



## Rapportage TipMooiBoxtel fietshelm

26 februari 2019

### Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Fietshelm	3
3. Onderzoeksverantwoording	11
Toponderzoek	12

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Draag je een fietshelm als je de fiets op stapt?" antwoordt 91% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "1.1 Waarom draag je een fietshelm?" antwoordt 97% van de respondenten: "Om te voorkomen dat ik hoofdletsel oploop bij ongelukken".

Op vraag "1.2 Waarom draag je geen fietshelm?" antwoordt 51% van de respondenten: "Uit gewoonte".

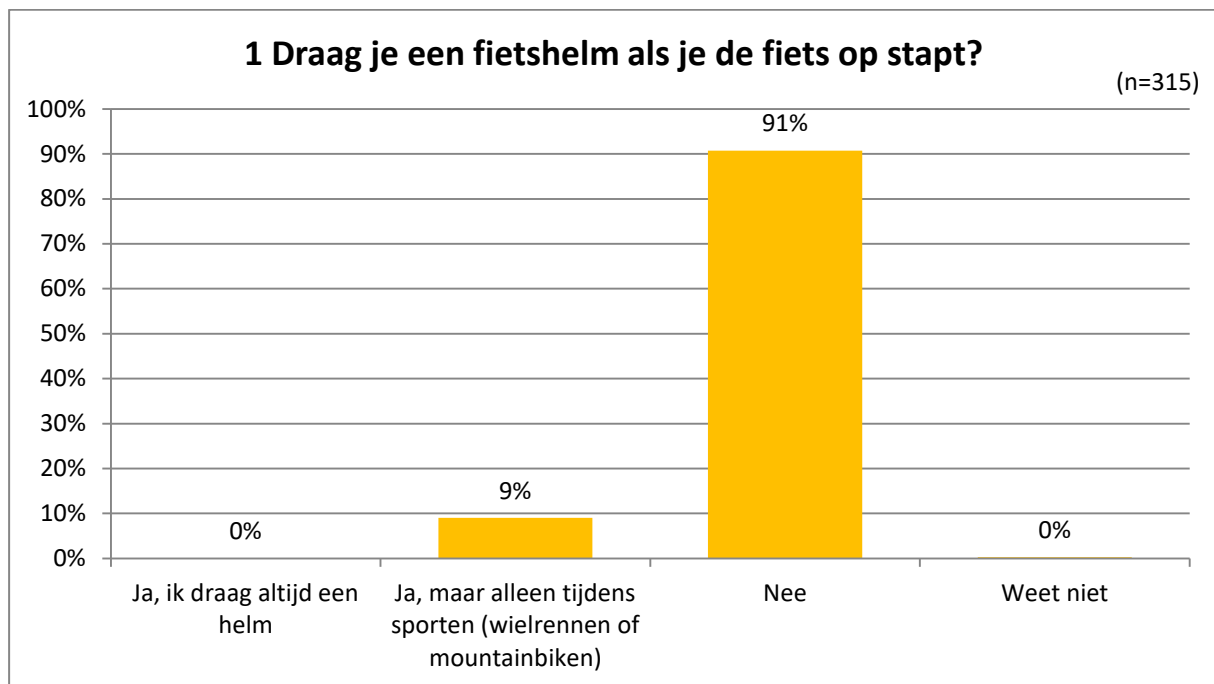
Op stelling "2 "In Nederland zou een fietshelm verplicht moeten worden"" antwoordt in totaal 15% van de respondenten: "mee eens". In totaal antwoordt 55% van de respondenten: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP MooiBoxtel, waarbij 333 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Fietshelm

*In verschillende Europese landen is het verplicht om een fietshelm te dragen. In Frankrijk is het bijvoorbeeld verplicht voor kinderen tot 12 jaar. In Spanje dienen alle fietsers buiten de bebouwde kom, tenzij je een lange steile berg op fietst of het heel heet is buiten, een fietshelm te dragen.*



Op vraag "1 Draag je een fietshelm als je de fiets op stapt?" antwoordt 91% van de respondenten: "Nee".

### Toelichting

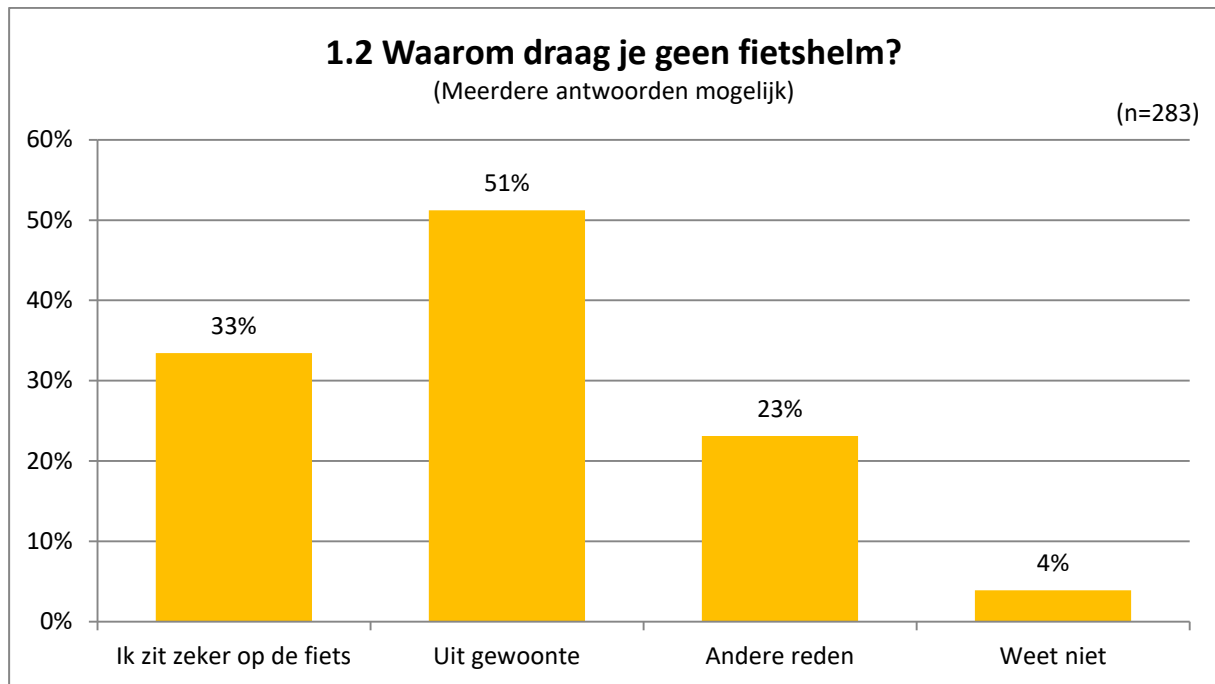
- Nee
- Als ik een snellere fiets dan 25km/u zou berijden zou ik dat wel doen.
  - Bang dat mijn haar er niet meer uitziet
  - Dit is geen lokale aangelegenheid
  - Ik fiets niet.
  - Ik heb een gewonen fiets
  - Ik heb geen fiets
  - In het buitenland gebruik ik wel een fietshelm!
  - In NL met zijn fietspaden is het relatief veilig. In het buitenland zie je veel minder fietspaden èn is men ook minder gewend aan fietsverkeer, waardoor de verkeersveiligheid en bescherming van fietsers veel meer in het geding is.
  - Is hier niet nodig door de gescheiden fietspaden
  - Mijn zoon heeft wel tot zijn vijfde altijd een fietshelm gedragen tijdens het fietsen.
  - Niet nodig als je je gedraagt
  - We zijn geen curlingouders. We fietsen al ruim 100 jaar. Kom op. Gewoon doen.



Op vraag "1.1 Waarom draag je een fietshelm?" antwoordt 97% van de respondenten: "Om te voorkomen dat ik hoofdletsel oloop bij ongelukken".

**Andere reden, namelijk:**

- Omdat dit bij de sport veilig is.



Op vraag "1.2 Waarom draag je geen fietshelm?" antwoordt 51% van de respondenten: "Uit gewoonte".

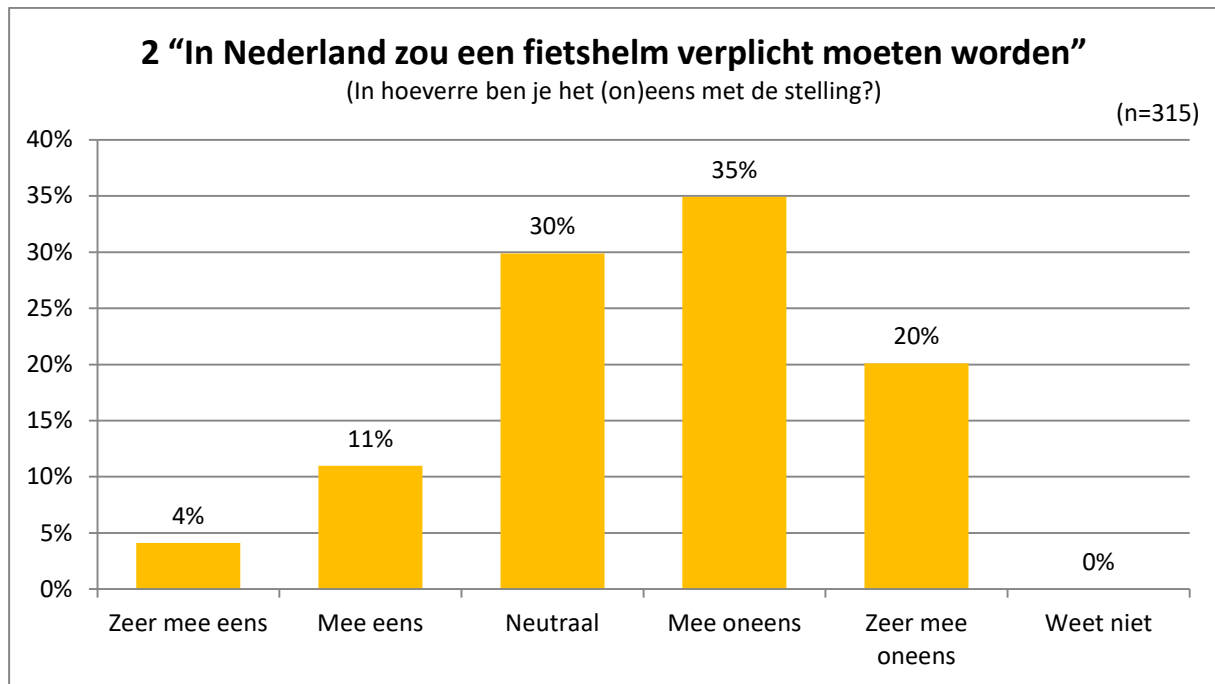
#### Andere reden, namelijk:

- Bij normale snelheden (max 20 km/u niet nodig)
- Eigen keuze
- Fiets erg weinig
- Fiets niet
- Flauwekul
- Ga dit pas doen als het verplicht wordt vind dit niet prettig zitten
- Gedoe
- Geen behoefte aan
- Geen elektrische fiets
- Geen fiets
- Geen noodzaak voor.
- Gewoon geen toegevoegde waarde
- Heb ik niet (2x)
- Het ziet er niet uit
- Ik fiets niet
- Ik fiets niet.
- Ik fiets zelden.
- Ik heb geen fiets
- Ik heb geen fietshelm
- Ik heb geen helm (2x)
- Ik heb geen helm en ik heb het nooit gedaan. Mensen om mij heen dragen het ook niet
- Ik kan fatsoenlijk fietsen
- Ik rij op een scootmobiel
- Ik rijd in een scootmobiel
- Ik wil echt mijn kapsel niet verzieken
- Ik wil niet dat mijn haar door de war gaat

- Ik zie de noodzaak niet
- Is onzin
- Kapsel, waar laat je de helm?
- Kei lelijk
- Lastig
- Lijkt me vreselijk om altijd zo'n ding op te moeten
- Lijktme helemaal niet lekker zitten als je steeds een helm op hebt tijdens het gewone fietsen
- Niet mee opgegroeid, maar zou wel verstandig zijn.
- Niet nodig (3x)
- Niet nodig rij langzaam met de elektrische fiets
- Niet verplicht
- Nog niet vaak genoeg gevallen denk!!!
- Nooit een helm op gehad
- Nooit gedaan
- Nooit gedaan, zie voor mezelf de noodzaak niet.
- Nooit nodig geacht
- Omdat het onzin is
- Omdat ik het belachelijk vind om op de fiets een helm te dragen
- Onnodig
- Onzin
- Te warm en ik ga niet hard
- Vind de wind door mijn haar zo fijn
- Vind het nergens voor nodig, ben geen sportfietsen.
- Vind het niet nodig
- Vind het niet noodzakelijk
- Vind ik absoluut niet nodig in relatie tot het risico
- Vind ik niet nodig
- Vind ik niet nodig.
- Voor mij hoeft dat niet zonodig maar wanneer iemand dat zou willen dan moeten hun dat zeker doen!
- Waarom vind het niet nodig
- Ziet je haar er niet uit als je afstapt
- Zo hard rijd ik niet

## Toelichting

- Dit is een eigen keuze/verantwoordelijkheid. Zelfs voor snorfietserd niet verplicht. Boven de 25km/u is de helm wel nodig. Pedelec, snorfiets etc.
- Ik fiets weinig, ben hoofdzakelijk automobilist (of voetganger) en ben mij zeer bewust van de kwetsbaarheid van een fietser in het verkeer. Ik heb daarom een zeer defensieve rijstijl (neem geen voorrang en ga er vanuit dat een ander mij niet ziet).
- Ik heb een elektrische fiets maar rijdt in het centrum niet hard vaak stapvoets of loop ket de fiets
- Neemt heel erg veel fietsplezier weg, zeker bij mooi weer
- Niet gebruikelijk om hier een fiets helm te dragen
- Niet vrouw vriendelijk
- Onder de 25km/u niet nodig.
- Voor kleine kinderen zou ik het wel veilig vinden
- Zie opgave 1
- Zie toelichting boven. Tijdens sport ben je kwetsbaarder en zou ik het zeker adviseren.



Op stelling "2 "In Nederland zou een fietshelm verplicht moeten worden"" antwoordt in totaal 15% van de respondenten: "mee eens". In totaal antwoordt 55% van de respondenten: "mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Dit wel tot een bepaalde leeftijd.
  - Vooral mensen met een fiets met hulpmotor
- Mee eens**
- Allee voor kinderen.
  - Alleen voor kinderen tot en met 12 jaar
  - Er vallen te veel doden in het bijzonder door de elektrische fiets; berijders daarvan moeten zeker een helm gaan dragen
  - Nóg beter dan de fietshelm zou zijn dat fietsers zich om te beginnen aan de verkeersregels zouden houden, voorzigtiger en defensiever zouden rondtoeren. Fietsers lappen massaal de regels aan hun laars en terwijl ze zo kwetsbaar zijn gedragen ze zich, vooral door de beschermende wetgeving, alsof zo onkwetsbaar zijn.
  - Voor kinderen tot 12
  - Vraag het maar eens bij de afd.intensive care van het ziekenhuis.....vaak zware wonden te voorkomen bij dragen van een helm! Waarom zouden wielrenners een helm MOETEN dragen?
  - Wel voor kinderen
- Neutraal**
- Boven een bepaalde snelheid zou het verplicht moeten zijn
  - Goed idee voor elektrische fietsen, voor gewone fietsen minder nodig
  - Het zou voor kinderen en ouderen (vooral elektrische fietsers) wel wijs zijn.
  - Is ook een eigen verantwoordelijkheid
  - Jongere kinderen tot 12 jaar wel, van 12 t/m 70 jaar niet. Boven de 70 jaar wel een fietshelm



- Tot een bepaalde leeftijd verplicht, zeker bij kinderen die nog ervaring moeten op doen
- Wel verplichten voor de elektrische fiets en kinderen
- Wel voor kinderen, bijvoorbeeld basisschoolleeftijd.
- Wellicht leeftijd gebonden, dus jonge kinderen en ouderen wel

Mee  
oneens

- De infrastructuur in Nederland houdt over het algemeen zeer goed rekening met de fietser, in tegenstelling tot sommige andere landen om ons heen.
- Eigen verantwoordelijkheid, je kunt niet alles verplichten, mensen mogen ook zelf nadenken en risico's afwegen
- Ik ben nog nooit gevallen of zo. Heb niet het gevoel dat het in het vlakke Nederland dcht nodig is.
- Ik vind dat dit een vrije keuze moet zijn. Als mensen niet in staat zijn voor zichzelf te bepalen of dit verstandig/veiliger is dan zou een ander deze keuze voor hen moeten maken.
- Ik vind dat mensen dit zelf moeten kunnen bepalen. Tot een bepaalde leeftijd zou het wel verplichten (voor kinderen bijvoorbeeld).
- Je zou verwachten dat je, indien je kunt fietsen, je ook zelf capabel genoeg bent om in te schatten of je een helm moet dragen of niet. Als maar de verplichting op te leggen vanaf hoger hand heeft ook z'n nadelen!
- Ligt eraan hoe goed je ter been bent. Kleine kinderen en voor mensen die een niet stabiel kunnen bewegen is het wel verstandig
- Misschien wel voor jonge kinderen of voor mountainbikers of andere "gevaarlijke" wielersporten, maar niet voor het gewone recreatiefietsen
- Te overdreven
- Voor elektrische fietsen wel
- Voor jongeren tot de basis school zou ik het verplichten
- Voor kinderen en ouderen zou het meer geaccepteerd mogen zijn.
- Voor kinderen t/m 12 wel
- Voor kinderen tot 10 jaar en ouderen vanaf een jaar of 70 zou ik het een goed idee vinden.
- We hebben over het algemeen goede fietspaden in Nederland dus ik vind dat een fietshelm buiten sporten niet nodig is.
- Wel verplicht voor wielrenners
- Wel voor de snelle fietsen die harder gaan de 25 kilometer op de teller rijden ook vaak in het centrum op de weg
- Wel voor elektrische fietsen
- Wellicht wel bij fietsen die door elektrische ondersteuning 25 km/h of sneller kunnen.
- Zoals elke risicosport betaamd, wel bij snellere (elektrische) fietsen en racefietsen. Normaal fietsen zou in mijn ogen recreatief moeten blijven en zonder helm. Natuurlijk gebeuren er wel eens ongelukken, maar wie is er vroeger nou niet onderuit gegaan met de fiets. We kunnen niet alles afschermen aan risico's, er ligt ook een verantwoording bij de fietser zelf (denk aan appen en bellen op de fiets)

- Zeer mee  
oneens
- Eigen risico
  - Het enige vervoermiddel waarop je je vrij voelt afnemen. Als dat verplicht wordt blijf ik voortaan wel binnen. Mij te benauwd zo'n ding op mijn hoofd.
  - Mensen staan zelf verantwoordelijk voor hun letsel wat ze kunnen oplopen.
  - Voor kinderen blijft een verantwoordelijkheid vd ouders. Hoe ga je het bv handhaven. Je kindje is lekker fietsen op de speelplaats zonder helmpje. Krijgen de ouders dan een boete?
  - Zou wel verplicht moeten worden voor brokkenmakers.

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP MooiBoxtel
Onderwerpen	:	Fietshelm
Enquêteperiode	:	15 februari 2019 tot 25 februari 2019
Aantal respondenten	:	333
Foutmarge	:	5,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	4
Rapportagedatum	:	26 februari 2019

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.