaven.
 - Ik heb geen last van de fietsen op het station. En de stalling is onhandig, de rekken staan te dicht bij elkaar. Mijn fiets beschadigt of ik bekeer mezelf.
 - Natuurlijk!! We gaan toch niet een 2e Amsterdam hier krijgen!!
 - Zeer mee oneens. Fietsen horen bij het station en stadsbeeld! In tegenstelling tot overmaat aan auto's heb ik me nog nooit gestoord aan overvolle fietsenstallingen.
- Weet niet
- De gemeente moet niet alleen mensen toelaten met een ov-chipkaart maar ook mensen die er geen hebben en niet zoveel geld vragen voor het parkeren van fietsen, alleen zo krijg je de mensen zo ver dat iedereen zijn fiets er gaat parkeren

- Het interesseert mij werkelijk niets. Ik kom NOOIT in de binnenstad van Maastricht.

De fietsenstalling bij het station is bedoeld om ervoor te zorgen dat er minder fietsen worden geparkeerd op het plein voor het station.



op vraag "4 Wat is volgens u de oplossing om het aantal fietsen op het plein voor het station te verminderen?" is het meest gekozen antwoord (53%): "Nu al starten met het actiever optreden tegen fout geparkeerde fietsen op het plein".

Andere oplossing, namelijk:

- 1 dag stallen lijkt mij erg kort voor bv studenten die in het week-end naar huis gaan !
- 24 uur per dag open
- Abonnement van 20 euro per jaar invoeren.
- Actiever optreden en meteen wrakken weghalen.
- Al die troep naar de sloop brengen, zonder nog meer te waarschuwen, aan de eigenaren.
- Alle fout geparkeerde fietsen, iedere dag weghalen
- Bereikbaar maken voor iedereen OOK zonder ov kaart. plus electr fietsen in HET onderste vak Je tilt je een breuk.
- Beter bekend maken dat men er ook 24 uur gratis kan.
- Bij cafe cubico tolereren dat er even een fiets neer gezet wordt.
- Boete uitdelen of fietsen in beslag nemen.
- Bordplaatsen dat fietsen verwijderd worden en tegen betaling afgehaald kunnen worden bij een fietsen depot. dit verwijderen zou ook op andere storende wild fietsstal plaatsen moeten

gebeuren. De fietswrakken die de officiële fietsstallingen bezetten dienen wekelijks daar verwijderd te worden. zodat fietsrekken beschikbaar blijven

- Bovengronds beperkt houden en handhaven. Om de dag stickers plakken op fietsen die langer dan 2 dagen staan. Zie voorbeeld station Zwolle
- Bovengronds faciliteiten maken die gratis zijn
- Bovengronds ook mogelijkheid bieden de fiets voor korte tijd te stallen
- De auto mag je ook niet meer lukraak parkeren dus afvoeren die fietsen en dan gaat het vanzelf wel verdwijnen
- De stalling had minimaal 2x zo groot moeten worden.....
- Direct grote gele borden plaatsen **VERBODEN FIETSEN TE STALLEN; IEDERE DAG ZULLEN GESTALDE FIETSEN WORDEN AFGEVOERD NAAR BEATRIXHAVEN. AF TE HALEN MET BETALING VAN 15, EURO.**
- Direct verkeerd gestalde fietsen afvoeren en tegen betaling van minimaal €50,00 kun je ze afhalen.
- Door het stellen van een apv onmiddellijk verwijderen van het stallen van fietsen op die plaatsen waar niet geparkeerd mag worden
- Eens eerlijk durven zijn als gemeente, en toegeven dat dit probleem voor 90% de schuld is van al die studenten hier. Pak dat volk nu eens keihard aan, in plaats van elke keer weer die fluwelen handschoentjes.
- Elke dag opruimen, alles moet weg
- En gratis EN optreden...
- Entree verplaatsen
- Fietsen iedere avond weghalen met een boete van 5 euro
- Fietsen opladen en bij ophalen beboeten
- Fietsen verwijderen, tegen betaling van boete kan een eigenaar de fiets terug krijgen. moet eigenaar deze wel eerst heel nauwkeurig kunnen beschrijven
- Fout geparkeerde fietsen naar een stalling in de Beatrixhaven, alwaar tegen betaling, de fiets opgehaald kan worden!
- Fout geplaatste fietsen rondom station gewoon oppakken en verwijderen.
- Foutgeparkeerde fietsen naar het depot brengen bij tweede overtreding (eerste maal waarschuwen) of als de fiets er na 24u nog staat
- Gewoon fietsenstalling van het type "nietjes" op het plein zetten en alle krotfietsen weghalen, opknappen en verkopen.
- Handhaven, handhaven, en nog eens handhaven anders blijft het een janboel tot grote hilariteit van de fout parkeerders met alle gevolgen van dien
- Handhaven!!!!
- Hang een bord op boven de fietsenstalling. Ik word vaak aangesproken bij het station, omdat men niet weet waar men moet zijn. Is inderdaad onduidelijk. Goede richtingaanwijzer richting fietsenstalling plaatsen.
- Heel simpel: **HANDHAVEN !!!** Zorgen dat mensen meteen worden gecorrigeerd als ze hun fiets ergens willen stallen waar dat niet is toegestaan.
- Het gratis maken voor 2 a 3 dagen en de betaling moet ook kunnen gelden bv. voor een credit kaart
- Het langdurig plaatsen van fietsen tegengaan. Soms wil je net nog je trein halen, dan moeten de stallingen niet overvol zijn. Verder is de nieuwe stalling onder de grond prima.
- Ik heb geen OV kaart dus ik gebruik deze stalling niet.
- Ik wil het aantal fietsen voor het station niet verminderen!
- Incidenteel fysiek aanwezig zijn en foutstallers aanspreken en tevens inventariseren waarom men geen gebruik maakt van de stalling

- Je mag 24 uur gratis stallen in de fietsenstalling. Studenten die het weekend naar huis gaan, is dit geen oplossing. Laat de fietsenstalling daarin een uitzondering maken en laat ze een weekend gratis stallen.
- Komende maanden streng surveilleren
- Koppelen aan weekend retourtje van NS e.d.
- Kort plaatsen op het stationsplein toe staan (voor bijv. even kaartjes halen of even naar de Chinees etc.).
- Liefst gratis
- Lik op stuk, een week posten en fors bekeuren
- Meer fietsenrekken boven
- Mensen inschakelen die helpen de fiets in de overdekte te zetten
- Met een bulldozer er een ritje over maken en dan in de shredder
- Meteen opruimen € 25,00 boete
- Meteen verbaliseren!
- Niet alleen op het Stationsplein, maar overal in de Maastrichtse binnenstad.
- Niet de ov-kaart als toegangsbewijs gebruiken. Ik heb niet zo'n kaart en hoef die ook niet, dus ik zal mijn fiets er niet stallen.
- Ook bovengronds een deel reserveren. De fietsenstalling kost je echt drie a vier minuten extra. Daarom gebruikt een deel van de mensen deze niet.
- Op meerdere locaties in Wyck kleine fietsenstallingen.
- Op veel meer plekken aangeven dat stallendaar niet toegestaan is
- Opladen en na veertien dagen verkopen
- Plaatsen verbodsborden en strikte handhaving.
- Ter plekke praten en voorlichten
- Toch ook meer kleinere fietsenrekken in de stad
- Van deze vrg combi optie 2 en 3 anders betalen en ONMIDDELIJK optreden
- Veel duidelijkere voorlichting over de mogelijkheden en permanente aanwezigheid van personeel
- Veel strenger optreden. Afslepen en een boete.
- Versnellen proces fiets parkeren
- Via bebording niet alleen melden dat er een bewaakte fietsenstalling is, maar ook waar die is. Dat is nu niet snel genoeg duidelijk. de huidige bebording is cryptisch, je moet er echt de tijd voor nemen en dan nog weet je niet waar de stalling is. Fietsers willen snel en kort geïnformeerd worden, al dingen tijd kosten, doen ze er niet graag aan mee. Maak de borden sowieso minder talig, een grote pijl met een fietsje met een dakje erboven volstaat.
- Volledig gratis he, nu nog na eekne twee dagen betalen
- Voor de studenten gratis maken.
- Vooral actief optreden tegen fietsen die doorgang verhinderen. Snel boodschap doen bij winkel met fiets moet mogelijk blijven. En sowieso gratis fietsen laten parkeren.
- Voorlichting/posters in station, treinen en bij onderwijsinstellingen (UM)
- Wat ruimere openingstijden
- Weghalen van de fietsen
- Wegslepen en forse boete zoals bij automobilisten
- Wel met dezelfde voorwaarde 1e 24 uur gratis.
- Wel vasthouden dat parkeren voor 1 dag gratis is, voor iedereen
- Zie onderstaande tekst
- Zie opmerking bij vorige vraag
- Zie optie 2 plus actief handhaven dmv afvoeren foutief gestalde fietsen.
- Zorg dat er korte verbinding komt tussen ondergronds stalling en de perrons van de treinen

- Zorgen dat er minder mensen in Maastricht moeten zijn. Denk aan buitenlandse studenten. Dit heeft alleen met inkomsten voor de stad te maken wij de bewoners hebben de overlast en de kosten.
- Zorgen voor veiligheid, m.n. 's avonds

Toelichting

- De foutparkeerders worden a.h.w. gepamperd..... Waarom geen flinke groep handhavers inzetten en de fout geparkeerde fietsen op een aanhangwagen inladen. Kan me nog herinneren in de jaren zeventig dat dat geregeld gebeurde in de binnenstad. Wat heb je nodig: een goed werkende betonschaar, een auto met aanhanger en een paar sterke handhavers. De fiets kan opgehaald worden op een plek waar ze allemaal verzameld staan. Zo voorkom je nog verder fout parkeren, want men is als de dood dat er een fiets gestolen wordt. Maastricht wordt al vervuild door de fout geparkeerde fietsen. Kijk eens naar Amsterdam.....
- De gestelde vraag is niet goed. Deze vraag suggereert dat je dus wel een paar fietsen mag stallen? Het woord "minder" is fout.
- De overdekte fietsenstalling is een prima idee voor treinreizigers. Maar waar moeten mensen hun fiets parkeren die slechts kort in of vlakbij het station moeten zijn? Een kleine parkeerplaats bovengronds zou een oplossing zijn, maar lijkt mij moeilijk te handhaven. Ook hebben deze kortparkeerders niet altijd een OV-chipkaart.
- De overdekte stalling langer gratis maken (bijv. 4 dagen), zodat studenten, als ze naar huis gaan, een lang weekend de tijd hebben.
- Dit is nou typisch een voorbeeld hoe ons bestuur werkt, TRAAG en TE LAAT, dit hoe altijd en arrogant tegen over bezorden burgers als ze iets zeggen.
- Door blijvend schouderletsel niet in staat de fiets op de roltrappen te hanteren en de fiets met mijn ene hand in de rekken zetten is ook erg moeilijk
- Er moet wel voorkomen worden dat iedereen toegang krijgt tot de fietsenstalling want dit werkt weer diefstal in de hand.
- Gemeente laat niet met jullie sollen en ga doeltreffend te werk, nu direct
- Gratis maken, maar tegelijk duidelijk aangeven en handhaven, dat fietsen die er langer blijven staan dan een nader te bepalen aantal dagen (bijv. 15) consequent worden verwijderd. Ze kunnen dan nog bijv. maximaal een maand lang opgehaald worden in uw locatie Beatrixhaven. Niet tijdig opgehaald, dan worden goede fietsen geschonken aan bijv. kledingbanken en/of AZC's en de andere fietsen als schroot verwerkt. Anders staat de stalling heel snel vol met zwerffietsen. Dat laatste risico voorziet ik trouwens ook met de geplande kleine fietsparkings in het centrum voor een snelle boodschap. Ik denk dat velen aan die laatste bedoeling "geen boodschap hebben" en staan deze plekken snel en blijvend vol.
- Hang een bord op boven de fietsenstalling. Ik word vaak aangesproken bij het station, omdat men niet weet waar men moet zijn. Is inderdaad onduidelijk. Goede richtingaanwijzer richting fietsenstalling plaatsen. In ieder geval iets duidelijk, net zoals de M van McDonalds. Die zie je ook van veraf. Nu is het zoeken en dus zet men de fiets maar neer.
- Het gratis aanbieden zal zeer zeker helpen. Velen hebben een hekel aan inchecken.
- Ik had mijn OV-vergeten, gevolg: geen toegang tot de fietsenstalling. Als ik een weekendje wegga, heb ik geen zin te betalen voor het stallen van mijn fiets. Dan kan ik net zo goed de bus nemen. Alle kosten nu van bebording, controle, wegslepen op het stationsplein, zou je moeten stoppen in het gratis maken van de bewaakte fietsenstalling. Beloon de fietser! Maastricht wil toch zo graag fietsstad worden, dan doe er ook echt wat aan met hele maatregelen.
- Ik heb zelf geen OV-kaart en wil hem ook niet. Een fiets is ook geen openbaar vervoer en absurd dat je een OV-kaart nodig hebt om een fiets te stallen. Met hier en daar wat extra fietsenrekken was een hele dure ondergrondse stalling niet nodig geweest. Zonde van onze

belastingcenten.

- Ik maak nergens gebruik van overdekte fietsenstallingen maar de buitenstallingen. dit scheelt vaak tijd. als je even ergens moet zijn is een bewaakte fietsenstalling te omslachtig. betere en meer fietsenrekken in maastricht is een must!
 studenten gaan niet betalen om hun fiets te stallen. en terecht. je gebruikt je fiets omdat je gratis kunt reizen, dan moeten de gemeente daar geen geld voor vragen. auto's worden ook al geweerd; laat de fietsen met rust. en jaag die mensen niet weer de auto in.
 ik zal altijd blijven fietsen, maar niet betalen!
- Lang geparkeerde fietsen verwijderen en daar niet te lang mee wachten
- Maakt niet uit hoe als het maar gratis is. Studenten en mensen met een smalle beurs is iedere euro één.
 We hoeven toch niet voor alles te betalen.
- Maastricht is geen industriestad meer. Maastricht wil Toeristenstad zijn, studentenstad en fietsstad. Dit kan maar wel met handhaving van de Wet en Regelgeving. Alle oud ijzer uit de binnenstad weren. Bemante inpandige fietsenstallingen en verplicht daar de fietsen te stallen, gratis. Iedereen in onze stad heeft een inkomen. Voor dat inkomen moet een ieder iets doen. Handhaven ook in onze mooie parken zodat we weer zoals dat vroeger was veilig kunnen flaneren.
- Meer gratis goed bereikbare fietsparkeerplaatsen op goede logistieke plekken in de gehele stad aanbieden. We willen tenslotte mensen stimuleren meer te bewegen minder co2 vervuiling in onze binnenstad. De kosten verrekenen met het parkeren van gemotoriseerd verkeer in de binnenstad
- Móet wel gehandhaafd worden. Mensen Zúllen niet veranderen. Dat is een utopie!! Anders had de gemeente het vele geld aan de ondergrondse p.stalling beter aan iets anders kunnen uitbesteden,.
- Niet alleen maar daar, maar overal. Direct effect methode, dat werkt. Als het geen pijn doet, voelen ze het niet.
- Niet alleen op het plein zijn de fietsen een probleem, ook in alle straten van de buurt. Dus overal handhaven.
- Nu al meteen alle fietsen op pakken en mee nemen oude fietsen naar de schroothoop en nieuwe fietsen 14 dagen bewaren en dan worden ze verkocht, worden ze opgehaald een flink proces verbaal van plu minus 100 Euro, ik durf te wedden dat die gene zijn fiets de eerst volgende keer in de stalling zal zetten
- Ook eens kijken naar de openingstijden van alle Fietsenstallingen in Maastricht. Je kunt nog niet eens je fiets in een bewaakte stalling plaatsen om naar de Ridderronde te gaan kijken. Wie bedenkt zoiets.
- Opgetreden had moeten worden direct na opening van de stalling !!! De slappe bedoening tot nu toe, vraagt om stallen. Stallen is n.l. korter bij de ingang van het station. GEEF DUS OOK AAN DAT NA STALLEN MEN DOOR KAN LOPEN NAAR HET STATION (EN niet hoeft terug te keren naar de straat.
- Uitcheck is nu manueel, door de werkzaamheden is het lastig naar de ingang manoevreren en is de ingang lastiger te vinden, parkeren in de hogere lagen is bijna onmogelijk voor kleine en zwakkere personen
- Uiteraard gratis stallen, en accepteren dat fietsen in het stadsbeeld thuishoren.
- Veel harder optreden tegen wild parkeren: afvoeren die fietsen en tegen betaling elders in de stad terug kunnen krijgen.
- Verbodsbord betekent handhaven betekent fiets weghalen. Gratis, waarom is het voor studenten of ov houders gratis en anderen niet?

- Verder is het van belang dat alle stallingen (dus niet alleen die bij het station) 24 uur per dag open zijn, en zelfs nagenoeg gratis moeten zijn. het is te gek voor woorden dat de fietsenstallingen in het algemeen (muv Station) vroeg in de morgen en later op de avond dicht zijn. we hebben een 24 uur economie, dat geldt dus ook voor de Gemeente.
- Voorlopig de overdekte fietsenstalling gratis maken, totdat er contenu een bezettingsgraad is van 90 % overdag. Wellicht een suppoost die wijst op de vrije plekken
Een muntsysteem van een halve euro, waarna de klapdeur toegang verschaft. Uitgangstoets tamelijk ver van de klapdeur die uitgang verleent om misbruik te vermijden. Dus toch een verkapte betaling van een halve Euro. Als je er dagelijks gebruik vaan moet maken is dat toch maximaal 15 Euro per maand
- Zie hier boven.
- Zie twee

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Maastricht
Onderwerpen	:	Dodenherdenking
	:	Fietsenstalling station
	:	Limburgs dialect
Enquêteperiode	:	16 augustus 2018 tot 28 augustus 2018
Aantal respondenten	:	429
Foutmarge	:	4,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	12
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 39 seconden
Rapportagedatum	:	29 augustus 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.