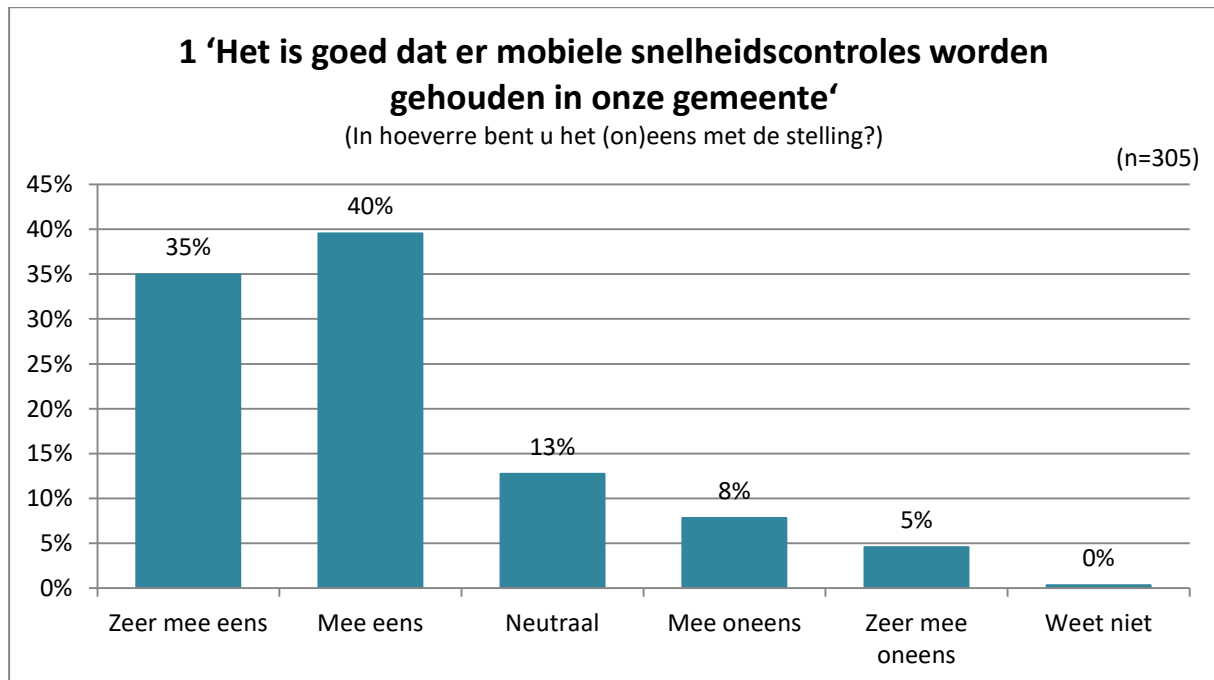


Snelheidscontroles



Op stelling 5 'Het is goed dat er mobiele snelheidscontroles worden gehouden in onze gemeente' antwoordt 75% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 12% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Alleen jammer dat ik dan geflitst wordt. Maar het houdt je scherp en zorgt ervoor dat je meer op de snelheid Let.
 - Als fietser merk ik regelmatig dat automobilisten zich binnen de bebouwde kom niet houden aan de maximum snelheid, en dit is niet alleen bij stukken waar je maar max. 30 km/uur mag rijden.
 - Doen, alleen mag er ook heel serieus kijken naar de max snelheid, de toegestane snelheid wekt soms ook verbazing/onbegrip op. Je moet vaak op een doorgaande/ontsluiting wegen niet vragen om 50 te rijden dat slaat nergens op. En maar vol leggen met drempels waar je overheen stuitert werkt ook niet, daarna wordt er weer gas gegeven. Niet doen veiligheid voor alles maar wel in balans.
 - Er wordt her en der veel te hard gereden. Schrijf daar maar bonnen voor, dan kan je de rotonde zo betalen.
 - Er wordt op veel plekken veel te hard gereden wat het wooncomfort, luchtkwaliteit en veiligheid aantast. In Nijmegen weet ieder van de vele controles en je ziet dat de snelheden daar echt geremd zijn, met een leefbare stad als gevolg.
 - Er wordt vaak en luidruchtig hard gereden op doorgaande wegen
 - Gebeurt veelste weinig
 - Ik ben meer voor snelheidscontroles dan bv drempels, als je vaak en structureel controleerd dan worden de bestuurders zich meer bewust van de snelheid, en de overtreder betaald. Wanneer je rug en nekklachten hebt zoals ik dan zijn al die drempels verschrikkelijk ! wel moet je zorgen voor een goede doorstroming wanneer je nu dwars door Oss moet dan duurt dat in de spits soms wel een half uur. (denk

aan de singel 4045 / en stoplichten rond het station)

- Ik hoop dat er snel een snelheidscontrole uitgevoerd wordt op de Zevenbergseweg in Berghem. En dan vooral ter hoogte van Landbouwlaan richting Hartog Hartogsingel. Het lijkt wel een racebaan, bijna 24/7.
- Jammer dat dit alleen gebeurt op wegen waar al met hoge snelheid (50 of hoger) wordt gedaan. In de 30 KM zones wordt over het algemeen procentueel het hardst gereden en het minst opgetreden/ gecontroleerd. Pakkansverhoging verlaagd snelheden. Nu is het incident bestrijding en dat werk duidelijk onvoldoende.
- Maar ik vind het wel schandalig dat je voor een paar kilometers te hard zoveel moet betalen. Daar mag ook wel eens een keer wat aan gedaan worden. Verder heb ik er geen probleem mee dat er gecontroleerd wordt. En dat je die echte asociale hardrijders nog veel harder aanpakt. Zij hebben volgens mij niet in de gaten dat een auto erin moordepen is als het er op aankomt 😞😞.
- Mee eens, vooral in de spits rijden mensen als gekken
- Naast controles ook meer flitskasten
- Voorbeeld: in de gemeente Nijmegen staan veel flitspalen en wordt regelmatig op snelheid gecontroleerd. Gevolg: dit is algemeen bekend en de snelheden daar kennen weinig of geen uitschieters. dit geeft een rustiger verkeersbeeld. dit in tegenstelling tot b.v. Den Bosch. veel wegen met dubbele rijbanen en 4 rijstroken. zodra je daar 50km/h rijdt, is het alsof je stil staat en komt men met snelheidsverschillen van minimaal 20km/h voorbij. Dit gebeurt in Oss op b.v de Ruwaardsingel. In het verleden was de max. snelheid 70km/h. Toen werd regelmatig gecontroleerd op snelheid. Lasergun. Negen jaar geleden is de snelheid teruggebracht naar 50km/h. dit i.v.m. geluidsoverlast en voor het milieu. sindsdien zijn er geen controles meer gehouden. 50km/h is een zeldzaamheid.
- Zou meer mogen, als ik zie op de Berghemse weg ter hoogte van de Buunderstraat hoe de auto's daar hard hard het viaduct oprijden/afrijden, wordt je bijna van je fiets geblazen.
- Zou veel vaker mogen vooral bij de ruwaardsingel oss, daar heb je een oversteek plek voor fiets en voetganger maar vaak rijden ze daar veel te hard en dan red ik het soms maar op t nippertje om over te steken met de fiets, maar wat oudere of mensen met jonge kinderen kunnen daar maar moeilijk oversteken. ook met de auto is het niet altijd makkelijk als je uit de wijk de weg over wil gaan

- Mee eens
- Als je een snelheidsbeperking instelt, moet je ook handhaven. Met name daar waar voetgangers en fietsers komen.
 - De politie houdt zich niet aan de snelheid en gaat zeer regelmatig te hard. Zou fijn zijn als ze geen spoed hebben om ook de toegestane snelheid in acht neemt.
 - Geen controles op de randwegen die gemaakt zijn om 60/70km te rijden en waar je nu maar 50 mag! Niemand die er last van heeft als je hier net wat harder rijdt. Ga de wijk in, daar leverd hard rijden het meeste gevaar op!
 - Ik ben het er mee eens maar ze staan op de verkeerde plekken. Zet ze niet op 50/60km wegen maar op gevaarlijke kruispunten, in woonwijken ed.
 - Is nooit verkeerd toch.
 - Snelheidscontroles zijn altijd goed, maar zullen in deze situatie zeker niet voldoende zijn!!
 - Vooral in situaties zoals de Gewandeweg waar meer dan 20 km te hard wordt gereden

- Neutraal
- Allen met lik op stuk beleid werkt dit. Anders is het alleen leuk voor de staatskas.

- Dat ligt eraan op welke plekken..
- Ik ben ook een automobilist c.q. motorrijder. Rijdt graag door maar wel met gepaste snelheid op deze kruising af.
- Regels (in dit geval maximumsnelheid) zijn alleen nuttig als ze ook gehandhaafd worden, dus is een vorm van snelheidscontrole soms nodig. Maar dan moet er ook gekeken worden naar of de geldende maximumsnelheid wel bij de weg past. Als er namelijk vaak te hard wordt gereden op een weg is dat een goede indicatie dat de maximumsnelheid niet past bij de inrichting van die weg.
Voorbeeld: 60 op de Gewandeweg buiten de bebouwde kom, terwijl het een haast kaarsrechte erg overzichtelijke weg is waar normaal gesproken minstens 80 gereden wordt.
Voorbeeld: Ruwaardsingel/Julianasingel waar 50 geldt terwijl er deels twee rijbanen per richting liggen en de breedte van de rijbanen suggereren dat er zeker 70 gereden mag worden. Kijk naar de zuidelijke ringweg om Uden om te zien hoe het wél moet.
Voorbeeld: De Nieuwe Hescheweg vanaf de kruising bij de Shell richting Heesch waar 50 geldt waar dat vóór de verbouwing van vorig jaar 80 was maar de weg nu nog net zo ruim is.

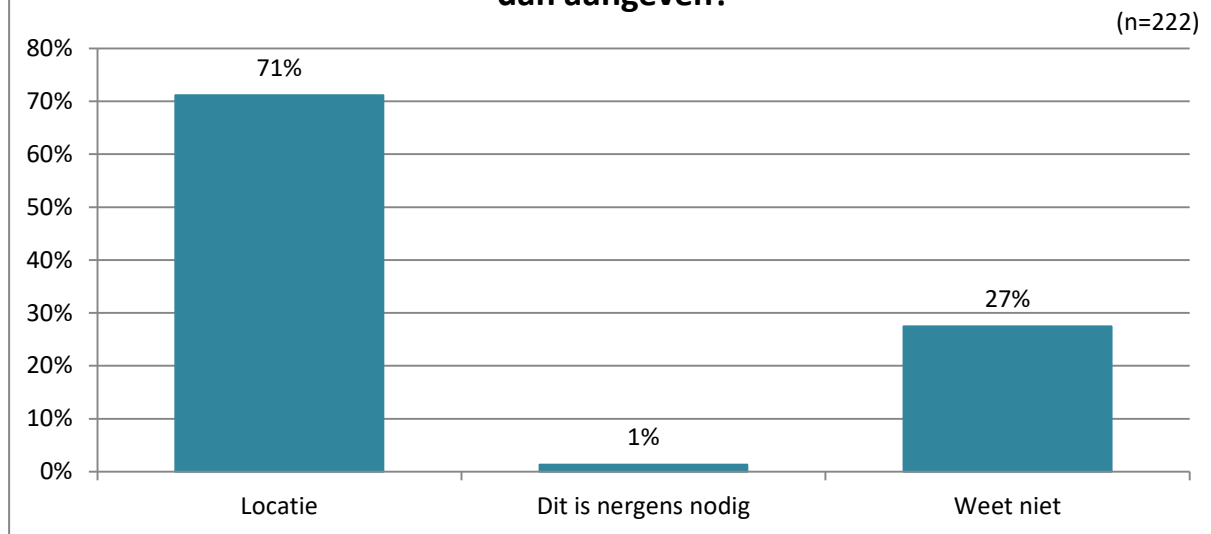
Mee oneens

- Dat heeft alleen zin als de wegen in orde zijn gemaakt voor het doel waar ze voor worden gebruikt. op de gewandeweg drempels weg breder en gescheiden fietspaden en 80 km. Dan pas reëel handhaven.
- Helpt alleen maar op de momenten dat ze er staan
- Het autorijden wordt steeds meer aan banden gelegd, wegen waar je vroeger 70 mocht, mag je nu nog maar 50, overgang van 50 naar 80 op de Osseweg naar Heesch is onduidelijk, veel mensen blijven langzaam rijden wat irritatie geeft en voor de gemeente mooi punt om de kas te vullen...
- Op gevaarlijke punten moeten er inderdaad controles gehouden worden (bij scholen en op plekken waar veel ongelukken gebeuren). Maar op sommige plekken is de maximum snelheid zo laag ingesteld (ruwaardsingel) terwijl er veilig harder gereden kan worden, dan is snelheidscontrole een melkkoe. Dat vind ik niet kunnen.
- Zodra de controle weg is is het weer een racebaan

Zeer mee oneens

- Er liggen al drempels genoeg in Oss. Samen met de grote verkeersdrukte wordt het over the top als je op 5 km te hard gepakt wordt als je eens door kunt rijden
- Er zijn voldoende stoplichten en waarschuwingsborden langs de wegen in Oss. Daarom is de snelheidscontroles niet nodig, tenzij bij de avonden met evenement (en) of Feesten.
- Mobiele snelheidscontroles hebben een slecht imago dat het alleen een middel is om de kas te spekken. Het wekt ook afkeer en onbegrip en agressie richting de handhavers. Vaste flitsposten geven hetzelfde resultaat qua verbeteren van de veiligheid op bijvoorbeeld gevaarlijke kruispunten
- Snelheidscontroles zijn geen oplossing. drempels, sluisen, voorangsregelingen en verkeerslichten wel! Bij de bron aanpakken (de gewandeweg is een 60km zone, terwijl er continue 80 of harder gereden wordt. Dit kan ook makkelijk! Bestuurders raken geïriteerd als ze makkelijk harder kunnen als de maximum snelheid)
- Zet overal flispalen neer dat levert misschien veel geld op

1.1 Stel u mag de politie een tip geven waar ze een mobiele snelheidscontrole moeten neerzetten. Welke locatie zou u dan aangeven?



Op vraag "5.1 Stel u mag de politie een tip geven waar ze een mobiele snelheidscontrole moeten neerzetten. Welke locatie zou u dan aangeven?" antwoordt 71% van de respondenten een locatie.

Locatie:

- 30 km straten
- 30 km weg
- 30 km zone's
- 30 km zones
- 30km wegen.
- 50 km wegen in centrum
- Alle 30 en 50 Km zones.. als de snelheid daar omlaag gaat, zal dat ook in 50Plus zones gebeuren.
- Alle stoplichten in Oss en de N329
- Berghem. Dat kan overal vind ik want er word in de gemeente Oss overal te hard gereden volgens mij. Maar meestal.ook de zelfde mensen. Mijn lastste bekeuring in 1980!! 🖤 🖤
- Berghem. Vanaf Landbouwlaan richting Hartog Hartogsingel
- Berghemseweg mag van mijn ook wel eens.
- Berghemseweg thv koolwijk
- Bernhardweg Oijen
- Betreffende kruispunt
- Bij scholen, kinderdagverblijven
- Binnenbebouwde kom
- Burgwal / oostwal
- C
- Centrum
- Cereslaan
- De diverse singels
- De randweg van Oss m.n. De Ruwaardsingel. Is 50 maar iedereen rijdt er harder.
- De weg van de toekomst N329
- Dijk tussen het wild en lith
- Diverse

- Docfalaan,
- Dorpenweg
- Dorpenweg Macharen!!!!!!
- Eigenlijk op heel veel plaatsen
- Fietsstraat Koornstraat
- Frankenbeemdweg (2x)
- Gebieden waar veel fietsers en voetgangers zijn.
- Gewandeweg (6x)
- Gewandeweg richting Den Bosch
- Gewandeweg vanaf de zalm tot het wild
- Gewandeweg_huizebeemdweg
- Granietstraat
- Hageheld! Kennedybaan, Gewandeweg, Leygraaf, Huizenbeemd
- Hannie Schaftplantsoen
- Hazenkamplaan en Gewandeweg
- Heel Oss
- Heischeutstraat 74
- Heschepad
- Het stuk van de Vierhoeksingel dat direct aansluit op de Leygraaf
- Huizenbeemdweg richting ussenstraat
- Huizenbeemweg
- In de bocht van de Leygraaf bij Jumbo Ussen
- In diverse woonwijken die als sluiproutes worden gebruikt
- In woonwijken
- Joannes Zwijsenlaan (2x)
- Johannes zwijsenlaan (2x)
- Juliana singel
- Juliana Singel
- Julianasingel
- Kennedi
- Kennedybaan (2x)
- Kennedybaan naar Lith vv
- Kennedybaan, Hert. Johannasingel, en verlengde daarvan; Schaepmanlaan;
- Kennedylaan
- Kleinussenstraat
- Kleinussenstraat / Huizenbeemdweg
- Kloosterstraat geffen
- Kortfoortstraat
- Kortfoortstraat, centrum, berghemseweg, horzak
- Kromstraat (2x)
- Kuiper rietbergstraat sluiproute ivm dicht slippe 50-45
- Laatste stuk Singel 1940-1945 nabij N329.
- Landbou
- Langs de Gewandeweg in de polder. Liefst in onopvallende politieauto's. Ga er 60km/h rijden en ze vliegen je met 100 voorbij. Ik durf daar letterlijk niet meer te rijden. Ik rijd nu om door Lith en Maaren-Kessel! Dwars door de dorpen dus.
- Leijgraaf
- Lokatie gewandeweg richting Oss
- Looveltlaan

- Maakt niet zoveel uit waar, maar doe het vooral veel en op veel verschillende platsen op onverwachte momenten
- Maaskade / kanaalstraat
- Machareneweg na kruising met Spitsbergerweg
- Meer in de 50 en 30 km zones in de woonwijken.
- Molenstraat (2x)
- Oijjenseweg
- Oostwal (2x)
- Oostwal en Gasstraat
- Oostwal/raadhuislaan
- Ooswal
- Op de Gewandeweg en het vervolg ervan bij uitritten
- Op de Oostwal langs het centrum
- Oss Zuid, richting A50
- Osseweg in Berghem
- Oude Molenstraat (2x)
- Oude Wei/Distelweg
- Overal in de gemeente is het nodig.
- Overal waar de bebouwde kom start. Mensen uit de polder komen daar altijd veel te hard aan rijden.
- Overal waar nodig cm mogelijk
- Overal,
- Provinciale weg ter hoogte van de pont naar Alem
- Ringwegen
- Rondom genoemde kruising hoewel grootste gevaar op rustiger momenten lijkt ye zijn
- Rondwegen waar vroeger 70 gereden mocht worden
- Rooseveltstraat
- Rusheuvelstraat
- Ruwaardsingel (5x)
- Ruwaardsingel en Heihoeksingel
- Ruwaardsingel en kruising gewandeweg
- Ruwaardsingel oss
- Ruwaardsingel thv ruusbroecgaarde
- Ruwaardsingel, Cereslaan.
- Schaepmanlaan (3x)
- Singel
- Singel 1940-1945
- Singel 40 45
- Singel 40-45
- Singels en in 30km zones
- Spoorlaan (3x)
- Spoorlaan , Gasstraat
- Spoorlaan Oss
- Spoorlaan, berghkwartier, joannes zwijzenlaan, euterpelaan
- Spoorlaan, bij Bram v.d. Berghstraat. Auto's tegen verkeer in , alsmede fietsers.
- Spoorlaan. Ruwaardsingel.
- Sterrebos winkelcentrum
- Ter hoogt van gewandeweg 100
- Terwaenen

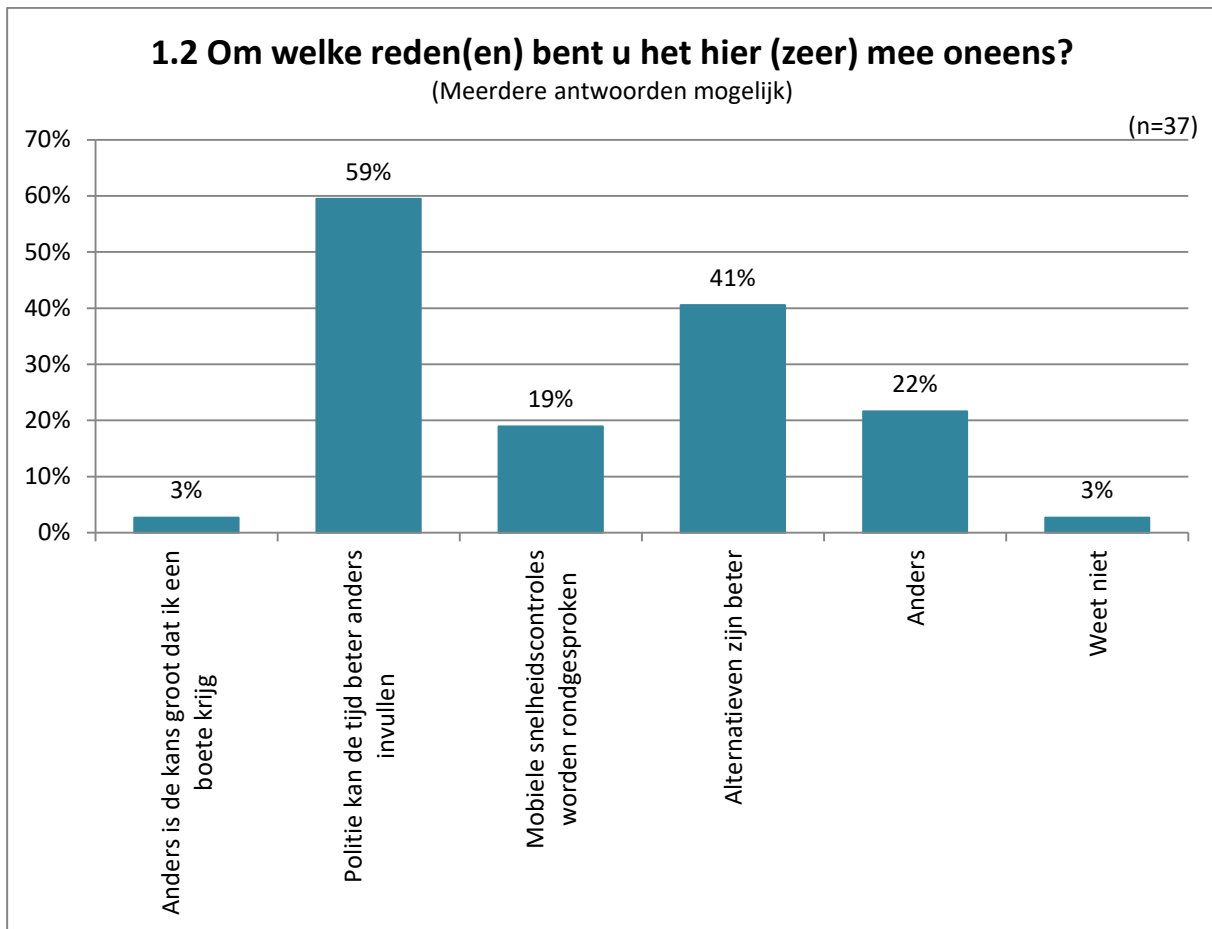
- Titusbrandsmalaan
- Van maanenstraat te Oss
- Waar auto's de bebouwde kom in komen rijden.
- Weg van de toekomst (3x)
- Weg van vorstengrafdonk naar megen. Controle snelheid en door rood rijden.
- Wegen waar fietser geen eigen fietspad hebben
- Wethouder van Esch.
- Willandstraat Berghem
- Woonwijken
- Zaltbommelseweg (2x)
- Zaltbommelseweg en Braakstraat
- Zaltbommelseweg en vooral in de avond
- Zevenbergseweg, Berghem
- Zie bovenstaand.

Toelichting

- Locatie:
- Daar wordt ik vaak ingehaald ook de vrachtwagens denderen je voorbij en er wordt vaak door rood gereden
 - De rotonde vierhoeksingel hertogenlaan zaltbommelseweg wordt dagelijks tussen tien uur s'avonds en twee uur s'nachts als racebaan gebruikt
 - De spoorlaan is een 30 km weg, waar zelfs de politie de snelheidsregel soms overtreedt (45 gaf de snelheidsmeter aan, kunnen ze hun collega's ook op de bon slingeren...).
- De snelheid van een groot deel van de auto's maakt de straat gevaarlijk. Het is wachten op een (fataal) ongeluk. Ik ben voor maatregelen die er voor zorgen dat gemotoriseerd sluijpvverkeer daar wordt ontmoedigd en lokaal verkeer afremt, en dan geen drempels waar ook fietsers last van hebben. Er is een prima weg ten Noorden (Singel 40-45) en een nog betere doorgaande weg ten zuiden (Parallelweg/Gasstraat) om met 50 door te rijden. De Spoorlaan zou wat mij betreft een straat moeten zijn met beperkingen voor auto's en lekker doorrijden voor fietsers. Dan is de (begrijpelijke) neiging van sommige fietsers om het voetpad langs het spoor te gebruiken ook niet meer nodig.
- Maar als een snelheidscontrole helpt is dat mooi meegenomen.
- De stoplichten staan te scherp afgesteld waardoor er vaak (met name) vrachtwagens door rood rijden. Als je dat niet verwacht omdat je er zelden komt is dat heel gevaarlijk.
 - De uitvalswegen zijn over het algemeen aantrekkelijk voor te hard rijden denk ik, maar de pakkans is nu zo laag... het lijkt wel of niemand nog bang is voor een boete. Hè wat een stemming makend commentaar, maar je op de snelweg aan de snelheid houden lijkt wel uitgestorven.
 - Gehele straat, ook de "30 zone". Controle avonduren.
 - Het is een 30km zone, maar vaak wordt hier veel harder gereden. Soms is het een racebaan waar eerder 70 dan 30 km/uur wordt gereden.
 - Hier wordt veel ingehaald met hogere snelheden, behoorlijk gevaarlijk voor met name fietsers
 - Huizenbeemdweg, Gewandeweg, Leygraaf/Hazenkamplaan (bij deze laatste wordt veelvuldig keihard gereden, wordt niet gestopt bij het zebrapad, wordt gefietst op de stoep)
 - Ik rijd deze weg dagelijks naar mijn werk en ben echt een uitzondering die 80 rijd.

- In deze straat wordt vaak erg hard gereden. Er staan veel auto's geparkeerd en tussen die auto's spelen kinderen. Het is dus een zeer gevaarlijke situatie en het is wachten op het eerste ernstige ongeluk met een kind als slachtoffer. Er rijden ook tractors en vrachtwagens en ook die rijden stevig door.
- Koeriers rijden als idioten, en alle scooters doe helemaal niet in het centrum mogen zijn ook meteen op de bon.
- Met name in het centrum vind ik hoge snelheden in combinatie met voetgangers en fietsers erg gevaarlijk. Denk aan wegen als de Oostwal, Burgwal, Hooghuisstraat etc.
- Met name savond wordt op de wegen hard en agressief gereden. Reden om daar aandacht aan te besteden.
- Ook sommige snorfietzen komen met hoge snelheid op de ventweg voorbij geraasd.
- Op de Spoorlaan krijgen de aangrenzende straten van rechts nooit voorrang (m.n. bij de Doelenstraat - fietsers worden echt regelmatig bijna aangereden als ze de Spoorlaan op draaien en kiezen daarom vaak de stoep vanwege de onveilige situatie). Auto's rijden op de Spoorlaan altijd meer dan 30 km / uur (vaak 60 of 70 km / uur). Het ontbreken van hoge stoepranden helpt hier zeker aan mee omdat auto's bij plots naderend verkeer zo heel gemakkelijk over de stoep uit kunnen wijken en dit ook echt doen, zelfs aan de verkeerde kant van de weg! Graag extra aandacht hiervoor!
- Overall wordt te snel gereden, men is te vaak met die ellendige mobiel bezig. Zelfs op de stoep rijden ze hard. Dus genoeg om eens een stapel boetes te gaan innen bij de menheid in oss
- Smalle weg met veel overtreders
- Standaard rijden ze hier te hard, ook op de zevenbergseweg en Van Erpstraat in Berghem. Maar eigenlijk zie ik het op heel veel wegen binnen de gemeente Oss. En ik maak me er zelf ook schuldig aan omdat de wegen uitnodigen snel te gaan. Vaak heb ik het niet eens door. Als meer controles komen en meer begeleiding om bewust te rijden binnen de snelheden zal dat al echt een verbetering kunnen zijn.
- Veel verkeer bij school. Straat wordt als doorgaande weg gebruikt.
- Vind het wel erg vreemd dat via radio en/of sociale media aangegeven mag worden waar er wordt gecontroleerd. Hiermee gaan het controleren tegenwerken. Stop hier mee!!
- Vooral op het industrie terrein heb je hele gevaarlijke situaties, op de kanaalstraat staan vaak vrachtauto's geparkeerd die bij vise versa moeten zijn, deze worden dan met vole snelheid ingehaald ook heb je daar nog de uitrit van de Gamma. Op de maaskade, daar heb je heel veel zwaar transport met daartussen bezoekers van de milieu straat en de kringloop - die ook nog eens op de weg parkeren ! deze bezoekers hebben helemaal niet inde gaten hoe gevaarlijk het is. Langs de weg heft de gemeente een sleuf gegraven met de bedoeling dat er niet meer geparkeerd zou worden - dat maakt ze niks uit zetten ze nu de auto gewoon op de weg. Ik heb daar al verschillende zeer gevaarlijke situaties gezien/mee gemaakt.
- Woon hier nog te kort om meerdere locaties aan te geven
- Wordt erg hard gereden, graansingel geeft effect hoge mais, oversteken moeilijk gevaarlijk wegens te hoge snelheid
- Ze rijden hier af en toe echt ontzettend hard
- Zie 5
- Daar waar bij het niet respecteren van de toegestane snelheid verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan
- Zijn er zo veel hier in Oss

Weet
niet



op vraag "5.1 Om welke reden(en) bent u het hier (zeer) mee oneens?" is het meest gekozen antwoord (59%): "Politie kan de tijd beter anders invullen".

Anders, namelijk

- (Mobile) snelheidsmeters laat mensen spontaan remmen, dit vergroot verkeer ergernissen en agressie
- Autorijden wordt al flink de kop ingedrukt door steeds meer snelheidsbeperkingen
- Emn gaat niet op de plaatsen staan waar het voor de veiligheid het beste is maar waar het het meeste oplevert.
- Het lost het probleem niet op
- Hoe meer je boetes uitdeeld hoe harder men rijdt
- Leidt niet tot verandering van gedrag. Niet structureel en niet op de lange termijn.
- Zie hierboven
- Zie mijn commentaar op voorgaande vraag

Toelichting

- Er zijn voldoende stoplichten en waarschuwingsborden langs de wegen in Oss. Daarom is de snelheidscontroles niet nodig, tenzij bij de avonden met evenement (en) of Feesten.
- Gezien de criminaliteit in Oss waar de politie geen tijd voor heeft is burgers plagen niet passend. Verkeersdrukke is al groot, en dan ook nog loeren op 5 kn te hard rijders als het een keer kan?
- Politie bestaan die nog !!!!!

- Snelheidscontrole moet iets toevoegen aan de veiligheid, het moet niet als melkkoe gebruikt worden.
- Zie hierboven

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Oss
Onderwerpen	:	Kruispunt Gewandeweg en Huizenbeemdweg in Oss
	:	Snelheidscontroles
Enquêteperiode	:	07 juni 2018 tot 18 juni 2018
Aantal respondenten	:	311
Foutmarge	:	5,5% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 42 seconden
Rapportagedatum	:	19 juni 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.