



Rapportage TIP MooiBoxtel Raadpleging 15

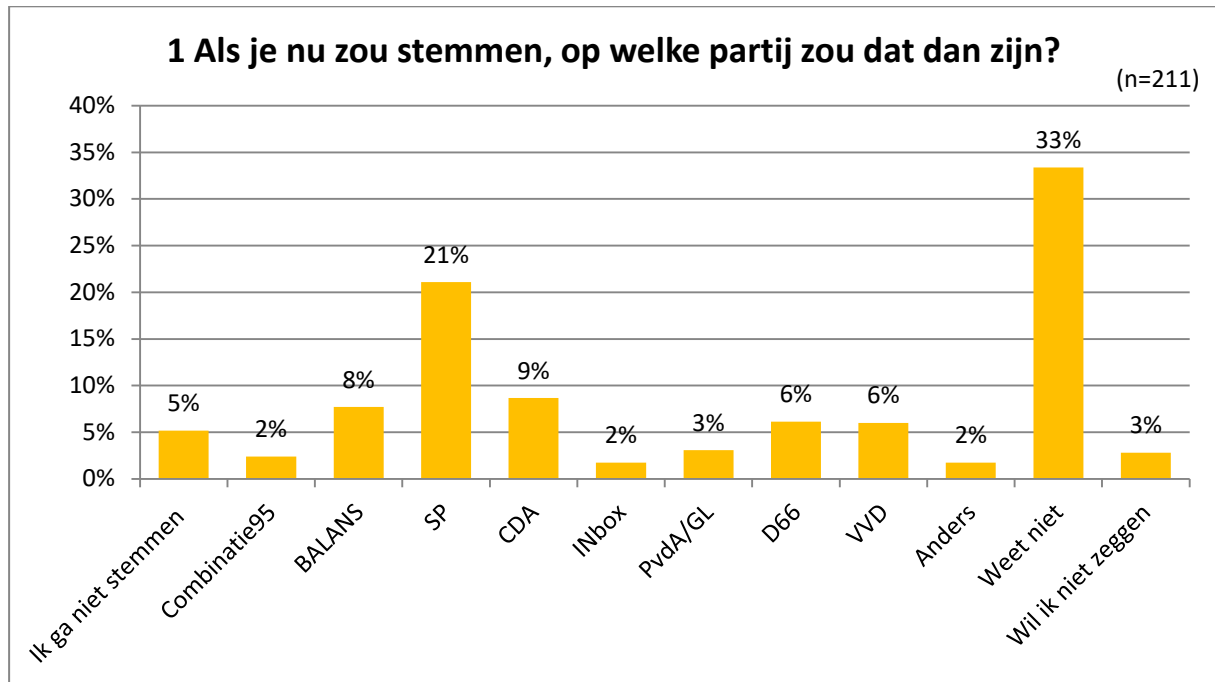
22 oktober 2018

Inhoud

Gemeenteraadsverkiezingen	2
Toponderzoek	28

Gemeenteraadsverkiezingen

De gemeenteraadsverkiezingen komen eraan en de partijprogramma's zijn bekend, de hoogste tijd om een verzending van TipMooiBoxtel te houden rondom politieke thema's.



33% antwoordt "Weet niet" op vraag "1 Als je nu zou stemmen, op welke partij zou dat dan zijn?."

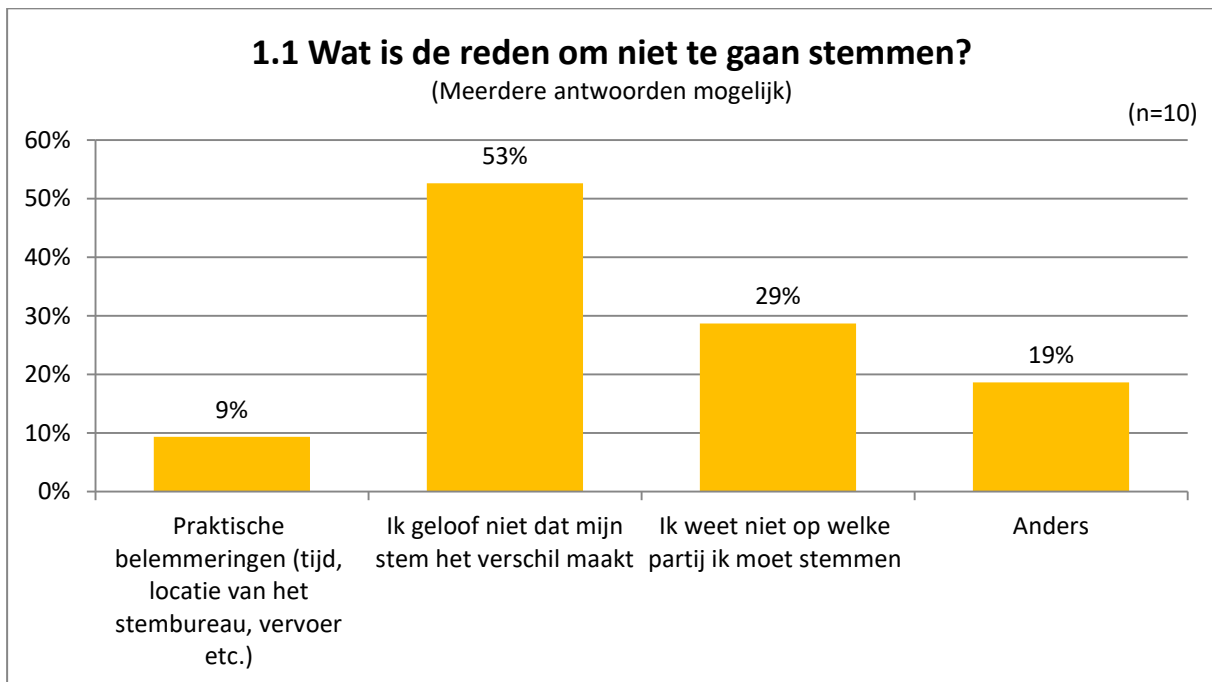
Anders, namelijk:

- Blanco
- Cda of Balans
- Pvv
- PVV

Toelichting

- | | |
|--------------------|--|
| Ik ga niet stemmen | <ul style="list-style-type: none"> • De Boxtelse politiek is de afgelopen vier jaar een eenheidsworst gebleken, waarbij de oppositie vakkundig buitenspel gezet is. Vrijwel geen enkele motie of amendement haalde het. Bovendien heb ik alle verkiezingsprogramma's gelezen en zit er nauwelijks verschil tussen de partijen wat mij doet vermoeden dat de verkiezingen slechts een populariteitspoll vormen voor de lijsttrekker. |
| BALANS | <ul style="list-style-type: none"> • Het wordt tijd dat de bordjes verhangen worden in het gemeentepaleis. |
| CDA | <ul style="list-style-type: none"> • Opbouwend, leefbaarheid ipv duurzaamheid |
| Anders, namelijk: | <ul style="list-style-type: none"> • Geen vertrouwen in de lokale politici |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Heb mijzelf nog niet verdiept in alle partijen. Kan wel zeggen dat het geen van de landelijke partijen wordt. • Ik heb nog geen idee |

- Ik heb nog weinig of geen info gekregen over de plaatselijke partijen. Daarom nog geen keuze.



Het meest gekozen antwoord (53%) op vraag 1.1 Wat is de reden om niet te gaan stemmen? is: "Ik geloof niet dat mijn stem het verschil maakt".

Anders, namelijk:

- Geen vertrouwen in om het even welke partij
- Omdat ze toch allemaal liegen en der eigen zakken vullen

Toelichting

- De Boxtelse politiek is de afgelopen vier jaar een eenheidsworst gebleken, waarbij de oppositie vakkundig buitenspel gezet is. Vrijwel geen enkele motie of amendement haalde het. Bovendien heb ik alle verkiezingsprogramma's gelezen en zit er nauwelijks verschil tussen de partijen wat mij doet vermoeden dat de verkiezingen slechts een populariteitspoll vormen voor de lijsttrekker.

Stel je krijgt vandaag de mogelijkheid om kosteloos met een zittende vertegenwoordiger een avond op pad te gaan.



35% antwoordt "Weet niet" op vraag "2 Met welke vertegenwoordiger van de gemeente zou je het liefst een avond op pad gaan en waarom?."

Burgemeester Mark Buijs, omdat:

- Beetje vreemde vraag, maar ik heb wel een paar zaken waarover ik hem wil adviseren
- Ben benieuwd hoe hij echt is
- Benieuwt welke werkzaamheden hij moet doen.
- Bij praten div zaken
- Dat me leuk is om mee te gaan wandelen
- Ff goed bij praten
- Het een man is met een brede interesse en open staat voor vragen.
- Hij de aangewezen persoon is om de vriendjespolitiek binnen bestuurlijk Boxtel aan te pakken?
- Hij duidelijk beter op de hoogte moet zijn van ouderenzorg
- Hij in principe boven de partijen staat
- Hij van alles wat meekrijgt
- Hij voortvarend van start ging, zichtbaar was. Maar de laatste 3 jaar merk ik weinig van zijn invloed meer. Lijkt wel of de raad hem geneutraliseerd heeft.
- Hij zo mooi kan zingen
- Ik benieuwd ben naar zijn visie op de steeds zwaarder wordende rol van burgemeester als het gaat om drugscriminaliteit en ondermijning.
- Ik benieuwd ben wat zijn plannen op sociaal, medisch en onderwijskundig gebied zijn voor de gemeente
- Ik graag hoor wat zijn visie is op het beleid
- Ik graag wil horen en zien wat hij precies voor Boxtel wil doen.
- Ik hem betrokken vind bij de gemeente en zijn visie zou willen weten
- Ik hem een goede burgemeester vindt
- Ik vind hem een betrokken man die erg in de gemeenschap staat en daarom zou ik best met hem

een avond op pad willen omdat ik ook een mensen mens ben en hem ook zo zie.

- Leuk om inzicht te krijgen wat werk burgemeester inhoudt
- Lijkt me een geschikte peer. Is zeer betrokken op heel veel vlakken.
- Met de wethouders kun je toch geen eerlijk gesprek hebben, vanwege de afspraken in de coalitie
- Niet zopolitiek gekleurd
- Om dat hij hier niet woont het liefst in de avond gaan wandelen over de slechte stoep
- Te laten zien dat onze wijk niet meeteld

Wethouder Eric van den Broek, omdat:

- Benieuwd naar zijn visie
- Benieuwd wat hij beloofd maar niet waar kan maken
- Er nog wat te verbeteren valt voor chronisch zieken en mantelzorgers.
- Hij doet wat ie zegt
- Hij heel toegankelijk is
- Hij zo gezellig is
- Ik dan eindelijk écht kennis met hem kan maken
- Ik hem een fijne vent vind
- Ik hem wil vragen waarom hij altijd reclame maakt voor sommige bedrijven
- Ik wel een aantal vragen voor de SP heb
- Ken hem goed.
- Leuke man
- Om samen te sparren
- Omdat het een gezellige man is
- Omdat ik die al heel lang ken
- Sociale gedachtegoed
- Veel betrokken is
- Vragen waarom er een overbodige fietstunnel komt ipv een autotunnel als vervanging van de dubbele overweg. En waarom er geen normale ringweg komt die de Keulse baan ontlast

Wethouder Peter van de Wiel, omdat:

- Groene economie is meer dan recycling
- Het zo, n leuke man is
- Hij mij de meest sympathieke wethouder lijkt.
- Hij zoveel verschillende onderwerpen in zijn portefeuille heeft zitten
- Ik graag belangen van omwonenden kenbaar zou willen maken. Helaas gaat men te grootschalig denken m.b.t. nieuwbouwprojecten in mijn optiek. Daarnaast vraag ik me af waarom de afgelopen jaren (min 5 jaar) nauwelijks concrete of voortvarende stappen werden gezet, waardoor een specifieke groep nadelige effecten heeft ondervonden
- Ik hem dan kan uitleggen dat een fietstunnel in de Tongerse straat echt een gigantisch probleem gaat worden
- Ik hem wil laten zien waar ik als agrarisch bedrijf mee bezig ben , welke problemen we tegen aan lopen door de besluiteloosheid van de gemeente omtrent woningbouw ja of nee op onze locatie.
- Ik nog wel een discussie met hem wil aangaan
- Ik van hem wil weten wat hij aan energie heeft opgewekt de laatste 8 jaar. Veel woorden, weinig daden.

- Ik wil weten waarom de wachtlijst voor een woning in een dorp als Boxtel meer dan zeven jaar is en waarom hij daar niets aan doet.
- Zijn partij al jaren zaken beloofd en niet waar maakt

Wethouder Marusjka Lestrade, omdat:

- Een portefeuille heeft dat mij interesseerd.
- Haar eens uit te leggen welk belang kunst en cultuur heeft.
- Ik benieuwd ben wat zij met de bibliotheek van plan is
- Ik haar graag wegwijs wil maken hoe het werkelijk werkt om voedsel te kunnen ondernemen. Dit geldt overigens ook voor de rest wat er op het pluche zit.
- Marusjka bezield is van het werk en zich ontzettend inzet en leuke portefeuille
- Onderwijs en cultuur mooie gesprekken kunnen opleveren
- Ze a
- Ze eens wat onderwijzers bij hun oor moet pakken ivm de leegstaande lokalen. Iedere school zit hier op z'n eigen eilandje en dat wordt allemaal maar goedgevonden. Dit kost duizenden euro's per maand aan onderwijskosten.
- Ze goed kan luisteren en info kan vertalen in daden.

Wethouder Herman van Wanrooij, omdat:

- Eens naar verkeersproblemen te kijken
- Gezellige man
- Hij de man lijkt om Boxtel op te leuken
- Ik hem ken.
- Ik wel eens een goed gesprek wil hebben over de verkeersproblematiek. Laat die eerst eens goed geanalyseerd worden
- Is n benaderbare ambtenaar en heeft hart voor Boxtel
- Sparren over verkeersbesluiten

Iemand anders uit de gemeenteraad, namelijk:

- Allemaal om ze te leren kennen.
- De bode; is altijd zo aardig
- Fons van Heesch
- Hélène van As (2x)
- Helene van As (2x)
- Kubra Atalay
- Van hal

Niemand, omdat:

- De partijprogramma's op zich duidelijk genoeg moeten zijn.
- Geen behoefte aan
- Geen interesse in
- Geen van allen, allemaal eigenbelang
- Geen vertrouwen in geen van de wethouders
- Ik daar geen behoefte aan heb. Ze beloven van alles maar er komt weinig van terecht.

- Ik dit herhaaldelijk heb gedaan, het zet absoluut geen zoden aan de dijk. Absoluut NIET transparant.
- Ik geen behoefte heb
- Ik hun verantwoordelijkheden niet goed genoeg ken om een inhoudelijk gesprek te kunnen voeren
- Ik nooit op stap ga.
- Ik zelf onvoldoende interesse heb in het leiden van een gemeente.
- Ik zou niet weten waarom
- Ken ze allemaal niet
- Omdat ik daar geen behoefte aan heb
- Omdat ze een eigen agenda hebben een eigenlijk niemand het belang van de boxtelse burger voorop zet
- Op pad gaan iets anders is dan politiek bedrijven
- We won mail naar de gemeente hebben gestuurd en NOOIT antwoord hebben gekregen!
- Weinig behoefte heb om een (boxtelse) vertegenwoordiger beter te kenne.
- Wil alle partijprogramma's gelijke kansen geven
- Ze allemaal liegen , na de verkiezing draaien ze al hun beloftes weer terug.
- Ze liegen alles bij elkaar
- Zonde van m'n tijd

Toelichting

Burgemeester
Mark Buijs,
omdat:

- Ik hem wil laten zien dat je als inwoner van Boxtel tegen zaken aanloopt waar hij als burgemeester waarschijnlijk geen weet van heeft of nooit mee te maken krijgt. Vooral het (beter) informeren en betrekken van inwoners in het besturen van Boxtel wil ik hem duidelijk maken.

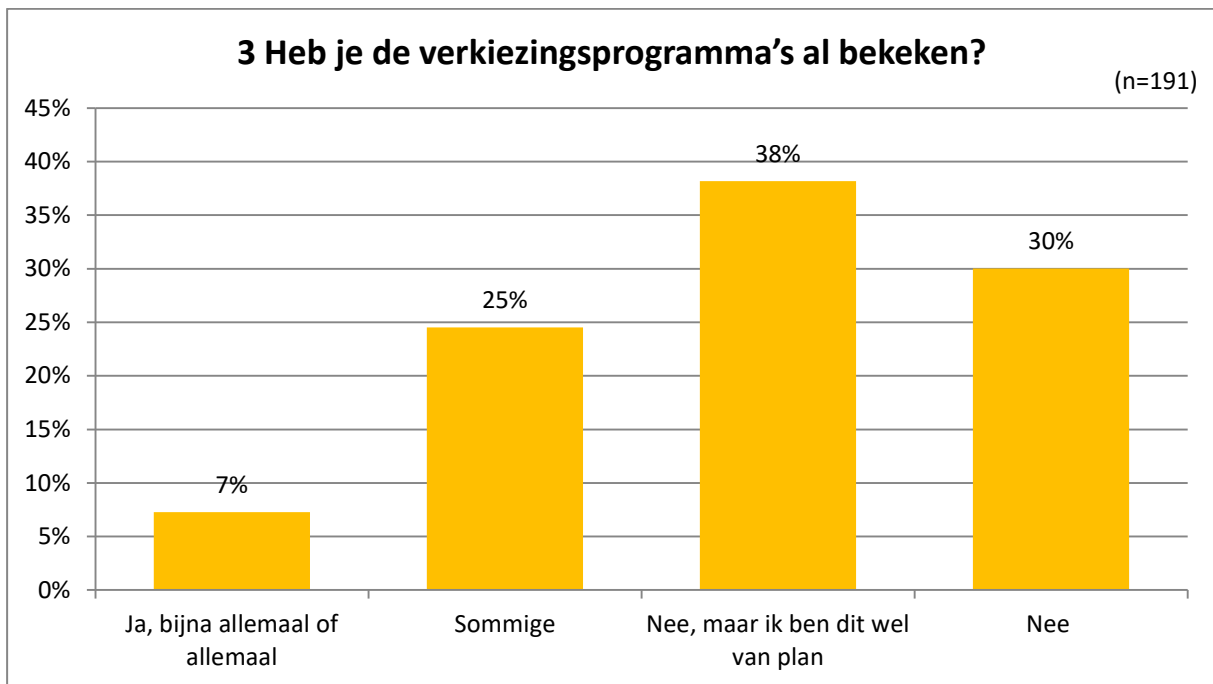
Iemand anders
uit de
gemeenteraad,
namelijk:

- Gezellige warme persoonlijkheid die van alle markten thuis is

Weet niet

- Allemaal 1 pot nat. Ze beloven het één en doen het ander
- Ik heb geen idee welke wethouder voor welke portefeuille verantwoordelijk is

Elke politieke partij heeft een verkiezingsprogramma.



38% antwoordt "Nee, maar ik ben dit wel van plan" op vraag "3 Heb je de verkiezingsprogramma's al bekeken?."

Toelichting

Sommige

- Alleen van de SP

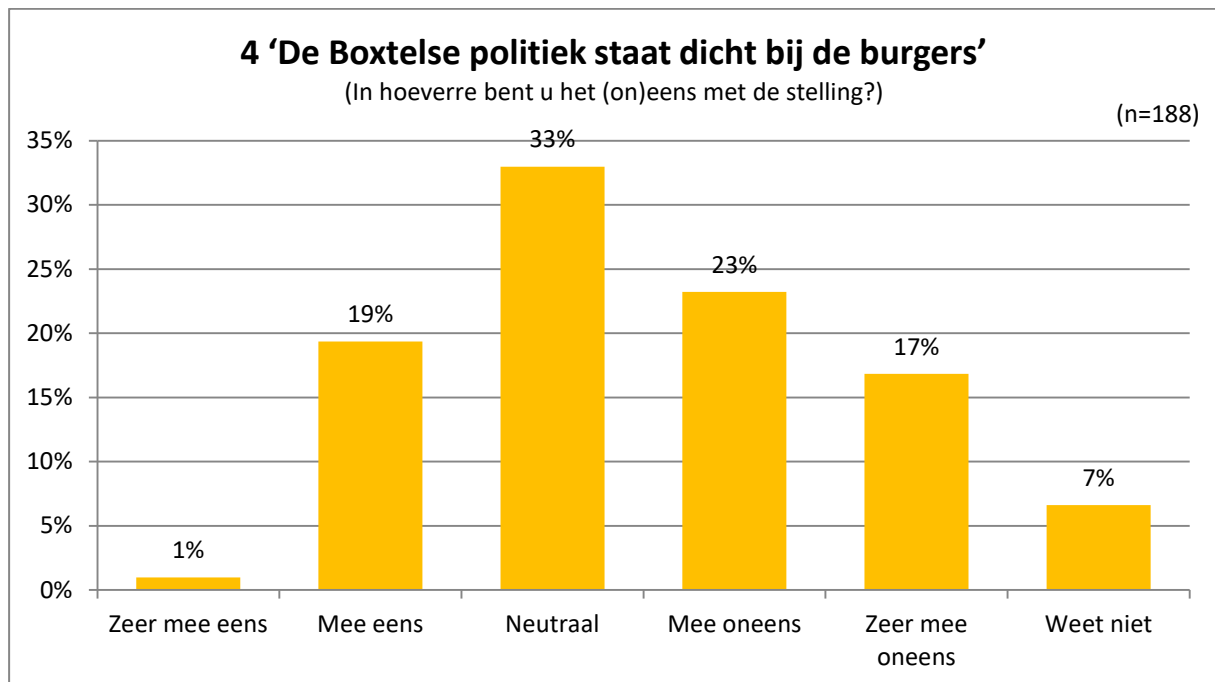
Nee, maar ik ben dit wel van plan

- Er zijn nog geen programma's in de bus gedaan

Nee

- Ken het programma van SP
- Moeilijk te vinden
- Waar kan ik die programma's vinden?
- Wacht op info plaatselijke partijen in de brievenbus.

Hieronder volgen enkele stellingen over lokale onderwerpen in de Boxtelse politiek.

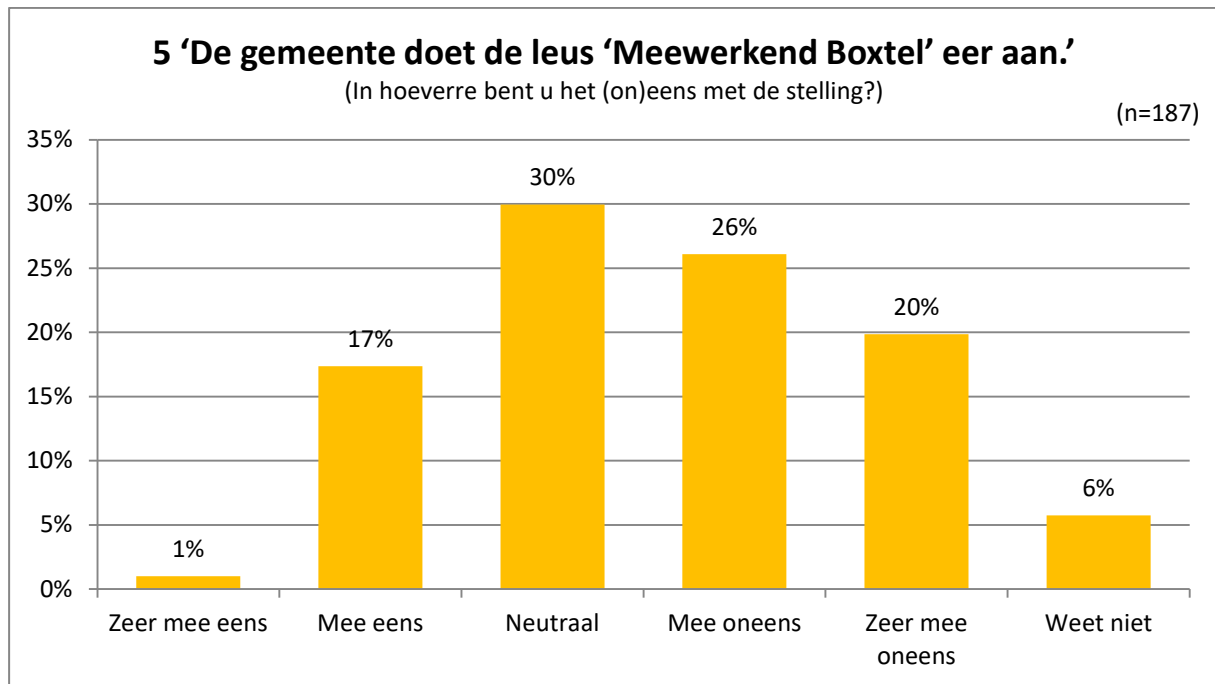


40% is het (zeer) oneens met stelling 4 'De Boxtelse politiek staat dicht bij de burgers', 20% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (33%).

Toelichting

- Neutraal**
- Als deelnemer aan klankbordgroepen is de ervaring wisselend; soms goed contact soms word je niet serieus genomen en lastig gevonden als je deskundig lijkt
 - Ik heb wel het idee dat ze hun best doen dicht bij de burgers te staan, maar of het daadwerkelijk zo is weet ik niet.
 - Sommige partijen staan heel dicht bij de mensen, anderen absoluut niet.
- Mee oneens**
- De kreet meewerkend boxtel vind ik erg vervelend. Als je niet mee werkt wat zwaait er dan!
 - De meeste partijen onderhouden nauwelijks contacten met de inwoners. De enkele 'inspraakavonden' bereiken niet echt de burgers, maar alleen de superpositieven of -negatieven. Dat houdt het gevaar in de het beleid gebaseerd wordt op bestuurlijk achterkamertjesoverleg.
 - De politiek slaat regelmatig de plank mis met het betrekken en inlichten van burgers in hún belangen.
 - Inspraak 'omdat het moet', maar..... wat wordt er mee gedaan?
 - Politiek en burgers komen steeds verder van elkaar te staan.
 - Werkt niet samen met commissies of adviesraden. Luistert dus slecht naar de burgers
- Zeer mee oneens**
- Als je het gemeentehuis belt over vragen bouw verkeer wordt je terug ge belt dus niet
aan gezien ik een zus verloren heb met vrachtwagen zit dit mij hoog
 - Boxtel reageert slecht op aangetekende stukken. Bezwaarschriften blijven (te) lang liggen. De gemeente informeert burgers niet om vervolgens op luttele zogenaamd formele gronden dwars te liggen. Erg zonde

- Weet niet
- Ze doen precies wat ze zelf willen en een berg geld verspillen
 - Ik heb geen idee, ik merk er weinig van. Maar ik ga me erin verdiepen.



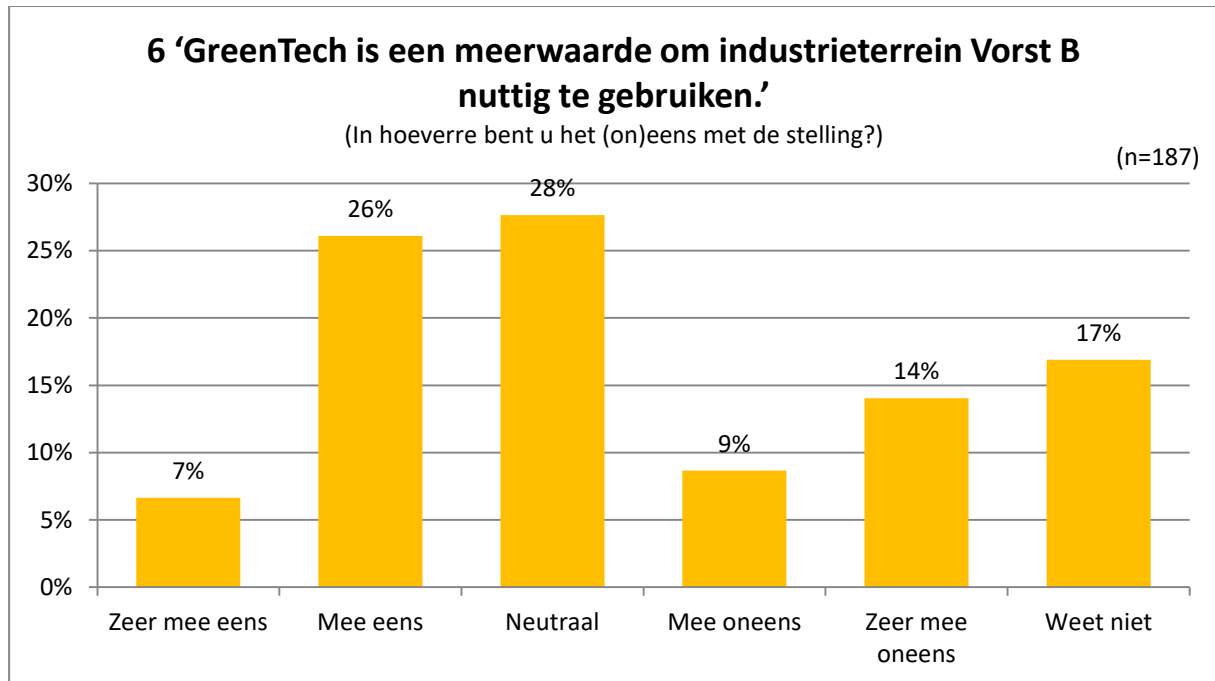
46% is het (zeer) oneens met stelling 5 'De gemeente doet de leus 'Meewerkend Boxtel' eer aan.', 18% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (30%).

Toelichting

- Mee eens**
- Burgerparticipatie is de laatste jaren steeds belangrijker geworden bij de gemeente.
- Neutraal**
- Het is beter dan het geweest is, maar nog steeds krijgen schrijvers soms geen of laat antwoord, zonder mededeling dat het nog even kan duren.
- Mee oneens**
- De gemeente worstelt enorm om de faciliterende rol te kunnen waarmaken. Enerzijds terecht, want de gemeente kan nu eenmaal niet altijd je beste vriend zijn, anderzijds onterecht, want het duurt vaak eeuwen om op een simpele vraag antwoord te krijgen. Bureaucratie in een notendop.
 - Er wordt veel geld besteed aan extern onderzoek en er wordt slecht naar de burger geluisterd
 - Mijn ervaring is niet dat 'de gemeente' daadwerkelijk meewerkt. Er is nog enorm veel bureaucratie en agendadruk. Nauwelijks ruimte om echt de koppen bij elkaar en de handen uit de mouwen te steken.
 - Ze beslissen eerst zelf en dan worden de burgers pas in kennis gesteld, en dan veranderd er toch niets meer aan. Ze doen dan toch wat ze zelf beslist hebben.
- Zeer mee oneens**
- Als eerste moet de gemeente geen geld verspillen aan marketing. Zij moet faciliteren waar daarom gevraagd wordt en meedenken in oplossingen als de directe weg naar doelstelling niet kan. Zodat we het gevoel hebben dat de gemeente er wel degelijk voor ons is. Nu ervaren we toch een grote stenen muur, waar achter mensen werken aan besluiten. terwijl ze niet beseffen wat er daadwerkelijk zich aan de andere kant van deze muur afspeelt.
 - Ook de gemeente informeert en betreft de burgers slecht in besluiten en kwesties die op het gemeentehuis worden beslist.
 - Wanneer men een specifiek probleem wil oplossen en hier een specifieke persoon/wethouder voor uitnodigt, wordt helaas niet doorgepakt.

Weet niet • Ik ken de leus niet, en weet niet waar die voor staat.

Industrieterrein Vorst B is door de provincie aangemerkt als ontwikkelingsgebied voor GreenTech innovatieve, groene, technologische bedrijven. Het zou anders afgeschreven worden als industriegebied, meent onder meer de wethouder. Toch gaan er geluiden op het voor uitbreiding van industrieterrein Ladonk te gebruiken.'



33% is het (zeer) eens met stelling 6 'GreenTech is een meerwaarde om industrieterrein Vorst B nuttig te gebruiken.', 23% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Neutraal" (28%).

Toelichting

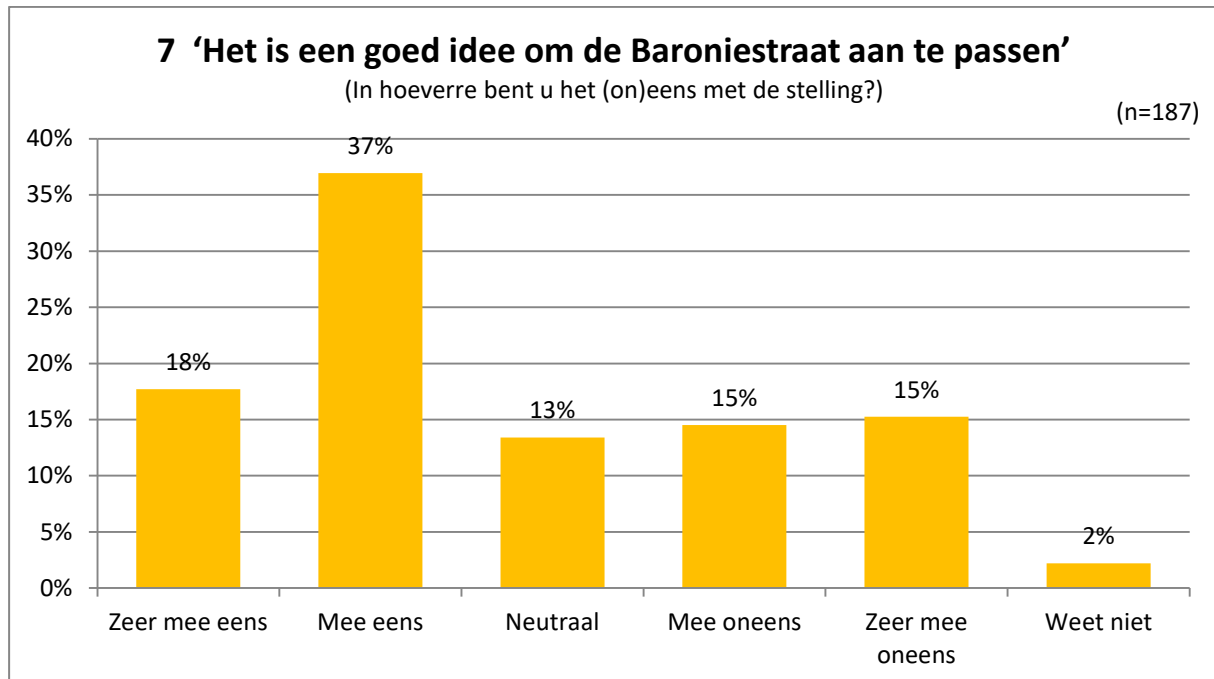
- Zeer mee eens**
- Zonder Greentech komt er voorlopig geen Vorst B, maar gemeente heeft weer eens te laat duidelijkheid gegeven over de bruikbaarheid van het terrein en welke bedrijvigheid (on)mogelijk zal worden
- Mee eens**
- "Meent de wethouder"? Heeft de Mooiboxtelkrant andere informatie over wat de Provincie heeft gezegd? Beetje raar om in een 'onafhankelijke' enquête zoiets te stellen!
 - Het is de moeite waard om in de duurzame gemeente Boxtel dit soort innovaties een kans te geven.
- Zeer mee oneens**
- Als greentech het initiatief is dat nu bekend is hieronder is het een nutteloos initiatief. bedoeld om de vriendjes van de wethouder subsidie te verlenen. biomassa als groen industriële basis is een interessant gegeven. Indien er duidelijke bedrijven als gegadigde zich gemeld hebben. Maar er zijn geen duidelijke bedrijfsplannen en gegadigde die levensvatbaar zijn. het is dus een wensdroom van het college (lees wethouder).
 - Die grond hard nodig voor uitbreiding ladonk. Greentch weer een prestigie project om Boxtel als groen te profileren maar intussen zijn we t niet. Denk aan economie en werkgelegenheid
 - Het is meer een sociaal wenselijke opmerking van de wethouder om ziertjes te winnen.

- Niemand zit te wachten op een project waar afval van andere gemeenten verwerkt wordt en wat onze gemeente geld kost. Laat echte ondernemers hier uitbreiden/vestigen. zorgt wellicht voor nog meer werkgelegenheid en zeer waarschijnlijk voor nog meer vernieuwing en innovatie!! En daarbij levert dat de gemeente juist ook geld op!!

Weet
niet

- Al dat groene en duurzame geneuzel altijd. Of daar nu industrie bijkomt of op Ladonk is om het even

Onlangs gingen in de politiek geluiden op om van de Baroniestraat eenrichtingsverkeer, of een 30 km-zone te maken.



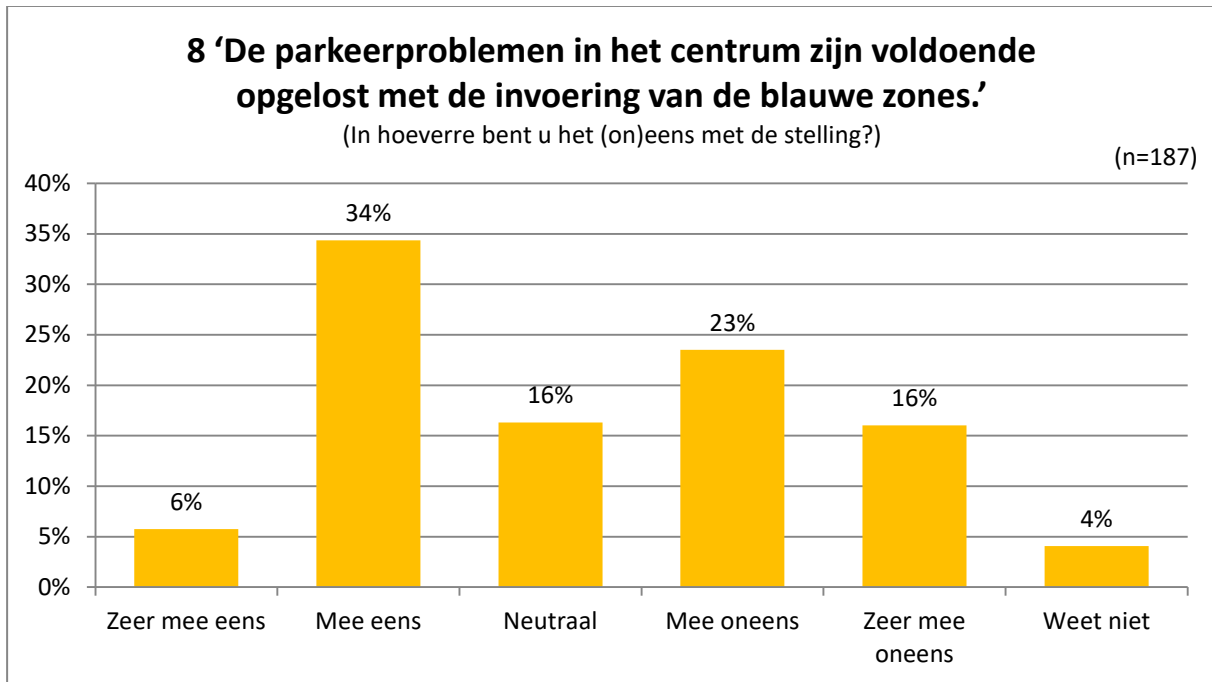
55% is het (zeer) eens met stelling 7 'Het is een goed idee om de Baroniestraat aan te passen', 30% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (37%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dat wordt een ramp! Als het aantal passerende auto's van 7.000 naar het dubbele stijgt staat de hele boel stil.
 - Ik vind dit een gevaarlijke straat, vooral voor fietsers
 - Maar dan niet met een 30 km zone... nu staat het verkeer stil dus dat gaat geen effect hebben... een groene golf in de stoplichten reeks zou meer effect hebben en ook de rotonde bij hoogheem aanpassen voor betere doorstroming van verkeer
- Mee eens**
- 30 km-straat is een goed idee, maar in feite is in de spits al ongeveer sprake van 30 km/u. Goed zou zijn om doorgaand vrachtautoverkeer aan te pakken hier en op de Kapelweg.
 - Aanpassen prima maar niet 1 richting!! Doe wat aan het zebrapad voor de angelaschool
 - Eenrichtingsverkeer is wat mij betreft prima, in het kader van een overall plan waarbij ook de dubbele overweg mee genomen wordt. Beter aan de baroniestraat sleutelen dan de dubbele overweg compleet afsluiten. Maar als je die afsluit moet wel duidelijk worden wat het alternatief is. immers luwte in een hoek geeft storm in een andere hoek
 - Maar daarmee hoeft de dubbele spooroverwegtunnel niet alleen maar beschikbaar te worden voor fietsers. Een autotunnel met een noordelijke ontsluitingsweg geven Boxtel de oplossing in bereikbaarheid.
 - Nog veel overlast

- | | |
|-----------------|---|
| Neutraal | <ul style="list-style-type: none"> • Ik woon in de Baroniestraat. De gemeente heeft nooit naar mijn mening gevraagd of geïnformeerd over plannen. Dus nu aanpassingen doen is per definitie verkeerd, omdat de mensen die het betreft niet betrokken zijn.
Dat er iets moet gebeuren is duidelijk. • Lijkt me wel goed om verkeersmaatregelen te nemen rondom de Angelaschool • Vraag me af of het echt nodig is. Als het te druk wordt, kiezen mensen vanzelf een andere route. • Zoals de situatie nu is zal dit weinig of geen effect effect sorteren. Van een vlotte doorstroming is door de drukte toch al geen sprake.
In de toekomstige situatie, als de dubbele spoorlijn zal zijn afgesloten, waarmee de verkeersintensiteit naar verwachting sterk zal dalen. Dit zal de veiligheid en het leef- en woonklimaat daar sterk verbeteren. Het is wel een goede optie om daar dan een 30 km-zone in te voeren |
| Mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • 30 kilometer daar nog aan toe, maar eenrichtingsverkeer. Dan krijg je nog meer drukte en irritatie met oog op sluiting dubbele spoorweg en gedeelte nieuwe Nieuwstraat waar al geen doorstroming plaats kan vinden. • 30 km zone heeft geen zin met name in de spits staat het verkeer meer stil dan dat het rijdt. Beter afstemming van groene zone van stoplichten zou veel uitstoot beperken . Nu steeds weer stoppende en metname het vervuilende optrekken van voertuigen is zeer verontreinigend. beter een constante doorstrominggeeft veel minder uitstoot. • Een richting werkt niet volgens mij.Dan zou er veel file ontstaan in Boxtel,want waar moet het andere verkeerdan door? • Gewoon zorgen dat de stoplichten goed op elkaar afgesteld staan. • Voor een eenrichting straat is de Baroniestraat veel te lang en veel harder dan 30 km kun je daar sowieso niet rijden. |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> • Ik ben het oneens met de plannen zoals die er nu liggen. Het is een verkeersader in Boxtel waar een 30-km zone totaal niet op zijn plek is. • Is geen oplossing, want dan verplaats je het probleem.Problemen moet je oplossen en niet verplaatsen. • Lost niks op
Blijft druk zeker op en rondom ladonk en lennisheuvel • Zorg eerst maar eens dat het debacle dubbele overweg opgelost wordt.
Niemand in Boxtel zit te wachten opdat de dubbele overweg afgesloten wordt.
Een feit dat de gemeente en de bevolking hierover zéér van mening verschillen.
Heb in andere onderzoeken al meer gemeld dat de gemeente nu eens een team moet formeren die out of the box durven te denken. |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Eerst maar eens bekijken welke invloed de maatregelen bij de dubbele overweg hebben op de Baroniestraat. |

In het afgelopen jaar werd een nieuw parkeerregime in het centrum van Boxtel ingevoerd, dat grotendeels gebaseerd is op vergunningparkeren (?blauwe zones?). Na aanvankelijke problemen geeft de wethouder nu aan dat de grootste problemen opgelost zijn.



40% is het (zeer) eens met stelling 8 'De parkeerproblemen in het centrum zijn voldoende opgelost met de invoering van de blauwe zones.', 40% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (34%).

Toelichting

- Mee eens**
- Betaald parkeren altijd geldklopperij gevonden. Zeker voor een dorp als Boxtel
 - En nu van de proef permanent maken.....
 - Hierbij is het wel noodzakelijk dat de blauwe zone definitief wordt en blijft in de toekomst.
 - Ik vind het nog steeds vreemd dat het parkeerterrein Stationsplein blauwe zone is en daardoor weinig gebruikt wordt; zo'n terrein moet als het goed is elke werkdag vol staan met auto's van treinreizigers
 - In het centrum wel maar rond het station is het dramatisch
 - Jammer dat ze naar oude methodes terug pakken. Parkeerapp totaal niet te gebruiken.
 - Maar voor de fysiotherapie op breukels plein is er nog geen goede oplossing. Als patient is dat een drama. Maar in de basis is dit beter ja.
- Neutraal**
- Daarvoor kom ik te weinig in het centrum. Maar het zou mooi zijn als dit een tussenstap is daar onbetaald parkeren.
- Mee oneens**
- Er zijn nog steeds te weinig parkeerplaatsen. En op gebied van duidelijke signing/bewegwijzering kan nog veel overlast teruggedrongen worden.
 - Er zullen aanvullende maatregelen moeten worden getroffen om andere pijnpunten op te lossen
 - Het probleem is verplaatst, niet opgelost.

- Mensen die in het centrum werken en van buiten Boxtel komen kunnen hun auto niet kwijt in de buurt van hun werk.
- Met name de manier waarop is omgegaan met het parkeerterrein vóór het NS-station is hoogst merkwaardig.
- Nog regelmatig geen plaats om te parkeren, vooral 's avonds niet
- Parkeerterrein bij station staat nu vrijwel leeg
- Problemen verschuiven lossen niet op
- Wij kunnen nu vaak de auto niet kwijt omdat we net niet in de blauwe zone zitten waardoor we nu veel auto's in de straat hebben die hier niet wonen

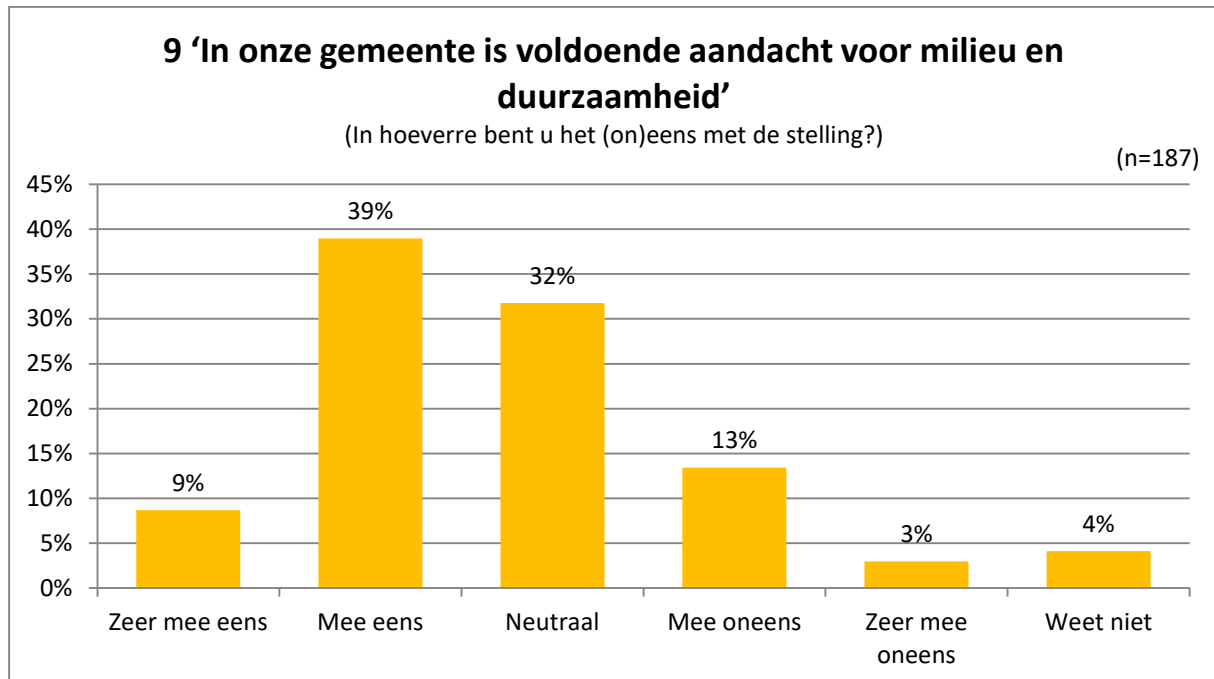
Zeer mee
oneens

- 2 uur parkeren bij het station...nutteloos
- Alleen voor centrumbewoners
We zullen zo zien dat er steeds minder mensen naar het centrum gaan voor te winkelen en zeker bezoekers uit de regio blijven weg
- Blauwe zones is maar tijdelijk opgelost. In de begroting van aankomend jaar is de inkomstenbron vanuit de parkeerkosten weer meegenomen.
- Blijft nog steeds niet aantrekkelijk om naar centrum te gaan. Het is nog steeds een melkkoe van de boxtelse politiek.
- Er zou geen parkeerprobleem zijn geweest als de gemeente de juiste afspraken had gemaakt met de NS en Q-Park.
Dus het hele probleem is veroorzaakt door de gemeente.
Dat wethouder Van Wanrooij aangeeft dat de problemen zijn opgelost zegt helemaal niets. Hij roept altijd dat het geen probleem is of al is opgelost, terwijl hij niet ingaat op inhoud en de mensen niet serieus neemt.
- Het parkeerprobleem is verplaatst.
- Ik woon in Molenstraat en het parkeerterrein, Pierre Jansenstraat, waar wij onze auto neerzetten is nu ineens vol door alle blauwe zones in het centrum. Op zondag staat er geen auto maar de rest van de week staat het gewoon vol....probleem verleggen dus!
- Was er nog een probleem? Vraag dat aan de bewoners die in het probleemgebied wonen. Dat zag je ook niet naar aanleiding van de zienswijzen? Maar afspraak met de parkeerterreinen bij het station zijn natuurlijk heel belangrijk.

Weet niet

- Ga het liefst op de fiets dan heb ik er geen last van en is sneller als met de auto
- Ik kom zelden met de auto in het centrum en heb geen ervaring met parkeren
- Ik rijd geen auto

Boxtel profileert zich graag als groene gemeente. Zo zijn er diverse subsidieregelingen voor vergroening en werd onlangs de bouw van een aardgasloze wijk aangekondigd.



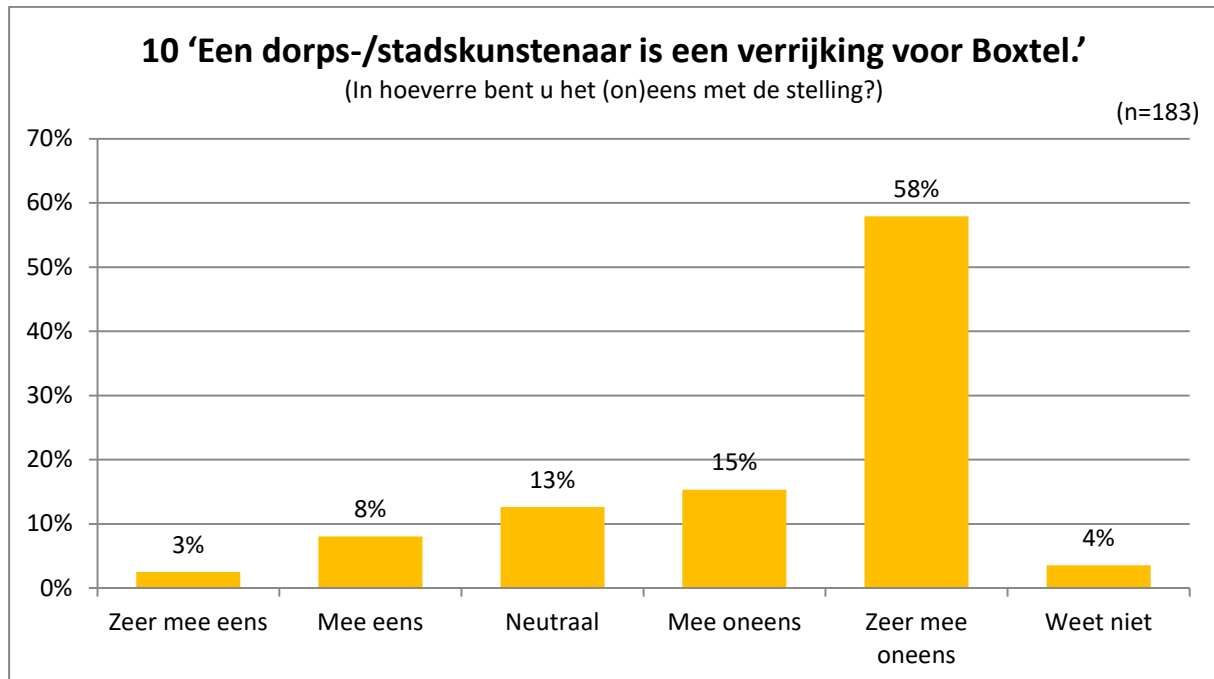
48% is het (zeer) eens met stelling 9 'In onze gemeente is voldoende aandacht voor milieu en duurzaamheid', 16% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (39%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De aardgasloze wijk is een mooi project wat zeker mijn goedkeuring heeft maar waardoor de kosten van het bouwen van de huizen omhoog gaan met als resultaat duurdere woningen en vertraging in de realisering. In sommige duurzaamheidszaken en milieukwesties slaat de gemeente volledig door ten koste van het woongenot van de burgers.
 - Mag altijd meer.
 - Te veel, veel woorden, weinig daden. Kleine projecten bijenhotels etc maar weinig energie opgewekt. Ik wil subsidies voor inwoners. geen bedrijfje.
- Mee eens**
- Ik hoop niet dat Boxtel daarmee voor de muziek uit loopt. In het verleden is dat weleens slecht gevallen
 - Kan altijd meer natuurlijk!!
 - Maar de regelmatige stank van Vion moet bestreden worden door een scherpers vergunning of een betere controle; die stank zal ook de ontwikkeling van Stapelen beperken
 - Soms wel eens te veel. Bouw van een aardgasloze wijk is niet bijzonder; we moeten immers allemaal van het gas af en dan ga je nu toch geen woningen MET gas meer bouwen. Net zoiets als 'aanpasbaar bouwen', terwijl je beter meteen de 'gewenste' woning kunt bouwen. Denk eens aan de tsunami van medioren/senioren die er aan komt; zorg dat elke nu nog te bouwen woning tenminste 'geschikt' is voor medioren/senioren en liever ook nog 'gewenst'. Pas dan verleid je de empty-nester om tijdig te verhuizen.

- Vaak te veel, waardoor de gemeente doorschiet en onnodig veel kosten maakt voor iets wat niet werkt. kijk maar eens naar het insecten hotel bij het waterschap gebouw. nog een jaar en het hotel is niet meer dan een hoopje rot hout.
- Neutraal
- Er worden nergens meer bomen gekapt dan in boxtel zowel door particulieren als gemeente en hobby hak club sparrenrijk
- Mee oneens
- Een beetje minder mag ook wel. Boxtel hoeft niet voorop te lopen.
 - Er kan nog veel meer gedaan worden, bijv door het stimuleren van het vervangen van gas door bijv. warmtepompen en het opvangen van regenwater voor gebruik in huis en tuin.
 - Het is onduidelijk waar je subsidie voor kunt krijgen en hoe dit precies moet worden aangevraagd.
 - Ik heb een huis gerenoveerd gasloos met aardwarmte systeem en zonnepanelen, een hele duurzame en kostbare investering. Met moeite heb ik €1.000,- subsidie gekregen...
 - Kan beter
 - Ten minste niet op een manier die echt lange termijn duurzaam is. Met alleen wind en zonne energie kom je er niet. En aangezien men geen molens in de achtertuin wil zie ik de doelstellingen niet gehaald worden.
- Weet niet
- Zou niet weten wat hier aan gedaan wordt binnen de gemeente. Hoor alleen dat we er goed mee bezig zijn, maar wat we dan doen hier aan? Klinkt allemaal sociaal wenselijk.

Boxtel zou volgens de cultuurwethouder en een groot aantal raadsfracties baat hebben bij een dorps-/stadskunstenaar, ook wel ?cultuurverbinder? genoemd.



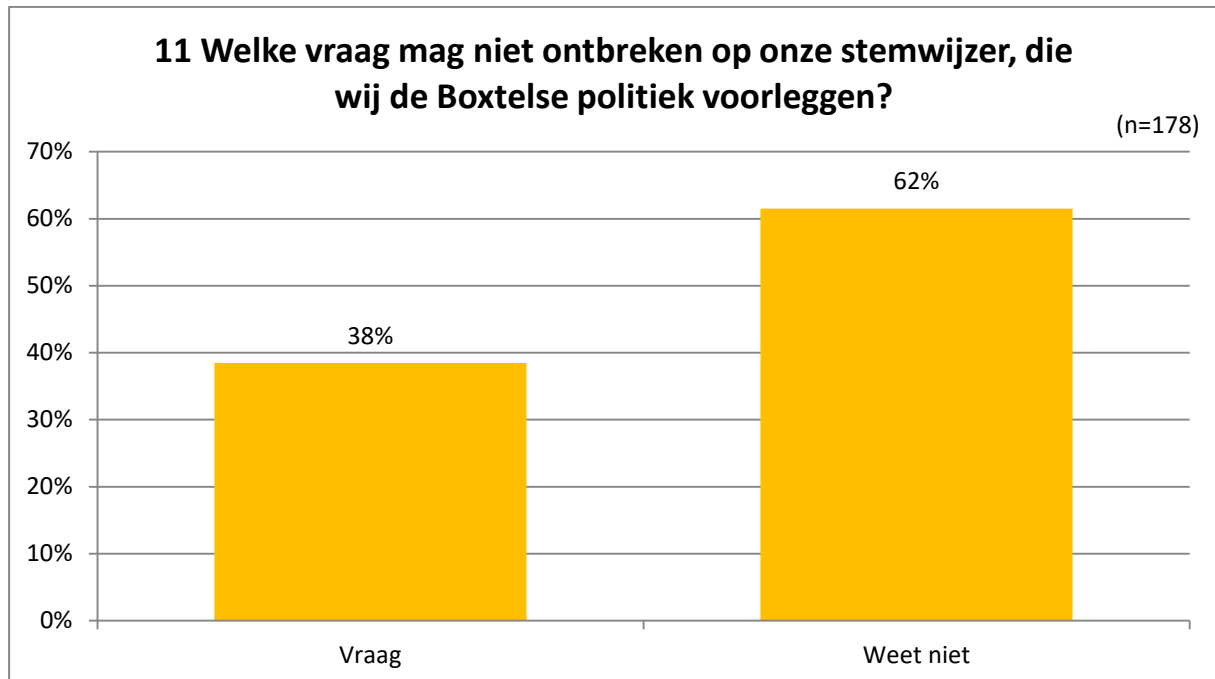
73% is het (zeer) oneens met stelling 10 'Een dorps-/stadskunstenaar is een verrijking voor Boxtel.', 11% is het er (zeer) mee eens. Het meest gekozen antwoord is "Zeer mee oneens" (58%).

Toelichting

- Mee eens**
- Een creatief verbinder tussen alle betrokkenen in Boxtels cultuur en identiteit is een goede zaak; kan leiden tot nieuwe culturele elementen en daardoor meer aantrekkelijk worden. Maar we zullen nooit het niveau van omliggende steden halen. Boxtel is geen dorp meer. Behoorlijk verstedelijkt. Terug naar het dorp van weleer moeten we niet willen.
- Neutraal**
- Kunst is leuk maar het moet geen miljoenen kosten om hier en daar zogenaamde kunst te plaatsen. Kunst is smaakgevoelig en vaak onzin en rommel in de ogen van de meeste burgers. Niet iedereen houdt ervan dus houd het qua kosten binnen de perken. Of maak/plaatst functionele kunst.
- Mee oneens**
- Er zijn genoeg kunstambassadeurs in Boxtel.
 - Zorg voor goede winkelvulling. Daarna cultuur
- Zeer mee oneens**
- Besteed eens eerst aandacht aan basis kunst en cultuurvoorzieningen in Boxtel. Waar kan ik een cursus op gebied van kunst en cultuur volgen?
 - Culturele instellingen weten elkaar wel te vinden, daar is geen dure externe verbinder voor nodig die ons een grote zak met geld kost. Dat geld kan beter gespendeerd worden aan andere zaken, zoals openbare orde en veiligheid, sportclubs of de infrastructuur.
 - Cultuur is meer dan kunst. Ik zie liever dat de mooie gebouwen in Boxtel in hun kracht worden gezet.
 - Echt op en top geldverspilling!!!!

- Eerst investeren van onderaf, zoals de rol 'Meewerkend Boxtel' betaamt. Net zoals de centrummanager voegt deze pipo niets toe, behalve dat hij zijn deel van de gemeentelijke begroting opslurpt.
- Er zijn in deze gemeente heel veel mensen met kennis, kunde en passie voor cultuur aanwezig. Beter is het gebruik hiervan te maken en deze kwaliteiten in te zetten daar waar gewenst en nodig.
- Ga dat geld aan nuttige dingen besteden
- Geld verspilling van de grootste orde
- Geldverspilling.
Kunstenaar staat qua cultuur ver van de normale medemens, hebben vaak andere denkwijzes. Prima, niets mis mee, maar dan zou ik het niet willen zien als een cultuurverbinder. Wie verbind de kunstenaar dan?
- Geldverspilling. En wat bereik je ermee?
- Het geld wat daarmee gemoeid is kan beter besteed worden aan de al bestaande kunst en cultuur.
Deze hebben m.i. al vele jaren lang te veel in moeten leveren.
Ze zijn al tot op het bot uitgekleeed.
- Ik ben ontzettend pro kunst en cultuur, maar ik denk dat dat enorme bedrag veel beter besteed kan worden aan urgentere zaken in onze gemeente
- Is weggooien van geld!!
- Kost alleen maar meer geld.
- Kost weer extra geld.wa
- Stadse fratsen. Bovendien is het hier zo'n rotzooi met die cultuur commissie en zo dat is een kliek.
- Totaal onzinnig!
- Verbind de kunstenaars en betrokkenen in boxtel met elkaar
- Victor Vroomkoning is al aardig in Boxtel vertegenwoordigd; wel geboren in Boxtel maar nu wonend in Nijmegen. Met welke criteria wordt een andere kunstenaar in de 'concurrentiepositie' geplaatst?
- Weg gegooid geld
Dat geld kan men beter geven voor bestaand activiteiten voor de kunst
De wethouder jaagt eerst de groep voor kunst beheer weg , en strooit nu met geld waardeloos (sloopwethouder)
- Zo'n muppet kost alleen maar geld en het levert niks op. Gewoon politiek geleuter om de elite en geitenwollensokken tevreden te stellen

Er wordt een stemwijzer gemaakt voor de gemeenteraadsverkiezingen in Boxtel. Deze wordt voorgelegd aan de Boxtelse politiek.



62% antwoordt "Weet niet" op vraag "11 Welke vraag mag niet ontbreken op onze stemwijzer, die wij de Boxtelse politiek voorleggen?."

Vraag:

- 6 en 8
- Aangezien Boxtel zich presenteert als groene gemeente, waarom word er dan steeds meer groen gesloopt voor bebouwing?
- Als je een toverstokje zou hebben, wat zou dan nu ter plekke toveren voor Boxtel?
- Ben je trots op jezelf en waar heb je goede resultaten in gehaald.
- Bij dubbele overweg autotunnel of fietstunnel
- Bouwverkeer goed kijken naar school gaan de fietsers
- Boxtel profileert zich graag als groene gemeente, waarom koopt de Gemeente Boxtel niet kasteel Stapelen en het groen daarom heen?
- Centrum winkel plezier en gezelligheid
- Denkt u dat voorlichting over schulden in combinatie met omgaan met financiën al geïntroduceerd moet worden in de laatste jaren van het basisonderwijs?
- Dit college is nu al 8 jaar aan de macht. Bent u tevreden over het beleid van de afgelopen 8 jaar?
- Economisch richten op brainportregio
- Fiets of auto tunnel tongeren of overweg handhaven
- Gevaarlijke verkeersomstandigheden/ vieze straten/ minder moeilijk doen bepaalde uren en special dagen parkeerde auto's bij Scholen en of verenigingen?
- Het beeld dat de inwoners van de Boxtelse politiek hebben is niet goed. Nagenoeg alle beslissingen worden hard onderuit gehaald op Social Media, in columns en onderlinge gesprekken. Dit wordt mede veroorzaakt door de soms amateuristisch (ogende) aanpak. Wat gaat de Boxtelse politiek doen om dit beeld te veranderen?
- Hoe belangrijk vind je samenwerking in de politiek?
- Hoe betrekken we burgers meer bij politiek om zo hun slogan meewerkend te kunnen krijgen

- Hoe boxtel / centrum aantrekkelijk te maken.
- Hoe denkt Boxtel de woonvisie te realiseren?.
- Hoe gaan we het centrum van Boxtel weer aantrekkelijk maken voor mensen uit Boxtel en naaste omgeving?
- Hoe houden we het centrum leuk, zonder leegstand?
- Hoe kan woningbeleid beter
- Hoe kunnen mensen in een sociale huurwoning hun woning ook duurzaam maken (subsidie etc)
- Hoe lang gaan we in Boxtel door met autootje pesten.
- Hoe ze denken dat de keulsebaan straks het verkeer kan verwerken.
- Hondenpoep op de stoep aanpakken
- lig de verkeersveiligheid in de baronierstraat en rotonde Schijndeldelseweg
- In hoeverre is jullie partij bereid om af te stappen van een speerpunt uit jullie verkiezingsprogramma als daardoor een coalitie gevormd kan worden waar jullie partij onderdeel van uitmaakt.
- Is het onderhand niet tijd voor een kiesdrempel waardoor efficiënter gewerkt kan worden. invoeren
- Komt er meer ruimte voor de fiets
- Maak mij duidelijk waar mijn geld naar toe gaat.
- Maatregelen om Boxtel op de kaart te zetten voor bedrijven en winkels is nauwelijks gelukt, maar hoe denk Boxtel om dit binnen een korte tijd wel te kunnen realiseren, zodat winkelketens zich wel graag in Boxtel willen vestigen, want dan zouden de huurprijzen van de panden drastisch naar beneden moeten.
- Meer aandacht voor senioren
- Moet de gemeenteraad de aanpak van drugscriminaliteit verder intensiveren?
- Nu er een nieuwe wijk in Boxtel ontstaat, moet er dan inmiddels een basisschool die kant op (munsel/goede aarde/klein selissen
- Of de auto,s niet meer door de kruis straat en langs de winkels in de rechter straat mogen komen!!!
- Of men echt bereid is transparant en meewerkend kunnen en willen zijn
- Of ze zelf echt een mening of alleen achter de grote jongens aanlopen
- Oplossen leegstand winkels
- Organiseer nou eens vanuit de gemeente een paar goede evenementen. Er is genoeg te doen in Boxtel, dat wel, maar het is allemaal halve bak. Een idee om het centrum management meer vrijheid te geven?
- Oudere problematiek
- Ouderenbeleid
- Probleem hondepoep, woningaanbod
- Proef huisarts : er is een onderzoekje gedaan onder de inwoners van een klein gedeelte van boxtel Oost om de inzameling van afval aam te passen. Er is gekozen om 1 van de keuzes te testen. Leg eens uit waarom er maar 1 getest wordt, of waarom Boxtel het wiel wil uitvinden? Waarom niet informeren bij andere gemeentes en verschillende manieren testen
- Snel woningen bouwen op Selissen of veel extra natuur, zoals Boxtelse Bomen Brigade wil, waardoor er veelkans een niet haalbaar plan komt waardoor er (voorlopig) niet gebouwd word?
- Stem je voor of tegen dorpskunstenaar
- Veiligheid op rotondes hoe pak je dit aan het is een ramp.
- Verkeersproblematiek: Boxtel heeft absoluut een noordelijke ontsluitingsweg nodig!
- Verschillende partijen hebben onderwerpen m.b.t. verkeersveiligheid opgenomen in het programma. Resultaat van de afgelopen periode is o.a. dat er overal in Boxtel 30 km zones zijn toegevoegd. Helaas is het vooral gebleven bij het plaatsen van bordjes zonder (zinvolle)

aanpassingen aan de wegen zelf. Resultaat er wordt nog te hard gereden op drukke punten (bijvoorbeeld de Baanderherenweg of het befaamde kruispunt op het industrieterrein). Hoe gaat uw partij ervoor zorgen dat er daadwerkelijk iets gaat veranderen aan deze verkeerssituaties?

- Vindt u na sluiting van de dubbele overweg een fietstunnel aldaar voldoende oif vindt u daar een beperkte personenautotunnel vereist?
- Waarom is er nog steeds geen algeheel plan/visie voor herinrichting economisch as centrum boxtel. Vinden wij met zn allen ons centrum echt zo onbelangrijk?
- Waarom is er nog steeds geen grond beschikbaar voor 'Ouderen in Regie', terwijl de initiatiefnemers van Tiny houses binnen een jaar resultaat boeken.
- Waarom niet elke ingang van de wijk 30 km zone.
- Waarom verdient jouw partij mijn stem?
- Wanneer wordt begonnen met aanleg TALK weg en daaropvolgend herinrichting wijk Kalksheuvel
- Wanneer gaan jullie iets doen aan het overlast van hondenpoep in de groenzone aan het appolopad achter de papiermaker vlak bij de Beemden???
- Wanneer je als grootste partij uit de verkiezingsstrijd komt, maar, omdat je genoodzaakt bent om samen te werken, je belangrijkste agendapunt zal moeten inleveren, ben je dan bereid om niet in de raad te gaan?
- Wat doet de partij voor de oudere medeburger
- Wat gaat de gemeente doen om de winkelleegstand aan te pakken en het centrum meer aantrekkelijk te maken voor winkels en horeca
- Wat kan onze partij voor u betekenen?
- Wat men op sociaal gebied wil gaan doen
- Wat te doen aan veiligheid, en zorg.
- Wat wordt er gedaan tegen hangjongeren en vandalisme in wijk oost? En is het een mogelijkheid om het stukje rechterstraat van bruns naar blokker autovrij te maken. Er ontstaan daar zeer gevaarlijke situaties
- Weet u wat de partij de afgelopen vier jaren gedaan heeft of kijkt u alleen naat wat met u 'beloofd'?
- Welke locatie is de beste in Boxtel als grote woningbouwlocatie.
- Welke speerpunten er zijn mbt ouderenbeleid.
- Wie met wie samen?
- Wlke onderwerpen prioriteit hebben, zouden moeten hebben.
- Wmo en mantelzorgregeling op hetzelfde adres
- Zit er iemand te wachten op een stadskunstenaar
- Zou de gemeente de belofte aan de NS betreft HFS (hoogfrequent spoor) moeten terugdraaien, desnoods met een boete?

Toelichting

- Vraag:
- Als het de verschillende partijen in onze gemeente ernst is om dichterbij de bewoners te staan mag deze vraag niet ontbreken.
Ben benieuwd of de verschillende partijen hiermee uit de voeten kunnen.
 - De gemeente Boxtel investeert in een woonwensen onderzoek, beleidsplan wonen en maakt een woonvisie. Vervolgens wordt aan de projectontwikkelaar overgelaten wat er gebouwd wordt. En..... die weet daar wel weg mee; bouwt natuurlijk waar hij het meeste aan verdient en het liefst appartementen, dan kan de grond meerdere malen gebruikt worden.
 - De woonvisie stelt dat er voor 2024 ruim 1200 woningen gebouwd moeten worden. De tijd dringt inmiddels.....
 - Fiets overstek europaan.....rotonde schijndelseweg ...t splits ing fellenoord

/rechterstraat.../// hondenpoep centrum(burgakker) /// als kinderen uit of in school gaan niet moeilijk doen ivm de parkeerde auto's die hoog uit een half uur belemmeren of wat langer met eventuele speciale evenementen of belangrijke dagen van hun kinderen op school, dan meteen de handhaving parrot staat om te schrijven.

- Het is doodzone om voor veel geld alleen een fietstunnel aan te leggen, terwijl even verderop op Ladonk al een fietstunnel ligt. Zuinig omgaan met overheidsgeld kan geen kwaad.
- In De wijk Oost wordt te hard gereden, zet op de Hobbedonkseweg en Europalaan 30km zone en alle borden, afsluitingen in straten kunnen daarna weg. Weggegooid geld geweest.
- Voor iedere partij is samenwerking en 'geven en nemen' belangrijk om een goed bestuur te kunnen vormen. Maar wanneer dit zou betekenen dat er een heel belangrijk punt uit de verkiezingscampagne niet haalbaar is, zou de partij er dan voor kiezen om niet te gaan besturen zodat de kiezers een duidelijk signaal krijgen dat niet alleen het besturen, maar in de eerste plaats hetgeen men voor staat het belangrijkste is?
- Vraag komt regelmatig terug, maar er is nog steeds niets echt gebeurd wat ook gewerkt heeft.

Weet
niet

- Beetje laat om nu nog aan de stemwijzer te moeten beginnen
- Dat laat ik graag aan anderen over...

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.