

Weer

Bij sneeuw en ijzel neemt Gemeente Bernheze maatregelen om doorgaande en belangrijke wegen begaanbaar te houden bijvoorbeeld door het strooien van zout. De gemeente strooit de doorgaande straten en fietspaden als eerste. De strooiroutes zijn zo gekozen dat de weggebruiker/inwoner in de bebouwde kom altijd binnen 300 meter van hun woning hun weg via een gestrooide route kunnen vervolgen. In het buitengebied kan de afstand van de woning naar een gestrooide route meer dan 300 meter zijn.



Toelichting

- Ja
- Soms wel teveel, dan geven ze èèn graatje vorst aan, en dan zie ik de strooiwagen al voorbij komen, tikkeltje overdreven.
 - Te veel zelfs. Soms bij droge wegen al op voorhand gestrooid.
- Nee
- De fietspaden ook als prioriteit meenemen. Vaak later aan de beurt. Weijen en laar worden sneeuwvrij geschoven de fietspaden later ook maar bij het 2de rondje schuiven wordt de sneeuw van de weg weer op het fietspad geschoven zodat er dikke ijsbulten opliggen en het nog veel gevaarlijker is.
 - Fietspaden duurt lang en is bijzonder lastig ivm werk school
 - Fietspaden en rotondes mogen beter gestrooid worden
 - Fietspaden worden erg slecht bij gehouden. Wegen op zich wel maar de fietspaden blijven achterwegen. Je kunt precies zien wanneer je in Oss bent die zijn wel goed gestrooid !!!
 - In de Bachlaan wordt bijna nooit gestrooid. Rijden toch veel auto's die kinderen naar school brengen.
 - In het centrum wordt te weinig rekening gehouden met de fietsers en voetgangers. Sneeuwoverlast rond winkels veroorzaakt te veel risico's voor de minder mobiele inwoners.
 - In Meurs en Maas wordt weinig gestrooid

 - In omliggende gemeentes wordt beter gestrooid. Je kunt bv de grens met Oss goed zien, de wegen zijn daar veel beter schoon
 - In woonwijken moet echt meer gestrooid worden. Soms is het echt levensgevaarlijk
 - Meer op routes naar winkels en voorzieningen. Niet alleen strooien is belangrijk maar ook het periodiek en preventief schoonhouden en vegen van fiets en looproute. Door bladeren en gemaaide bermten ontstaan net zo'n gevaarlijke situaties zeker bij vochtig

weer.

- N de pater vd elzenstraat in Heesch wordt nooit gestrooid
- Niet alle wegen worden sneeuwvrij gemaakt, en als dat toevallig oudere mensen wonen hebben zij wel een probleem doordat ze niet te voet de straat uit kunnen. Ofwel straat ofwel voetpad moet sneeuwvrij zijn.
- Nieuwe situaties binnen de gemeente.
- Op doorgaande straten en fietspaden wordt (terecht) als eerste gestrooid. Er zijn echter (verbindings)wegen die nooit gedaan worden.
- Sind dat het gemeente bernheze is geworden wordt er minder gestrooit.
- We hebben veel wegen in nistelrode met klinkers, dat betekend meer stooien!

2. Waar mag er van u meer gestrooid worden?

- Alle asfalt
- Alle wegen ipv alleen de hoofdroutes
- Als het nodig is op uitvalswegen en van en naar het dorp voor veiligheidszaken
- Beatrixstraat. Ridder Robertstraat. Eigenlijk alle wegen in het dorp ofwel straat ofwel trottoir.
- Beelandstraat, daar komen heel veel fietsers over naar en van Oss
- Beemdstraat
- Beter strooien op het fietspad
- Bij bejaardenhuizen en -woningen
- Bij de winkels
- Bij mij in de straat hopveld is het echt spekglad in de bochten er staan daar aan twee kanten auto's en een camper ziet er niemand aankomen heel gevaarlijk
- Bij ons in de wijk (johan frisostraat. Beatrixstraat. Willem alexanderstraat. Constantijnstraat. In Nistelrode)
- Bij ons in de wijk. In de mariengaard. Het zijn van die rode klinkers die altijd spekglad zijn met water er langs. Er zijn al vele mensen het water ingereden door dat als het gesneeuwd heeft of flink gevoren heeft de weg spek glad is en er dus absoluut niet gestrooid wordt.
- Bij ons voor in de straat waar de oudere mensen wonen
- Bij scholen, KDV en woonerf
- Bij verzorgingshuis Heelwijk
- Binnen wegen
- Binnen wegen in de kom.
- Binnen wegen. Bouwweg hadewijchstraat zullen ze vast vergeten zoals ze vroeger de straten achter de ploeg overvliegen.
- Binnenwegen (2x)
- Blauwesteenweg
- Broekhoek
- Buiten de bebouwde kom
- Buitengebied (2x)
- Centrum Nistelrode, , scholen, kerk en bejaardenhuis
Uitgaande wegen van de wijken
- De binnen straatjes in het dorp
- De binnen straten van Heesch, als de hoofdwegen gestrooid zijn.
- De binnenwegen
- De geerden in Nistelrode. Vanaf de Loo richting Oude Toren tot aan wethouder Wijdeven en dan draaid hij daar weer om en gaat de geerden niet rond.

Raar hè

- De wegen en paden bij basisschool moeten ook gestrooid worden, zodat kinderen veiliger naar school kunnen.
- De woonwijken zijn levensgevaarlijk. Veel verkeer, waaronder veel kinderen en spekgladde wegen.
- Degene die schuift ook logisch na latrn denken en rekening laten houden net de fietsers die zijn dan het kwetsbaarst.
- Doodlopende straten verder dan 150m.
- Doorgaande wegen
- Doorgaande wegen zoals o.a. Blauwesteenweg en Heuvelstraat.
- Dus in de Bachlaan.
- Er mag meer op de binnenwegen gestrooid worden
- Er moet veel intensiever gestrooid worden. Zodra je een gemeentegrens overgaat (Bernheze uit) zijn de wegen veel schoner en begaanbaarder.
Het lijkt mij ook erg wenselijk om rondom het Bejaardenhuis in Heesch de stoep en straat schoon te houden, wat nu niet gebeurt.
- Er wordt teveel gestrooid
- Fietspad naar Schijndel
- Fietspad overal natuurlijk maar op de nistelrodeseweg vooral fietsen veel scholieren en je bent als fietser erg kwetsbaar
- Fietspad Vinkelsestraat
- Fietspad, t Dorp
- Fietspaden (3x)
- Fietspaden moeten vaker gestrooid en sneeuwvrij gemaakt moeten worden .
Binnenwegen vaker strooien
- Fietspaden mogen beter gestrooid worden voor o.a. de schoolgaande kinderen.
De woonwijken mogen eveneens beter gestrooid worden.
- Fietspaden vond ik vorig jaar niet goed. Heb veel fietsers zien vallen.
- Het hele industrieterrein het retsel
- Hoefstraat
- Hogecamp biecamp Bijlesteel
- Ik heb gekozen dat er genoeg gestrooid word
- Ik vind de fietsstrook langs de doorgaande weg in Nistelrode vooral bij sneeuw erg slecht schoon.
- In de binnen straten hier word nooit ge strooit
en we betalen er net zo goed voor
- In de buurt van scholen; zorgcentra en winkels en in wijken waar veel ouderenwoningen zijn.
- In de doorgaande straten in de wijken
- In de Sikkel, De strooiwagen rijdt door de Zeis heen, wat is de moeite om 1 straatje meer mee te pakken. (je kunt er zelfs een rondje maken)
- In de straten waar veel oudere mensen wonen. Deze kunnen bijna de straat niet op wanneer er niet wordt gestrooid.
- In de wijken
- In de wijken.
- In de wijken. Bij de bejaardenwoningen.
- In de Wilhelminastraat voor drukke straat met schoolgaande kinderen die naar de beekgraaf school gaan daar is al meer maast een klacht ingediend maar dat wordt niks mee gedaan.
- In de woonwijken (2x)
- In de woonwijken waar seniorenwoningen staan zoals Emmahof en Christinastraat. Bij gladheid zijn het ijsbanen. Senioren durven niet buiten te komen

- In de zijstraten van woonwijken v
- In het buitengebied (2x)
- In het buitengebied !!!
- In het buitengebied; tellen daar de bewoners niet mee? Weinig lantaarnpalen daar, slecht gestrooid. Tweederangs burgers ofzo?
- In straten waar veel oudere wonen mogen de stoepen wel goed schoon
- In wijken
- In wijken.ik houd mijn stoep schoon inverband met mijn man die in een rolstoel zit.
- In woonwijken (3x)
- In woonwijken wordt vaak minder of niet gestrooid terwijl er soms veel sneeuw ligt die op de duur hard wordt en gevaarlijke situaties veroorzaakt.
- Is moeilijk te zeggen. Het is deze winter nog niet glad geweest.
- Kattenberg Vorstenbosch wordt nooit gestrooid of geschoven.
- Kleine woonwijken
- Liever minder, hele belasting voor het milieu.
- Lokale straten in woonwijken zijn bij aanhoudende gladheid gevaarlijk en extra strooien met antislip helpt onze voetgangers en fietsers.
- Lokale wegen , naar de grote wegen , niet alleen in straten duurdere wijken .
- Meer straten in de bebouwde kom.
- Meerweg, Vinkelsestraat
- Men doet het goed!
- Met name op trottoirs n wandelpaden. De seniorenbevolking neemt, zeker de komende 10- 20 jaar behoorlijk toe, en deze groep mensen gaan vaak te voet naar winkels etc. Daarom is het gewenst dat de voetpaden goed gestrooid worden.
- N.v.t.
- Nabij de ouderenwoningen
- Nieuwbouw
- Nog meer in wijken die bolle straat hebben.
- Nvt (2x)
- Op Fietspaden.
- Op `t broek richting KDV. Dat is een nieuwe situatie, daar moet de gemeente goed naar kijken. Veel verkeer door de straat.
- Op de binnenwegen
- Op de fietspaden meer en sneller strooien.
- Op de fietspaden. Of liever: sneeuw wegschuiven! Je ziet precies waar gemeente Oss stopt en Bernheze begint. De ellende is groot op fietspaden als sneeuw aan vriest!
- Op de klinker wegen
- Op de looproute naar winkels en voorzieningen
- Op de stoepen
- Op de trottoirs
- Op de wegen die naar de 'hoofdstraat'lopen..
- Op fietspaden en buiten de bebouwde kom (waar ondanks de gladheid nog steeds te hard wordt gereden).
- Op het kerkplein en het kerkhof
Rond bejaardenwoningen.
- Op het Retsel
- Op klinkerwegen buiten de bebouwde kom.
waar veel mensen wonen.
b.v Broekhoek

- Op lokaties waar luderewoningen staan
- Op plekken nabij gebouwen waar met name ouderen komen
- Op plekken waar de wegbedekking uit klinkers bestaat en niet uit asfalt
- Op stoepen voor de oudere mensen indien dit mogelijk zou zijn
- Op voetpaden van seniorenwoningen naar de diverse centra in de dorpen
- Op wegen die plekken verbinden waar veel wandelaars en fietsers komen. Ook in de buurt van scholen, verzorgingstehuizen en plaatsen waar veel ouderen wonen.
- Overall
- Overall extra strooien
- Plein raadhuisplaza
semi doorgaande wegen bebouwde kom
- Rond de Laarstede.
- Rondom woningen waar senioren wonen
- Rotondes en fietspaden die rode afwerking hebben, deze zijn vaker bevroren en bevroren makkelijker.
- Rotondes, fietsroutes voor kinderen naar en van school, dus ook paden.
- Scholen en bij de winkels
- Scholierenroutes
- Trottoir centrum
- Van mij hoeft er niet meer gestrooid te worden.
- Vlasstraat, oude toren weg, en bij onze bejaarde medemensen
- Voor de inritten. Niet alles van de weg schuiven en dan zo dat ik met mijn scootmobiel de weg nooit meer op kan komen. En in de wijken ook strooien
- Vooral tussen wegen dus niet alleen hoofdwegen
- Vorstenbosch rondom school
- Waar oudere mensen wonen.
misschien ook stoepen strooien
- Waar veel oudere door moeten
- Wandel/fietsroute naar school, met name Kloosterhof is levensgevaarlijk! Daar komt een groot gedeelte van de kinderen van 't Maxend te voet of met de fiets doorheen. Er zijn daar al kinderen gevallen, met als gevolg zelfs een armbreuk!!!
- Wij wij wonen op Weyen west. Als het gesneeuwd heeft is de hele wijk een hele ijsbaan,
- Wij zijn tevreden
- Woonwijk
- Woonwijken (4x)
- Woonwijken en fietspaden
- Woonwijken met seniorenwoningen (achter de Chinees in Heesch o.a.)
- Woonwijken, fietspaden
- Zie met regelmaat strooiwagens
- Zijstraten buitenpas
- Zoals de Heelwijkstraat, vrij drukke straat, sluiproute



Toelichting

- Ja**
- Als iedereen dat doet, hoeft de gemeente minder uit te voeren; scheelt tijd en geld en iedereen is tevreden. Heeft (soms) ook een sociale functie!
 - Ik vind dat iedere bewoner verplicht zou moeten zijn om de stoep aangrenzend aan de woning, sneeuw en bladvrij te houden.
- Soms**
- Voor de veiligheid wil ik dit heel graag doen, maar ik wil ook de sneeuw- en sleepret van kinderen niet ontnemen. Het wordt dus vaak een middenweg.
- Nee**
- Anders kunnen we niet op de slee naar school.
 - Dan krijg ik commentaar van de voorbijgangers die de kinderen met de slee naar school brengen. Als ik het toch doe ben ik de enigste in de straat.
- Ik heb geen stoep**
- Appartement