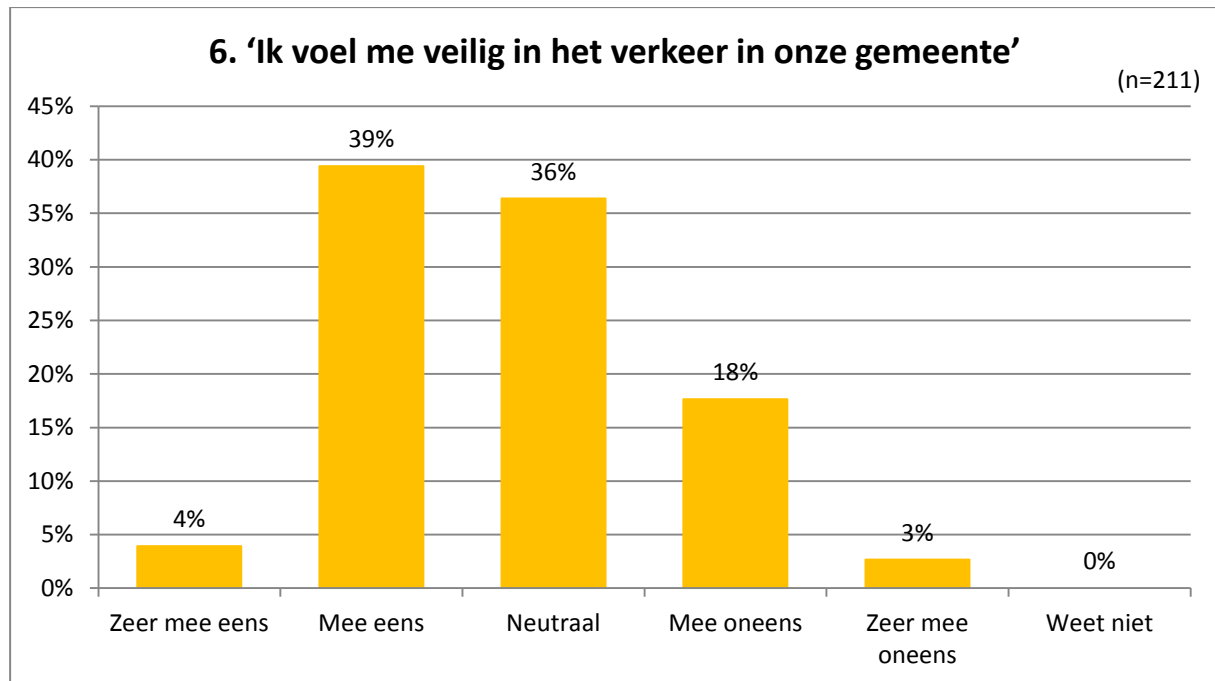


Verkeersveiligheid

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stellingen?



Toelichting:

- Mee eens**
- De nieuwe slinger in het hart van Heesch had wel een meter breder mogen, je moet ontzettend scherp sturen. Ik hoop dat er geen obgelukken ontstaan.
 - Sommige stukken waar 30 km de maximumsnelheid is en veel te langzaam is lokt het uit tot inhalen. Ook mag op sommige stukken 50 km worden gereden waar het regelmatig erg druk is. Hier zou 30 km wellicht beter de maximumsnelheid zijn. Beide scenario's kunnen onveilig zijn. Ook zijn er in Bernheze wegen waar harder dan 50 mag worden gereden waar rechts voorrang heeft én waar dit niet duidelijk is. Let wel: mijn mening blijft dat het verkeer in Bernheze grotendeels veilig is.
 - Voor fietsers is het niet prettig op de doorgaande weg in Nistelrode en Heeswijk-Dinther.
- Neutraal**
- Ik fiets altijd door Heesch voor de boodschappen. Soms is dat beetje gevaarlijk.
 - Ik voel mij als weggebruiker (meestal per auto) relatief veilig. Maar ik bekijk de situatie breder.
 - In bepaalde dorpen is het fietsen door de kern geen pretje met al het drukke, langsrazende verkeer. Evenals de wegen/paden die soms te wensen overlaten.
 - Niet als fietser op voetganger
 - Over het algemeen wel echter vind ik het dorp in heesch echt een ramp. Geen verbetering na de verandering qua veiligheid.
- Mee oneens**
- De fietspaden zijn op sommige plaatsen te smal geworden door begroeiing en/of overhangende takken, en aan verlichting mag ook wel wat meer aandacht aan geschonken worden, zeker als er ook paaltjes op het fietspad staan.
 - Mijn mening is dat links voorrang neemt!

- Op weijen /laar wordt je regelmatig van je fiets het voetpad op geduwd, om niet omgereden te worden door de bus of vrachtauto's. Het is er ook smal maar de fietser is toch de pineut als het om veiligheid gaat.
 - Vooral fietsers en voetgangers komen in de verdrinking. soms is het met de auto ook behelpen.
 - Wat weet u over de gereden snelheden in de 30 km zone. Hoe vaak is er het afgelopen jaar op gecontroleerd en hoeveel pv s.
- Zeer mee oneens
- Als fietser word ik bijna iedere keer wel bijna aangereden. Met de auto voel ik mij ook niet altijd veilig...

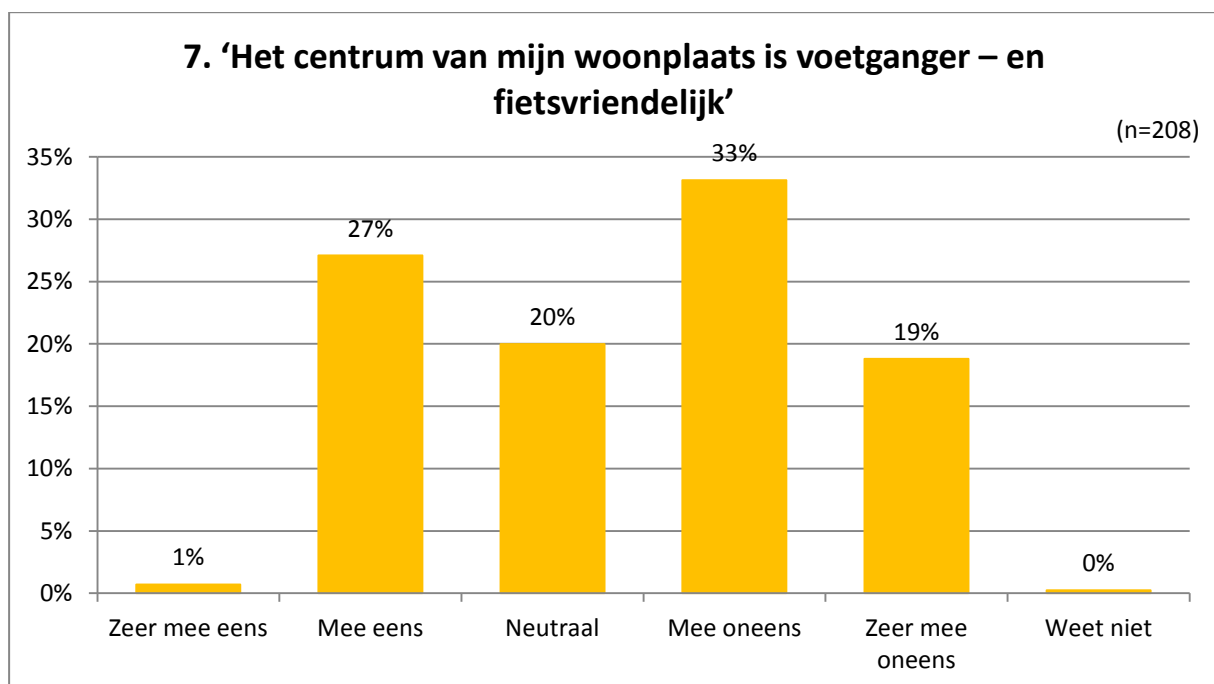
6.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 43, 9% weet niet)

- Als fietser niet altijd.
- als fietser op 't Dorp in Heesch wordt je in de bochten behoorlijk afgesneden
- Als fietser voel ik me niet veilig op Weijen, rotonde Heesch.
- Auto's rijden je vd fiets af.
- Binnen de kom rijden de automobilisten echt te hard. Kinderen moeten veilig kunnen fietsen.
- De doorgaande weg door het Dorp, onlangs vernieuwd, slingert te veel en de aansluiting bij de Rabobank is chaotisch, auto's nemen overal de binnenbocht
- De fietspaden zijn slecht onderhouden.
- De herinrichting van 't dorp is prima, maar controle op en handhaving van de regels over de 30 km zone is noodzakelijk. Zij die fout willen moeten worden gestraft.
- De hoofdstraat in Heeswijk, levensgevaarlijk !!! je moet fietser voorbij, en tegenwoordig de fietsen met trap ondersteuning ?? ook de meerstraat ter hoogte van de wildhorst (in die bocht), dus er mag links en rechts wel wat gebeuren aan het wegen netwerk in Bernheze.
- De laatste jaren geen controles gezien.
- De ploeg is een drama wat verkeer betreft
verkeer in het dorp is niet handig
- door onveilige verkeerssituaties
- Doorgaande weg in o.a. Nistelrode is levensgevaarlijk.
Zeker voor fietsers.
- Er wordt vaak veel te hard gereden en er is geen controle door de politie.
- Fietsers zitten altijd in de val !!!
- Fietspaden vragen meer aandacht
- Gevaarlijke situaties, met name voor fietsers en jonge schoolgaande fietsers. Zie bovenstaande punten.
- heb mijn arm al gebroken om van de bakker naar de slager te lopen door de ongelijke trottoirs.
- Het zebrapad in de Kerkstraat op weg naar school wordt volledig genegeerd door automobilisten
- Hoofstraat Heeswijk en het nieuwe dorp in Heesch vind ik niet veilig
- idem buitengebied, slechte berm, donker; gevaar voor fietsverkeer
- Ik voel me met de kinderen ook op de fiets niet altijd veilig. t Dorp vind ik (nog) erg wennen en voor kinderen op de fiets niet overzichtelijk. Zo ook de kruising bij Lidl. Heeft overigens ook voor een groot deel te maken met de mensen in het verkeer. verkeersregels worden niet altijd nageleefd.

- Ik vind dat er erg hard wordt gereden in de kernen. Ik heb wel eens het idee dat iedereen ontzettend hard rijdt. Als fietser voel ik me lang niet altijd veilig.
- Ik vind de verandering in het dorp niet overzichtelijker geworden en erg krap dus in mijn optiek zou het beter zijn dit eenrichting te maken, via hoofdstraat, grenadierstraat naar het dorp en vanaf de AH naar Rabobank eruit of visaversa . Ook de beemdstraat dient aangepast te worden zodat dit een veilige uitlaatrouten voor de honden wordt, meer verlichting zou ook welkom zijn. ook de aanrijd route naar het dorp toe is afgelopen jaar aangepast, de versmallingen zijn een goede oplossing jammer is wel dat de fietsers op de rijbaan erbij komen wat soms gevaarlijke situaties oplevert.
- In de auto voel ik me veiliger dan op de fiets...
- in de hoofdstraat is het echt niet veilig om te fietsen, zeker niet met kinderen
- in de meerstraat ter hoogte van nummer 16 staan een paar paaltjes in het donker, je moet een beetje de weg weten, als knal je zo boven op.
- In het centrum van zowel Heesch, Nistelrode en Heeswijk voel ik me als fietser gebruikt als verkeersremmer voor het snelverkeer.
- Links neemt voorrang.
Er wordt te hard gereden.
Voor fietsers in de kernen is het niet veilig
- Men kan op smalle wegen niet aan de kant! Zie hierboven.
- Met de Auto wel maar fiets of scooter niet
- Nergens controle op. bv. te hard rijden, fietsers die nergens naar kijken
- niet fietsen
- Onze dorpskern niet ingericht op zoveel verkeer
- Ook weer in het dorp en bij de rotonde bij de Aldi . En de fietser daar zou ook wat aan gedaan moeten worden om die meer te beschermen voor de auto's.
- Op bepaalde kruisingen is het niet duidelijk wie voorrang heeft. De rotonde bij het Kruispunt in Heesch is met name erg gevaarlijk door de fietsers die van beide kanten de rotonde oversteken.
- Oversteek plekken zebra zijn niet veilig om over te steken. vooral voor kinderen.
- slecht als je er een tegenligger tegenkomt
- Veel te smalle wegen soms.... Veel hardrijdrijders en mensen die niet stoppen bij zebrapaden.
- Veel verkeerssluizen die slecht belicht zijn, fietspad nistelrode kern levensgevaarlijk
- Vooral als fietser zie hierboven
- Wanneer ik op de fiets door het dorp ga dan word ik regelmatig afgesneden door auto's die sneller willen.
Te voet is beter te doen.
- Wederom in de Hoofdstraat te Heeswijk-Dinther word je als fietser van de weg gereden. Ook de trottoirs zijn van zodanige kwaliteit dat het niet te doen is deze te gebruiken met een , rolator, rolstoel of kinderwagen.
Je gaat dan gebruik maken van de rijweg, hetgeen weer levensgevaarlijke situaties oplevert.
- weer de slechte berm
- zie 2.1 en 3.1
- zie andere toelichtingen

- zie bovengenoemde situaties.
 Met name voor de zwakke weggebruikers zoals jonge kinderen en senioren / ouderen (met hun elektrische fietsen).
 En wat te denken van het kruispunt bij de Lidl, apotheek in Heesch. De verkeersregels worden niet gekend door de verschillende deelnemers. Het stroopt af en toe fors op en er gaat ook nog vrachtverkeer tussen door om te laden en lossen.
- Zie bovenstaand antwoord
- Zie hierboven
- zie hierboven bij 3.1
- Zie toelichting bij vraag 6.
- zie vraag 3 en er wordt vaak geen voorrang gegeven als je rijdt of fietst op Laar of Weijen., bv. Parkstraat, Bij de Wilgenstraat, Hoef, Blauwesteenweg.
- Zie vraag 3.1
- zoals ik al schreef in onze wijk wordt veel te hard gereden, wij hebben geen stoepen en de auto's staan op de stoep geparkeerd omdat iedereen denkt dat het parkeervakken zijn. al zo vaak aangegeven maar gemeente doen er niks aan. te weinig parkeervakken en stoep moet gemaakt worden voor onze jeugd

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting:

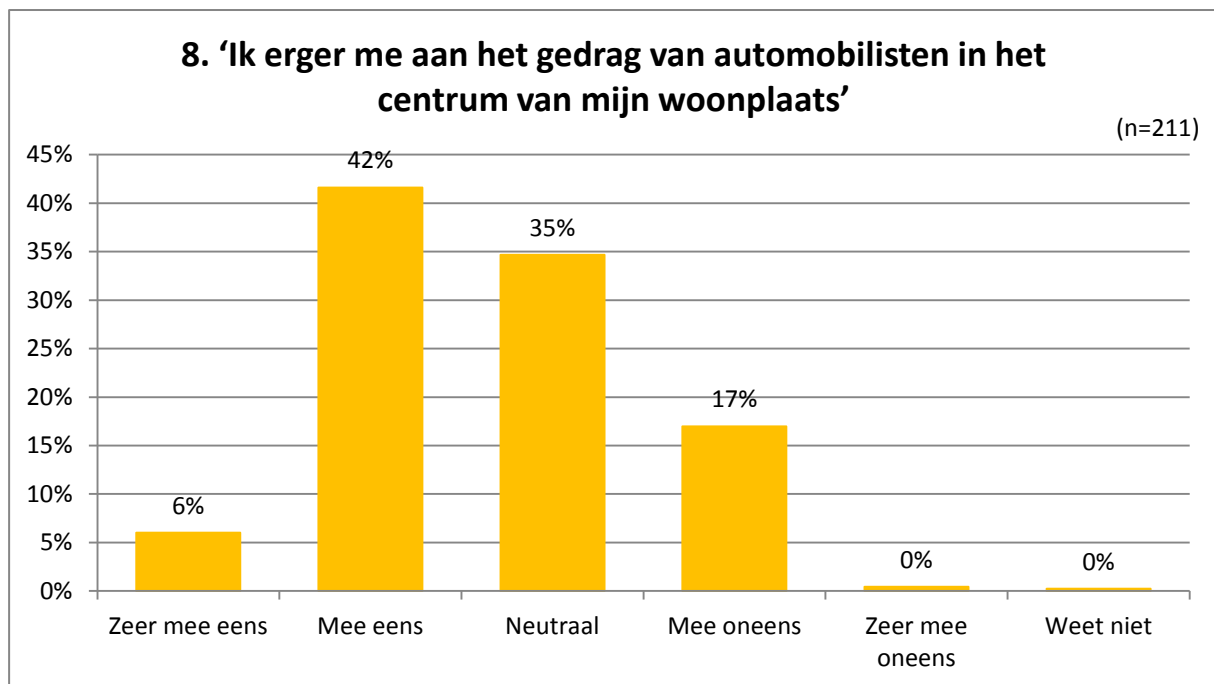
- Mee eens**
- Er wordt te hard gereden in 30km zone
 - Meer parkeerplaatsen betekend dat mensen sneller de auto kunnen parkeren. Dit zorgt voor minder 'dwalende' mensen en minder irritaties. Kortom: meer veiligheid
- Neutraal**
- Definitie 'centrum'van de kleinste kern? Niet alle delen van het centrum zijn voetgangervriendelijk. Kan beter.
 - Gevaarlijke punten: rotonde Het Kruispunt, zebra-pad nabij de Rabobank, Heelwijk en Lidl. Over het algemeen wordt er weinig rekening gehouden met overstekende voetgangers en fietsers die van rechts komen. (B.v. vanuit de Schutsboomstraat richting Schoonstraat).

- Mee oneens
- 't dorp blijft een probleem met teveel auto's is wel verbeterd!
 - Centrum Heesch zou nog autolouwer gemaakt kunnen worden; nieuwe pleintjes ook echt autovrij. Verder kijk ik uit naar de afronding van het centrumplan.
 - Doordat t dorp is veranderd, heb ik als fietser minder ruimte, vooral in de bochten bij van herpen
 - Erg druk met auto's bij punt boekhandel Ceelen e.o. Gevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Auto's rijden ineens de weg op daar
 - Fietspad langs de nistelrodenseweg worden regelmatig fietsers aangereden omdat de fietsen van beide kanten komen.
 - Fietspaden Meerstraat zijn erg slecht onderhouden, kanten niet gemaaid en nu zijn de paden erg smal + veel tegels liggen los.
 - Heeswijk hoofdstraat voetgangeronvriendelijk
 - Het centrum van Heesch is mooi geworden. Het is alleen voor de fietsers gevaarlijker geworden.
 - Het is niet fiets vriendelijk
 - Het is nu 1 krappe bedoeling in het centrum met alle auto's en fietsers op dezelfde baan. Er hadden beter verhoogde fietspaden aangelegd kunnen worden. Ander voorbeeld bij Nistelrodeseweg aan één zijde een voetpad met zebepad oversteekplaats in plaats van alle kanten van de rotonde een oversteekplaats. Heel onlogisch voor wandelende voetgangers richting bomenpark, hondenuitlaters en naar school gaande kinderen!
 - In de hoofdstraat in Heeswijk moet je al blij zijn, dat je niet door je enkels gaat, als je al gebruik kunt maken van het voetpad. Ook is het op vele plaatsen zo smal door hagen van tuinen, niet alleen van particuliere tuinen, maar ook van gemeentelijke plantsoenen, dat je er amper door kunt. Dat heb ik al eens gemeld bij de gemeente en dan krijg je een mailtje terug waar dat allemaal is.
 - In Nistelrode rondom Raadhuisplein en Weijen lijkt veiligheid ondergeschikt aan parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen langs deze routes is echter een fractie van de reeds beschikbare parkeerplaatsen dus die afweging is m.i. niet correct.
 - Komen teveel auto's.
 - Met de wegen smaller te make in het centrum, wordt het voor de fietsers zeker niet veiliger. Wederom nergens controle op
 - Slinger weg is niet echt veilig
 - Voor 'n fietser blijft het voorrang krijgen erg moeilijk
 - Vruchtverkeer wat moet lossen bij van TilbuOrg0 0in Nistelrode . Veroorzaakt gevaarlijke onoverzichtelijke situaties.
 - We hebben nog steeds geen fatsoenlijk centrum in Heeswijk-Dinther.
 - Ze hadden op zijn minst 1 richting in kunnen voeren in centrum Heesch
 - Zie boven
 - Zie hierboven
- Zeer mee oneens
- Het stuk vanaf de fontein richting benzinepomp (Shell) in 't Dorp is sinds het fietspad is verlegd, levensgevaarlijk voor fietsers, De weg is te smal nu. Als er aan weerszijde auto's komen voel ik me als fietser zeer onveilig en vlucht regelmatig van de weg. op richting voetpad.
 - In het centrum van HD kun je niet fatsoenlijk over de voetpaden wandelen. Zeker niet vanaf de Jumbo richting Dinther.
 - In nistelrode is het gevaarlijk fietsen in het centrum de wegen te smal
 - Nieuwe wegversmalling bij Bakkers Lamers te Heesch zeer gevaarlijk voor fietsers. Deze worden op de rug afgesneden door auto's.

- Ook de zebra oversteeplaatsen in het centrum van het dorp Heesch vind ik erg onpraktisch en gevaarlijk gesitueerd. Met name op de hoek van de Rabobank! het verkeer uit de Schoonstraat moet op het zebrapad wachten om het verkeer van rechts voor te laten gaan!!!
- Trottoir als parkeerplek voor autos op meerder plekken in wijk. Wijkagent werk voor 2016.
- Voetgangersoversteekplaatsen en ook de voetgangers zelf zijn `s avonds voor automobilisten zeer slecht zichtbaar vooral bij regenachtig weer.
- Vooral ter hoogte van Van Tilburg wordt de fietser gebruikt als afremmer voor auto`s en door de drukte vooral op vrijdag en zaterdagmiddag is het daar levensgevaarlijk.

Iedere automobilist heeft zijn eigen rijstijl de ene is verkeersveiliger dan de andere.

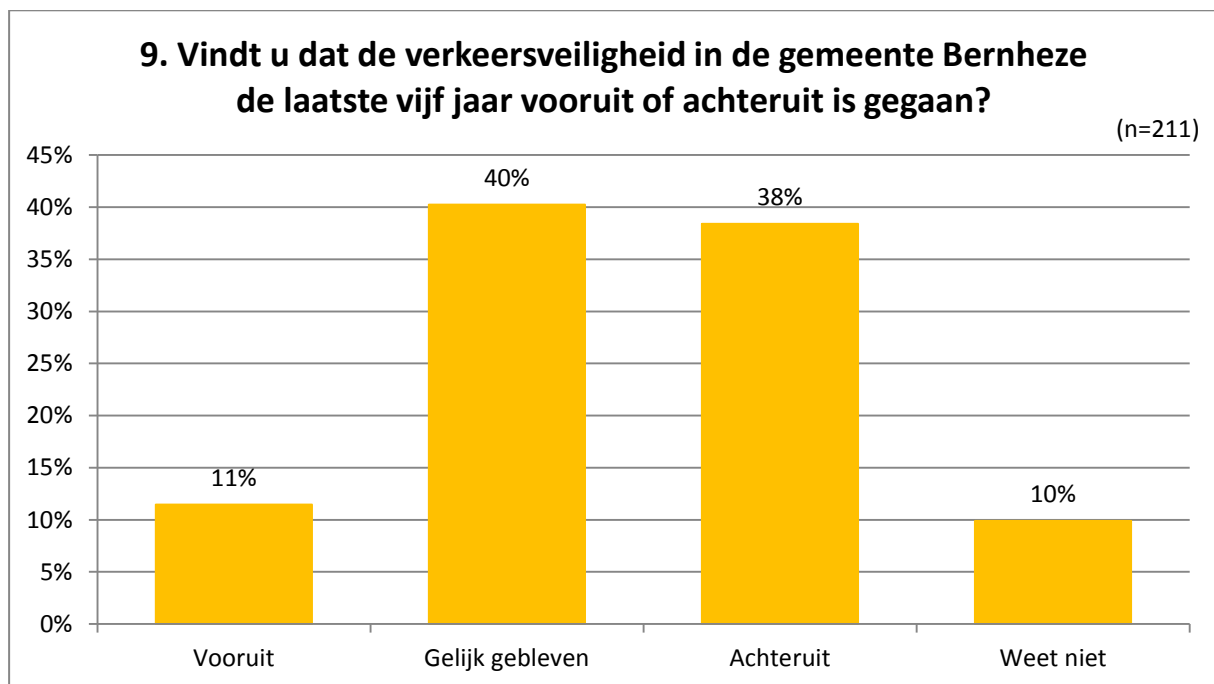
In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting:

- Zeer mee eens**
- Ergenis vooral gsm gebruik en afsnijden fietsers. Zie het dagelijks als automobilist.
 - Niet altijd, maar sommige willen als het kan de winkel binnenrijden. Jammer. Wij doen alles op de fiets in het centrum van Heesch. Hele grote boodschappen zoals bier, dan gaan we met de auto. Rijden we nog niet door het nieuwe stuk.
- Mee eens**
- Rijden te hard en geven geen ruimte om 2 auto`s langs elkaar te rijden
 - Als overstekende voetganger ben je vogelvrij. Mensen hebben altijd zo`n haast dat ze niet even kunnen stoppen of wachten tot je aan de overkant vd weg bent.
 - De verandering van de autoweg door het centrum van Heesch is nu lastig voor auto`s gezien het feit dat de bocht bij `t oude raadhuis erg smal is. Tevens zou het beter zijn om voorrangsbord te plaatsen bij de wegversmalling bij bakkerij Lamers in Heesch.

- Elementaire gedragsregels worden met voeten getreden. Bijvoorbeeld richting aangeven; het lijkt wel dat dit bij de rijopleiding niet meer behandeld wordt.
 - Ergernissen ontstaan door onoverzichtelijke verkeerssituaties, verkeerde inrichting van wegen en pleinen
 - Gaat bij veel automobilisten nooit snel genoeg
 - Hoofdzakelijk getreuzel waar het niet nodig is of hard rijden bij scholen, terrassen en dergelijke.
 - M.n. de arrogantie van de Van Tilburg klanten. Hebben blijkbaar altijd en overal voorrang en mogen half op de weg en in 2 vakken tegelijk parkeren.
 - Met name op de invalswegen wordt stevig doorgereden. Ook door de kernbewoners !!
 - Op sommige plekken wordt veel te hard gereden, vooral in woonwijken.
- Neutraal
- Als je bijvoorbeeld uit de Hoef komt met je fiets dan krijg je 9 van de 10 keren geen voorrang
 - Er wordt buiten de schooltijden binnen de bebouwde kom wel veel te hard gereden.
 - Er zitten inderdaad 'horken' tussen. Maar: Waarom een groot gedeelte van de wegversmallingen in de kern van Heeswijk-Dinther wel een voorrangregeling en een ander gedeelte weer niet. Leidt vaak tot irritatie (vinger opsteken) en soms tot opvoeren van de snelheid om de tegenligger net iets te vlug af te zijn.
 - Opvallend veel automobilisten hebben het afgeleerd om richting aan te geven, niet eenmaal maar redelijk voortdurend.
 - Wel het feit dat sommige chauffeurs van (te) grote vrachtwagens en werkverkeer er voor kiezen om toch door het centrum te rijden.....



Toelichting:

- Vooruit
- In Nistelrode bij apotheek parkeerverbod langs weg ivm schoolgaande kinderen. Eén richting bij Tramstraat/Lindestraat.
 - Oversteken voor de kinderen van 't palet is beter geworden ivm de opvallende palen. Helaas dat deze regelmatig nog omgereden worden.

Gelijk gebleven	<ul style="list-style-type: none"> • Erg ruime vraagstelling, voornamelijk kijkt men naar de eigen kern en is het beeld van de andere kernen onduidelijk. • Het probleem mbt fietsers is veranderd
Achteruit	<ul style="list-style-type: none"> • Niet alleen in Bernheze. deze tendens is in heel nederland te bespeuren • Vaak ongelukken bij wegvermallingen op graafsebaan en bij fietspaden rond rotonde bij boerenbond het
Weet niet	<ul style="list-style-type: none"> • Is moeilijk te overzien

9.1 Kunt u dit nader toelichten? (n = 81, 8% weet niet)

- Aanpassingen aan 't Dorp hebben zeker niet voor een veiligere situatie gezorgd.
- Auto's hadden geweerd moeten worden uit 't dorp.
Parkeren kan prima op de misse.
T kruispunt is nog altijd gevaarlijk voor fietsers uit de richting oss vanwege dode hoek bij auto's
- Centrum van heesch is wel mooi geworden, maar veel gevaarlijker, dat begint al ter hoogte van Bakker Lamers, met die weg versmalling en bij de drie lelien is de situatie ook onveilig.
- De doorgaande weg zit vol met kuiltjes .automobilisten die rakelings langs fietsers gaan. Trottoir slecht voetgangers met rollator op de weg.
- de fietsstraat van nistelrode naar oss blijft in heesch gevaarlijk met de scouts en fietsers die van twee kanten komen. In de spits tijd en als het weer wat donker en regenachtig is bijna niet te doen om veilig te rijden.
- De kern staat onder te grote verkeersdruk
- Door te bezuinigen op het politieapparaat is er geen ruimte meer voor controle. met alle gevolgen vandien
- Doorgaande weg in HD is levensgevaarlijk. Vooral voor fietsers en mindervalide personen.
- Drukke in en om jan v tilburg, en controle op schuin of aso parkeerders eromheen HO MAAR!!
- Er loopt niet eens een voetpad door de hoofdstraat en met de fiets is het er erg druk.
- Er worden wel dure plannen gemaakt zoals VCP maar daar blijft het bij.
- Er wordt erg gevaarlijk gereden op 't Dorp, met name de bocht bij het Kruidvat wordt gevaarlijk genomen.
- Er wordt niet gehand haafd op verkeerd overtrengingen
- Er wordt steeds sneller overal gereden en veel verkeersdrempels werken totaal niet. Het lijkt alsof de politie geen controles meer doet.
- Er wordt te hard gereden
- Fietsers en voetgangers zijn ondergeschikt aan auto's. (Kennedystraat, Schoonstraat).
- Fietsers niet veilig sinds nieuwe weg vanaf het fontein in 't Dorp richting Shell.
Wegversmallingen zijn onveilig.
- fietsers van nistelrode naar heesch fietsen aan de linker kant van de weg, dit zorgt voor een gevaarlijke situatie wanneer auto's afdraaien en niet door hebben dat de fietsers van twee kanten komen. Een erg gevaarlijke en onoverzichtelijke situatie is de rotonde 'het kruispunt' in Heesch. Auto's vanuit Oss die Heesch in willen rijden staan dusdanig schuin dat fietsers vanuit Oss moeilijk te zien zijn. Je moet daar op teveel plekken tegelijk kijken of er iets aan komt. Datzelfde gevoel heb je als je de Hoogstraat in wilt draaien. Fietsers van voor en van achter en fietsers die vanuit de Hoogstraat richting Oss fietsen.
- fietspaden aan beide zijde van de weg terug brengen
- Fietspaden die naast de weg liggen hebben nu een strook op de hoofdweg gekregen. Dit is gevaarlijker

- Fietspaden in de kern gevaarlijk,
- Geen rotondes, het achterblijven van ontsluitingswegen, het niet bijhouden van voet- en fietspaden, de drukte in het centrum van Heeswijk-Dinther (mede door het achterblijven van de ontsluitingswegen)
- Grotere verkeersdruk o.a. door uitbreiding van Tilburg Mode en verkeer naar Jumbo supermarkt.
- Gsm gebruik in autos
- het is drukker geworden
- Het is gewoon drukker als 5 jaar geleden en dat merk je in het centrum.
- Het is veel drukker geworden.
Het vernieuwde centrum is wel beter voor de voetgangers maar voor de auto's is het zeker niet veiliger geworden.
- Het lijkt wel of het tegenwoordig ieder voor zich is in het verkeer
- het nieuwe punt in t dorp
- Het verkeer in dorpskern van heesch is gevaarlijk voor fietsers en vooral het nieuwe gedeelte.
- Het wordt steeds drukker in het dorp en mensen gedragen zich steeds meer gehaast. Als fietser of voetganger (op het zebrapad) krijg je vaak geen voorrang.
- In plaats van gescheiden banen voor fietsers en auto's, gaan wij al het verkeer weer op een baan brengen. Of tweerichtingen fietspaden worden in het leven geroepen, terwijl aan beide zijden van de weg een fietspad ligt, dat niet gebruikt wordt.
- Je zou maar eens een wandeling willen doen van de Heeswijkse kerk naar het kasteel. Wandelaars moeten gewoon op de weg lopen op bepaalde punten. En dan praat ik niet eens over mensen met een rollator of in een rolstoel.
- Meer auto's op de weg, gedrag van bestuurders, gehaaster.
- Naast de hierboven vermelde punten is de grote hoeveelheid aan (verkeers-)borden en de grote diversiteit aan verschillende snelheden als zeer verwarrend te bestempelen. Dit geldt niet alleen in de kernen maar vooral de grote verscheidenheid aan toegestane snelheden overal geeft de automobilist geen enkele helderheid waar nu hoe snel gereden mag worden. Het groot aantal verkeersborden helpt daarbij niet echt!
- nee
- Nieuwe centrum in Heesch is niet fietsvriendelijk, fiets door Nistelrode is zeer gevaarlijk, veel auto en vrachtverkeer waardoor de fietser weg gedrukt wordt.
- omdat er mensen over oordelen die niets van verkeersveiligheid weten
- Onder andere door het dorp op dit moment zo in te richten dat fietsers en auto's op dezelfde 'weg' rijden. Er moet dan of een goede ontsluitingsweg komen van west-oost heesch via bijvoorbeeld mugheuvellaan met apart fietspad of verhoogde fietspaden of iets dergelijks.
- Soms erg druk in centrum. Nogmaals als fietser ben je in het centrum het leven niet zeker. En waardeloze situatie bij de brandweerkazerne, auto's die van Doolhof afkomen op het fietspad!!! Wie bedenkt zoiets??? En bij het tankstation daar.
- Steeds meer verkeer (van allerlei soorten) op wegen die er niet op berekend zijn.
- Steeds meer vrachtverkeer .
- Te veel vrachtauto's en gewone auto's in het dorp, die zorgen voor onveiligheid.
- Teveel drempels BV vanaf mijn woonhuis naar de A50
7 drempels,.....
- Toegenomen drukte, toegenomen korte lontjes, rotondes met fietsers van twee kanten, onoverzichtelijke situaties door gebouwen te bouwen praktisch op de weg.
- Van Tilburg:(

- Veel meer verkeer, zie punt 3.1
 Fietsers denken altijd voorrang te hebben, vooral op de rotondes. Als ze aan komen fietsen en ik zit in de auto al op de rotonde fietsen de meeste gewoon door. Ze denken dat haaiantanden alleen voor automobilisten tellen!
- Veel op de hand van gemeentes en niet in de knelpunten
- Vernieuwingen zijn geen verbeteringen. Oude knelpunten worden niet aangepakt. Denk aan slechte voetpaden en gevaarlijke oversteekpunten.
- Voetgangers worden vaak te laat gezien op het zebrapad om dat het zebrapad in bochten ligt
- Wegen worden drukker, snelheidsbeperkingen leveren alleen gevaarlijke situaties. Mensen gaan inhalen omdat jij jezelf wel aan de idioot lage snelheid houdt op de meest onmogelijke plaatsen.
- Zeker voor voetgangers is die verslechterd in Nistelrode op de Laar en Weijen. Tevens kan ik me niet echt voorstellen dat fietsers zich echt veilig voelen op deze wegen !
- Zelf ben ik inwoner van Heesch en als ik dan de laatste werken in het centrum is misschien wel maar zeker niet beter geworden en zeker voor de fietsers
- zie 2.1 en 3.1
- Zie 3.1 over de t-splitsingen oa.
- zie boven
- Zie boven (2x)
- zie eerder commentaar. Structureel oplossen en niet met incidenten. T is een puinhoop aan het worden.
- zie eerdere toelichting
- Zie niet veel gebeuren en fietspaden zijn slecht
- Zie opmerking bij 3.1
- zie punt 3.1
- Zie toelichting 6.1
- Zie voorgaande opmerkingen.
- Zie vorige vraag en al die drempels daar wordt je gek van. Daarnaast hebben we pas hier in de straat een meting laten uitvoeren waarbij ik te horen krijg dat er niet te hard gereden wordt toen de smiley er hing. Nee dat zien mensen... smiley weg weer met 60 door de woonwijk!
- Zie vraag 6

Veiligheid gaat ons allemaal aan.

10. U mag één ding veranderen in de gemeente om de verkeersveiligheid te verbeteren; wat zou u dan kiezen? (n = 211, 22% weet niet)

- Fa
- 1 dubbele fietsstrook maken aan 1 kant van de weg, zoals die van Heesch komt, en dan door het centrum laten lopen maar ook de route Kerkveld realiseren voor de snelle fietsers en woon/werkverkeer.
- 30 km zone en handhave !!!! vooral op de Nistelrodeseweg en op de Kennedystraat in Heesch
- Aanpakken Laar/Weijen, dat moet echt veiliger
- Alle hoofdwegen voorrang
- Alle troittoir automobiel vrij. Hog boetes erop
- Aparte fietspad dwars door het dorp. en verhoogde oversteekplaats met versmalling.
- aparte fietspaden
- Autoluw centrum
- Bernheze is eind 2016 de meest voetgangervriendelijke gemeente van nederland door in de kernen de auto's 'als gast' te hebben en handhaaf, handhaaf, handhaaf!!! Dat gebeurd nu namelijk gewoon NIET.
- betere bescherming van fietsers in het centrum van Heesch, situatie is dat het nu in de bochten te smal is en je afgesneden wordt door auto verkeer.
- Betere controle op de naleving van ingestelde regels en wetten
- Betere parkeeroute rondom van Tilburg
- betere trottoirs vooral voor mensen met rollators en rol stoelen waar ik heel veel klachten van hoor in de laarstede.
- Betere verdeling van weg, fiets en loopgedeelte.
Beter letten op het blokkeren van de trottoirs.
- Betere/gescheiden fiets en loop paden in de centra. Het centrum/plein van Nistelrode autovrij
- boa eruit
- brede fietspaden in de hoofdstraat waar dan ook geen auto's op rijden.
- Centrum aanpassen
- Centrum beter toegankelijk maken.
- Centrum van Heeswijk-Dinther aanpakken.
- D wegversmallingen weg en daarvoor in de plaats drempels.
- Dan zou ik regelen ,dat alle honden liefhebbers hun lieve hondjes niet op de stoep, te laten poepen maar gewoon alleen op de plaatsen die er voor bestemt zijn . en dat de gemeente zorgt dat er plaatsen genoeg zijn waar honden liefhebbers naar toe kunnen .
- dat de vrachtauto's minder in de wijken komen.
- dat in de kom de 30 km gehandhaafd blijft.
- De Lehartstraat / ploeg breder maken / veiliger maken
bijvoorbeeld 1 richtingsweg
- De beruchte kruising heuvelstraat/laar/weijen
- De bevoorrading van de supermarkten in andere banen leiden, bijv. dat de vrachtwagens de ene kant op rijden en de andere kant eraf zodat ze niet meer op de weg hoeven te manoevreren om bij de distributie van de supermarkt te komen.
- De Drempels

- De hoge stoepen in 't dorp in de bochten. Ik ben daar met mijn fiets heel hard gevallen omdat ik met mijn voorwiel in het randje bij de stoep bleef hangen. Vervolgens viel ik zijdelings op een betonnen 'balk' die aan de overkant bij van herpen op de stoep ligt met letsel en een beschadigde fiets tot gevolg.
- de infrastructuur rondom 't Dorp in Heesch opnieuw bekijken en overzichtelijker / veiliger maken!!
- De Kerkstraat in Vorstenbosch. Asverspringing icm groen.
- De kernen autoluw maken.
- de situatie rond om de beekgraaf school
- de weg Het Dorps rechter maken
- De wegen breder maken in het buitengebied. Landbouwmachines worden steeds groter en breder zodat er weinig ruimte is voor de auto op dat moment.
- De wegversmalling bij de Maxend school zou eerder problemen opleveren dan dat deze veilig genoemd kan worden.
- Die rare bocht in 't Dorp weg halen en weer maken zoals het was. Veel beter!
- dit jaar nog niet van toepassing, maar bij sneeuwval: fietspaden sneeuwvrij maken. De fietsstraat in Oss was goed, in Heesch was het tobben
- Doorgaande weg door Nistelrode verbreden en kuilen er uit halen en beter bijhouden.
- drempels weg, andere verkeersluwe en snelheidsbeperkende oplossingen
- Drempels weg, er zijn er veel te veel. Niet leuk voor mijn auto.
- Dubbelfietspad richting Heesch verwijderen. Ik heb op die fietspad al verschillende fietsers aangereden zien worden. Één richting fietspad, dus het verwijderde fietspad wat er eerst lag, weer terug.
- Duidelijkere aanduiding dat rechts voor gaat
- een duidelijker afbakening van fietspaden langs de druk bereden straten met dus ook veel autoverkeer.
- een fietsstraat
- een goede fietspad van Hopmans naar industrieterrein Kleinwijk.
- Een goede rondweg om Nistelrode van Heesch richting Vorstenbosch
- Een separaat fietspad door het hele dorpscentrum
- Effectievere drempels en / of wegversmallingen om de snelheid te verminderen.
- Elementaire gedragsregels meer handhaven.
 Richting aangeven, fietsen zonder licht, discipline bij parkeren etc.
- Er zouden minder auto's in het Centrum moet komen die er niets te zoeken hebben. En de nieuwe oversteek pad bij het raadhuis, zou verlegd moeten worden, veel te gevaarlijk daar in die bocht voor overstekende voetganger en invalide wagens. En oude mensen. En zo nog wat dingen, zo als de voorrang situatie bij de Rabo bank, daar zit het verkeer heel vaak gewoon vast.
- Fietspad van Nijenrode naar HeeswijkDinther
- Fietspad vanuit de kom van het dorp Vorstenbosch (Rietdijk) naar Uden tot de aansluiting op het fietspad
- Fietspaden aan beide zijden van de weg
- Fietspaden en wegen van 't Dorp zoals ze waren voor de aanpassingen.
 Personeel gemeentehuis en winkels verplicht laten parkeren Achter de Chinees.
- fietspaden opnieuw bestraten/of aanleggen, niet echt nieuwe structuur maar echt kwaliteit van fiets pad.
- Fietsroutes & wandelpaden dienen consequent te worden doorgetrokken.
- Fietsvriendelijke veilige weg.

- Geen blauwe zones. Ik vind het verschrikkelijk als je altijd je parkeerschijf klaar zet en dan 1 keer vergeet je een hoge boette op kunt lopen. Je hebt eigenlijk niets verkeerd gedaan . Je hebt nog steeds dat kwartiertje geparkeerd om een boodschap te doen. gevoelsmatig klopt dit niet. Heeft niet met veiligheid te maken maar wel met ergenis.
- geen drempels
- Geen dubbel fietspaden.
- geen vrachtverkeer meer door centrum van H-D.
- Gewoon een dubbele fietspad naar Oss zoals eerst
- goede en veilige fietspaden
- Heb ik in vorige reacties al aangegeven van dit onderzoek
- Het Dorp!!!!
- Het liefste het hele centrum autovrij, maar dat is door de ongelukkige constructie van vroeger bijna onmogelijk (langgerekt centrum door 'snel' weg door Heesch van Nijmegen naar Den Bosch.)
- Het oversteekpad bij Rabobank een eind de Schoonstraat inleggen, b.v. Tegenover de Blokker.
- het overstekend verkeer/voetgangers in het Dorp duidelijker en logischer organiseren
- Het voetpad in de hoofdstraat van Heeswijk dinther , toegankelijk voor rolstoelers en oudere .
- hoofdstraat heeswijk aanpassen
- hoofdstraat heeswijk beter fietspad/voetpad
- hoofstraat Nistelrode
- iets doen aan de situatie rondom 't Laar/Weijen te Nistelrode
- Ik weet er wel meer:
 - voetgangers en fietserzones
 - meer drempels
 - snelheidscontroles
 - 30 km zones
 - duidelijkere fietspaden
- Ik zou de kruising bij de Heeswijkse kerk en de Hoofdstraat vanaf de kerk naar het kasteel renoveren.
- Ik zou toch echt de situatie bij ons in de straat aanpakken. Een onoverzichtelijk fietspad en auto's rijden er als gekken overheen. Geen idee of er iemand aankomt. Wachten op de eerste slachtoffers
- In de centra is de auto te gast
- in de kernen en naar de kernen toe is helemaal geen rekening gehouden voor de fietser. en voor de EBIKE al helemaal niet ik dacht toch dat we uit de auto moeten .dus er zal iets moeten gebeuren .
 als we niet opletten is er meer aandacht voor de overstekende dieren dan aan de fietser en zeker naar onze natuurgebieden toe en vandaar uit naar de kernen toe .EN VOOR DE AUTO MEER OP DE SNELHEID LETTEN IN ONZE KERNEN ..
- In de kernen(doorgaande weg) het voetpad toelaten voor fietsers.
- In Nistelrode betere voet en fietspad in de omgeving bii van Tilburg en de weg weer kuil vrij maken
- In sneeuw- en vorstperiodes het strooibeleid aanpassen en kijken naar nieuwe situaties.
- ipv drempels, rotondes aanleggen
- Kerkveld minder aantrekkelijk maken voor autoverkeer.
- Kern vrachtwagenvrij

- kritisch kijken naar aantal drempels en hoogte ervan kan irritatie en daardoor onveiligheid geven
- Kruising bij kerk Heeswijk herinrichten en een voorrangssituatie aanduiden.
- Kruising wijst/ nistelrodeseweg
- Kruispunt bij 'De Siem' aanpassen.
- Kruispunt bij café de zwaan en kerk Heeswijk.
Hopelijk veranderd dat binnenkort met nieuwe ontsluitingsweg.
- Kruispunt Lidl/apotheek optimaliseren.
- Logische snelheidsbeperkingen invoeren en niet overal 30 km/h in de bebouwde kom.
- Maak de Hoofdstraat in Heeswijk-Dinther verkeersveiliger en doe dit niet door er alleen een mooie naam aan te geven als gemeente. (Denk hierbij zeker aan de voetgangers, door een goed trottoir aan te leggen.)
Ik doel hiermede op de uitgebreide informatie van gemeentelijke zijde, waarbij er gesproken werd over een Traverse.
Dit is het enige wat wij als inwoner van de gemeente de laatste 5 jaar van de gemeente vernomen hebben.
- Meer brede wegen...
- MEER CONTROLE
- Meer controle en beter handhaven. Bij iedere activiteit worden borden van 30km geplaatst. Dit is onnodig het is overal 30km. Besteed dit geld aan meer controle. Alleen beboeten geeft beter gedrag op termijn.
- meer controle's in de centra's
- meer drempels, hahaha grapje natuurlijk bovengenoemd fietspad
- meer fietspaden
- meer optreden tegen fietsers die zonder licht rijden en die denken dat ze alles mogen doen op de fiets zoals met de telefoon spelen etc
- Meer politie optreden in verkeers problematiek!
- Meer toezicht voor de toegestane snelheid
- Meer van veilige fiets paden in Heesch.
- meer verlichting, ze willen toch, dat er meer gefietst wordt??
- Meer zichtbare toezicht.
- minder appartementen in het centrum
- Minder drempels
- Minder sluisjes en drempels. Dat verlengt de lontjes ook, denk ik.
- Minder verkeersdrempels.
- Niet alleen dure rapporten laten maken maar daadwerkelijk ook eens hier uitvoering aangeven.
- noordelijke rondweg
- Nou het verkeer in Nistelrode is druk omdat we een grote modezaak hebben, maar het is natuurlijk niet eerlijk, en mogelijk om daar verandering in aan te brengen, de gemeente Nistelrode (in het verleden) en nu de gemeente Bernheze hebben dat uit de hand laten lopen.
Dus een directe oplossing is in deze niet voorhanden.
- Onderhoud van trottoirs, zodat je ook achter een rolstoel lopend op de stoep kunt blijven. Dat lukt nu niet. Je bent genoodzaakt op de weg te lopen en over veiligheid gesproken...
- onnodige drempels weghalen
- ontsluitingsweg vanaf Loo - Hoge akkers naar oprit snelweg a50 zodat veel woon/werk verkeer niet langs schoolroute van de kinderen (Beekgraaf) gaan.

- op meer plaatsen de snelheid verhogen, op andere plaatsen juist verminderen. Sommige 60 wegen zijn makkelijk 80 te rijden.
- op te drukke kruisingen naar oplossingen zoeken ipv middels oogcontact uiteindelijk iemand voorrang laten nemen (bij. op scholen een actief ontmoedigingsbeleid voor auto's voeren of verkeerslichten)
- Overall goed verlichte en veilige fietspaden.
- overall stoepen aanwezig zijn voor voetgangers, is in HD niet overal ter sprake
- oversteek bij kruisbroekstraat en bosschebaan door de heg die er staat is dit een zeer onoverzichtelijke oversteek.
- parkeerverbod in Abdijstraat! Zie 3.1
- Parkeerverbod in groenstroken en buiten parkeervakken in wijken om Jan v Tilburg, en controle daarop.
- Parkeerverbod in het centrum van Nistelrode voor Van Tilburg. Er blijft dan een betere doorstroming van het verkeer en minder opstoppingen. Alleen een paar parkeerplaatsen voor mindervaliden voor Van Tilburg en een uitstapplaats voor mindervaliden, daarna de auto ergens anders parkeren.
- rijwielpad scheiden van het weggedeelte waarop auto's rijden.
- Ronde bij al di
- Ronde het kruispunt met name fietsers
- Rondes met twee rijrichtingen fietsers. Dit is zeer gevaarlijk.
- Snelwegverlichting s avonds aan
- Splitsing van de gemeente
- Structurele aanpak van de Hoofdstraat door beide kernen vanaf Heeswijkse kerk tot Industrieterrein Retsel met primair aandacht voor fietser en voetgangers
- t dorp
- T dorp dicht voor auto's
- te hoge drempels weghalen; ik bedoel drempels die ondanks rijden toch de achterkant van je auto/trekhaak raken en...toezicht en controle/handhaving verdienen prioriteit. We zijn sterk in het maken van regels maar zwak in het handhaven
- Toegangsroute en parkeren aan de winkelstraat Van Tilburg.
- Trottoir zijn slecht, je moet achter elkaar lopen.
En allemaal opgehoogd door bomen.
- Van Tilburg:(
- veilig en toegankelijk wandel- en fietspad door met name het centrum van Nistelrode
- veilige fietsverbindingen aanleggen.
- Veiliger voor de fietser. Wanneer t sneeuwt is het voor de fietser in Nistelrode zeer slecht. Wanneer je gemeente Oss binnen fiets is het schoon, veilig
- veiligere verkeerssituatie bij de school.
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers in het centrum van onze kernen
- verander het een richtings verkeer in de tramstraat in het oude staat.
dit is een nood oplossing!!!!!!!!!!!!!!
maak een drempel bij de ingang van de tramstraat /laar
dit zorgt voor minder verkeer.
- Verbetering van de fietspaden. Die zijn in een zeer slechte staat (Nistelrode-Vorstenbosch v.v.)
- Verkeer door Nistelrode 'Het Laar' autovrij maken
- Verkeer/parkeersituatie van de beekgraafschool en dan ook met het oog op het nieuwe zorgcentrum

- Verkeersoverlast in de centra verbeteren en met name voor Nistelrode ontbreken hiervoor adequate toekomstplannen
- Verschil in hoogte tussen voet- en fietspaden met rijwegen, rotondes aanleggen op drukke kruisingen, beter kijken naar hoge afsluitingen (met hekken of heggen of struiken) op onoverzichtelijke kruisingen. Evt. kijken of er anders geen verkeersspiegel geplaatst kan worden, wat de situatie overzichtelijker maakt en zeker geen radarcontroles uitvoeren bij verkeerssluizen, maar duidelijker met borden aangeven wie er wel/niet voor mag bij zo'n sluis.
- Voorrangskruising maken Schoolstraat t Dorp
- Vrachtverkeer alleen op afgesproken tijden in de bebouwde kom laten rijden. Levert nu vaak gevaarlijke situaties op, zeker met fietsende kinderen.
 Te denken valt aan bevoorrading Jumbo, Kruidvat ed. Daarnaast is er onvoldoende nagedacht over het aan en afrijdend bouwverkeer voor het gezondheidscentrum en plan Zwarte Molen. Gemeente neemt nu onvoldoende maatregelen om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Weg door het centrum verbreden en gescheiden fietspaden maken net zoals in Berghem.
- Wegversmalling op de graafsebaan weghalen
- Weijen Nistelrode
- Wij vinden het erg gevaarlijk dat er nog steeds fietsers zijn die hun licht gewoon niet aanzetten. Vooral bij slecht weer zie je ze echt pas heel laat. Wat ons betreft zou er wat meer toezicht op moeten zijn.
- Zie 2.1
- Zie antwoorden hierboven.
- zie toelichting punt 6.1
- Zie toelichting vraag 8. Een bord met voorrangspijlen voor een van de rijrichtingen bij de wegversmalling bij bakkerij Lamers Heesch, op 't Dorp.
 Lastig is om fietsers te zien bij de rotonde bij de Aldi in Heesch. Worden vaak over het hoofd gezien
- zie vraag 6 en vooral de hoofdstr. op de schop zodat er een fatsoenlijk voetpad/trottoir komt.
- Zodra ontsluitingsweg gereed is onmiddellijk vrachtverkeer in Hoofdstraat en Servatiusstraat verbieden. (Laden en lossen uiteraard wel toestaan.)
- zorgen dat elke weggebruiker voldoende ruimte krijgt
- Zorgen voor parkeerplaatsen
- zwaar verkeer om laten rijden via brede wegen.