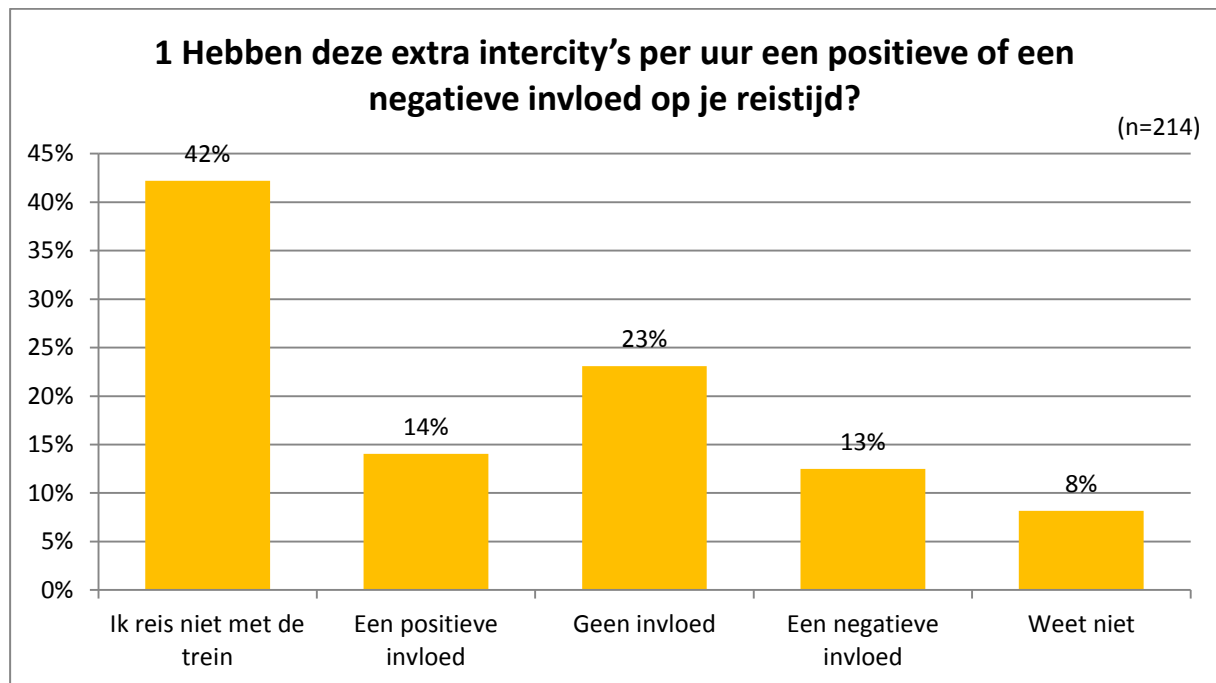


Trein

Vanaf september gaan er meer treinen rijden op het traject Eindhoven-Den Bosch. Dit betekent dat er iedere tien minuten een intercity vertrekt op het traject.



Toelichting

Een positieve invloed

- Reis elke dag van Boxtel - Utrecht

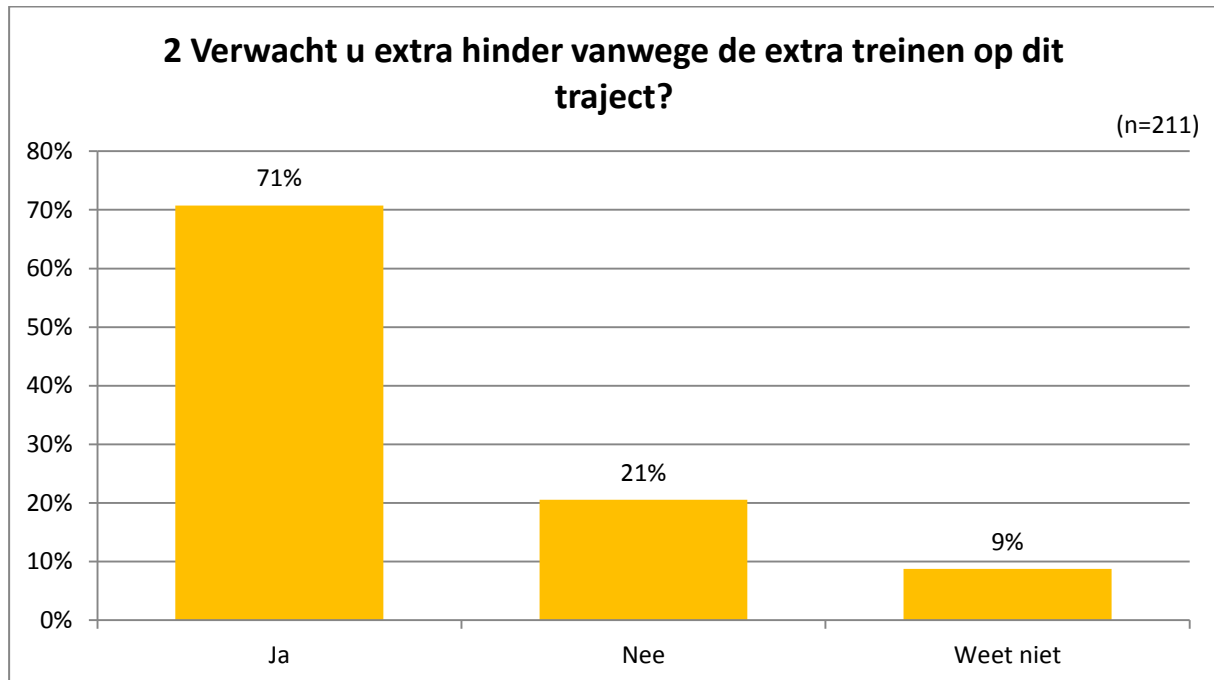
Geen invloed

- De extra IC stoppen niet in Boxtel, dus moet ik nog steeds 30 minuten tussen de treinen wachten om een IC te bereiken. Plus de parkeer situatie is extreem slechter geworden sinds 1 september. Het is niet attractief om vanuit Boxtel te reisen.
- Die enkele keer dat ik nog met de trein reis zal wel meevallen, echter het andere verkeer zal wel veel lat ondervinden de eerstkomende jaren. Men had in het verleden de treinen ondergronds moeten doen, traject Tilburg en Den Bosch/Eindhoven
- Ik ga niet met de trein werk in boxtel
- Immers wij hebben altijd de stoptrein naar den bosch, tilburg of eindhoven. Beetje nutteloze vraag.
- Sneltreinen stoppen niet in Boxtel.
- Voor mijn niet. Omdat ik niet naar het industrie terijn hoef.

Een negatieve invloed

- Al die kinderen die naar school gaan, willen die wel even wachten voor de trein . Woon werk verkeer blijven die netjes wachten .
- Ik moet eerder er huis vertrekken omdat de spoorbomen veel gesloten zijn.
- Langer wachten op de stoptrein in Boxtel denk ik
- Meer verkeer zal de route richting Liempde nemen
- Moet dagelijks over de dubbele overweg. Sta nu al vaak 10 min te wachten dit wordt alleen maar langer

- Weet niet
- Reis niet met de trein.
 - Reis normaal dagelijks met de trein behalve op woensdag dus nog geen ervaring.



Toelichting

- Ja
- Als je via de dubbele spoorwegovergang naar het industrieterrein wilt of richting boerenbond zal dit veel vertraging opleveren
 - De dubbele spoorweg lijkt nog veel langer gesloten te blijven. Dit gaat problemen geven in de "spitsmomenten" van in en uitgaand verkeer van Ladonk.
 - De overwegen nog meer dicht sta je langer te wachten geeft extra drukte.
 - De overwegen zijn vaker dicht, en vooral de geluidsoverlast neemt nog meer toe!
 - De slagbomen gaan nog vaker dicht waardoor er file ontstaat
 - De spoorwegovergangen zullen nog vaker gesloten zijn
 - Dichte overwegen en extra vertraagde stoptreinen
 - Dubbele overgang Tongersestraat ligt nog vaker dicht
 - Dubbele overweg ligt dan nog langer dicht
 - Dubbele overweg vaker dicht
 - Een fietstunnel op de dubbele overweg is onvoldoende. Eerstkomende jaren komt er geen oplossing en de bomen gaan zo'n 40 minuten per uur dicht op de dubbele overgang. Let opgemerkte, je kan nu nog geld ontvangen voor oplossingen, later niet meer en zit je met de ontstane problemen.
 - Er moet zeer dringend een tunnel onder de spoorwegovergang!!
Omwonende krijgen meer en meer ernstige overlast!
 - Geluidsoverlast, risico als je dicht bij het spoor woont wordt groter, sluiting van overwegen wordt nog meer.
 - Geslotenoverwegen, wachttijden en dat wordt nog erger met zo'n fietstunneltje, waarom niet als in Vught en Gilze en 25jr terug in Best verdiept spoor? Omdat ze in Boxtel hebben lopen slapen en teveel met Groene Woud bezig zijn, wat wel belangrijk is, maar de bewoners vergeten zijn
 - Ik verwacht meer drukte en onveilige situaties bij spoorwegovergangen.
 - Ja , vaker dichte spoorwegovergangen, meer files van wachtenden, geluidshinder

- Ja en ik niet alleen ! Mensen gaan andere routes kiezen en dan wordt het EXTRA druk op andere wegen (Helemaal als het straks dagelijks gebeurt) Maar als je op het industrie terrein werkt en naar huis moet ,ga dan eens na hoe je moet rijden als je b.v. naar Selissen moet ? Verdomd eind om !
- Jammer dat ik voor wat ook dit onderwerp betreft, bang ben dat mijn visie met voeten wordt getreden. Mijn idee is dat de " kaarten " indeze geschud zijn. Die treinen zullen veel ruis en geluid geven, de spoorbomen zullen nog vaker gesloten zijn en nog meer treinen zal meer risico brengen voor wat betreft de veiligheid voor ons dorp.
- Langer wachten bij spoorwegen.
- Maar toen ik deze week (op woensdag) naar Oisterwijk moest met de auto, ben ik twee keer over de dubbele overweg gereden. Ik kon tweemaal gewoon doorrijden. Dat viel wel op omdat je anders altijd wel voor één of beide overwegen moet wachten. Met de nieuwe regeling (woensdag) dacht ik nog langer te moeten wachten. Soms heb je geluk
- Niet zozeer voor mij persoonlijk, maar doordat vooral de dubbele overgang veel vaker dicht zal zijn zullen de verkeersstromen van en naar vooral Ladonk, maar ook richting Oisterwijk/Tilburg daar veel hinder van ondervinden en dat is niet goed voor de Boxtelse economie.
- Om in Tilburg te komen, moet ik een paar keer een overweg over, wat dus overlast zal gaan geven.
- Reistijd met auto of fiets naar het werk wordt mogelijk langer.
- Risico's bij dubbele overweg en andere overwegen in Boxtel, verkeershinder omdat er nog geen andere ontsluitingsweg is
- Spoorbomen nog meer dicht
- Spoorbomen vaker dicht
- Spoorbomen zijn vaker dicht.
- Spoorwegen die langer dicht zijn
- Spoorwegovergangen nog langer dicht. Meer overlast geluid, fijnstof,...
- Spoorwegovergangen zijn nu nog vaker dicht.
- Spoorwegovergangen zullen vaak dicht zijn
- Te lange wachttijden bij de overgangen. Kans dat ongedurige (vooral schoolgaande kinderen) TOCH de gesloten overweg overgaan.
- Vaker dichte overwegen.
- Verkeersopstoppingen bij dubbele spoorwegovergang
- Wij wonen aan het spoor.En ik heb het idee dat we steeds meer hi der ervan krijgen. oa trillen van glazen en kopjes in de kast.En scheurtjes in de muur.
- Zie nu al de langere wachttijden voor het gesloten spoor.
Te gek voor woorden dat er na ruim 20 jaar nog steeds geen oplossing is gevonden. In mijn optiek hebben er steeds in de opvolgende gemeenteraden incapabele mensen op de post verkeer plaatsgenomen.
Zij hebben constant de aanbiedingen van het rijk en andere instanties gemist door korte termijn denken.
Door het getreuzel en geneuzel en het gebrek aan visie hebben ze kansen om een verdiept spoor of een ondergronds station voorbij laten gaan.
Het wordt tijd voor een persoon die krachtadige beslissingen durft te nemen om van Boxtel een geheel te maken en niet een dorp die door het spoor in tweeën blijft gespleten.
Zet eens een groep mensen (uit Boxtel) bij elkaar die "out of de box" durven te denken. om tot geheel andere oplossingen te komen.
- Zo kun je helemaal de halve dag bij spoorwegovergangen staan te wachten! Wij hebben vooral de lasten en niet de lusten!!!

- Nee
- Ikzelf woon niet dichtbij het spoor. Dus heb geen last van treinverkeer.
 - Nee. Komen bijna nooit met de auto/fiets bij spoorwegovergangen
 - Niet van toepassing voor mij
 - Volgens gemeente neemt de dichtligtijd dubbele overweg iets toe naar 34 minuten per uur; nou dat is geen groter probleem dan nu; bovendien is het beter als meer auto's de Keulsebaan pakken
- Weet niet
- Ik denk zowel hinder omdat je vaker moet stoppen bij een overweg, en het is positief omdat je minder lang op een trein hoeft te wachten, en als het goed is ook altijd een zitplaats hebt
 - Ik hoef het spoor niet over.
Ideale situatie zou zijn wanneer, net als in best, het spoor een stuk ondergronds gaat

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.