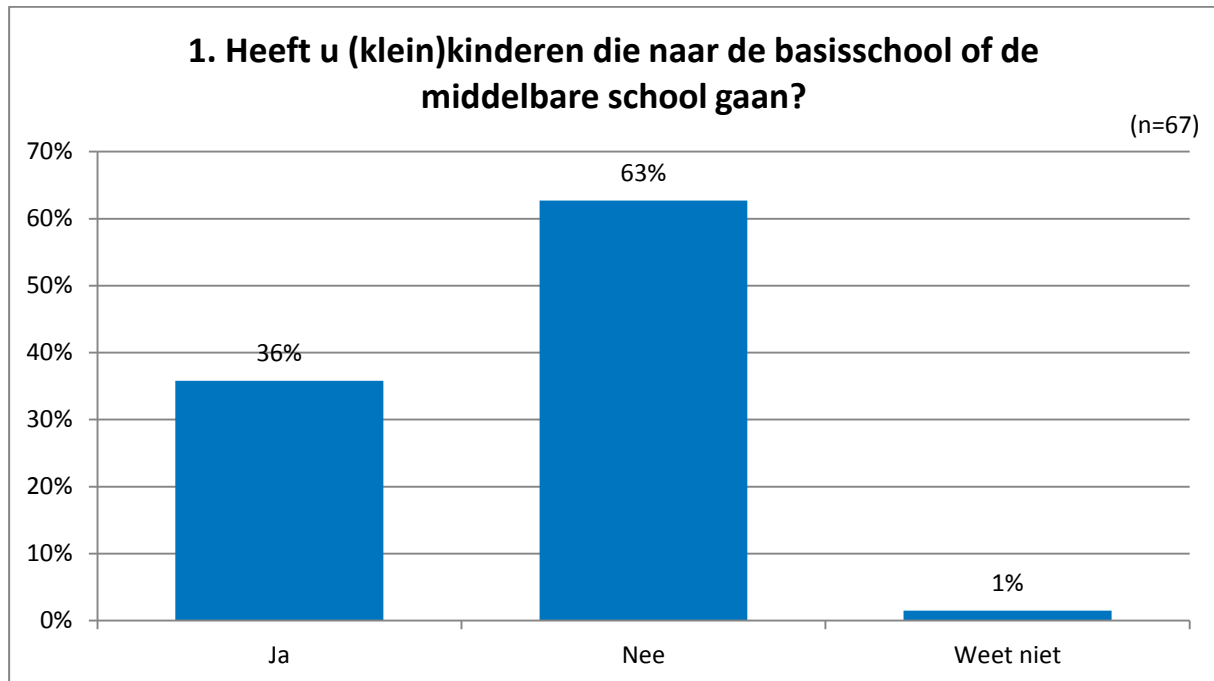


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overall in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

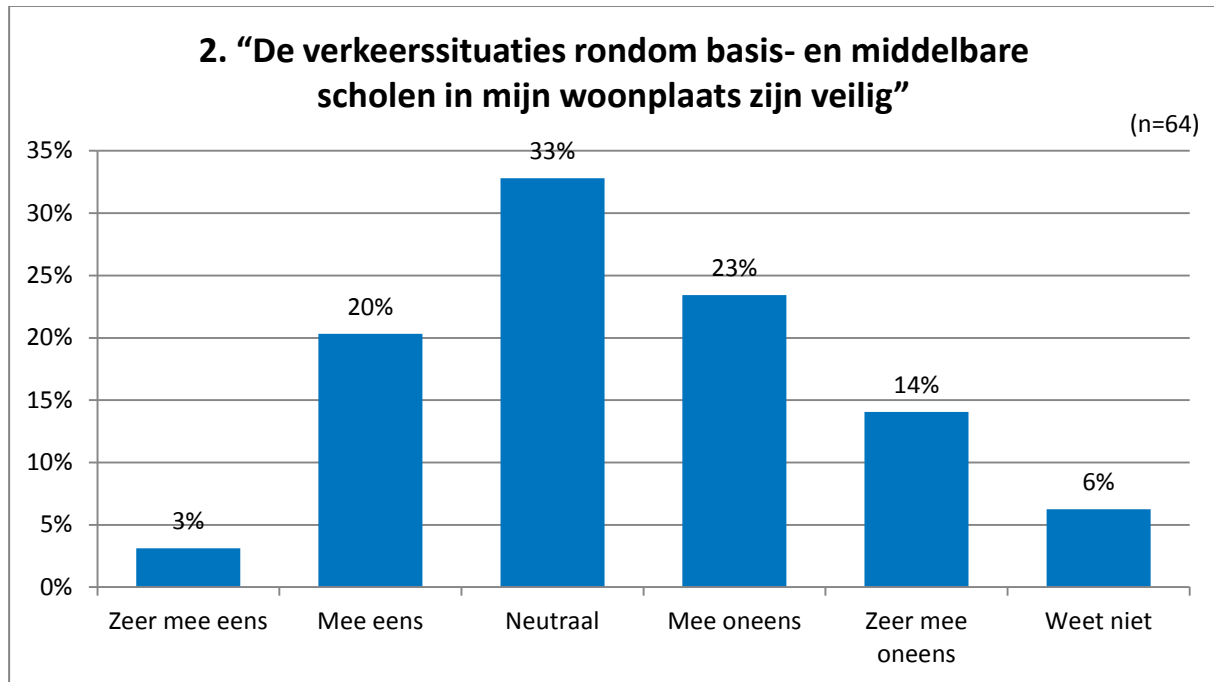


Toelichting

- Nee
- Ik wil graag bij vraag 5 iets toelichten. De verkeerssituaties zijn veilig genoeg. Het is aan de weggebruikers of er onveilige situaties ontstaan en dan denk ik in dit geval aan de schoolgaande jeugd die het liefst de hele rijbaan in beslag neemt en zich van God noch gebod ook maar iets aantrekt en niemand die hier iets aan doet.
 - Of ik nog kleinkinderen heb die naar de basisschool gaan heeft er niets mee te maken ik ben zo wie erg betrokken bij de veiligheid van kinderen, en dat kan beter bij de school in Kessel.

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

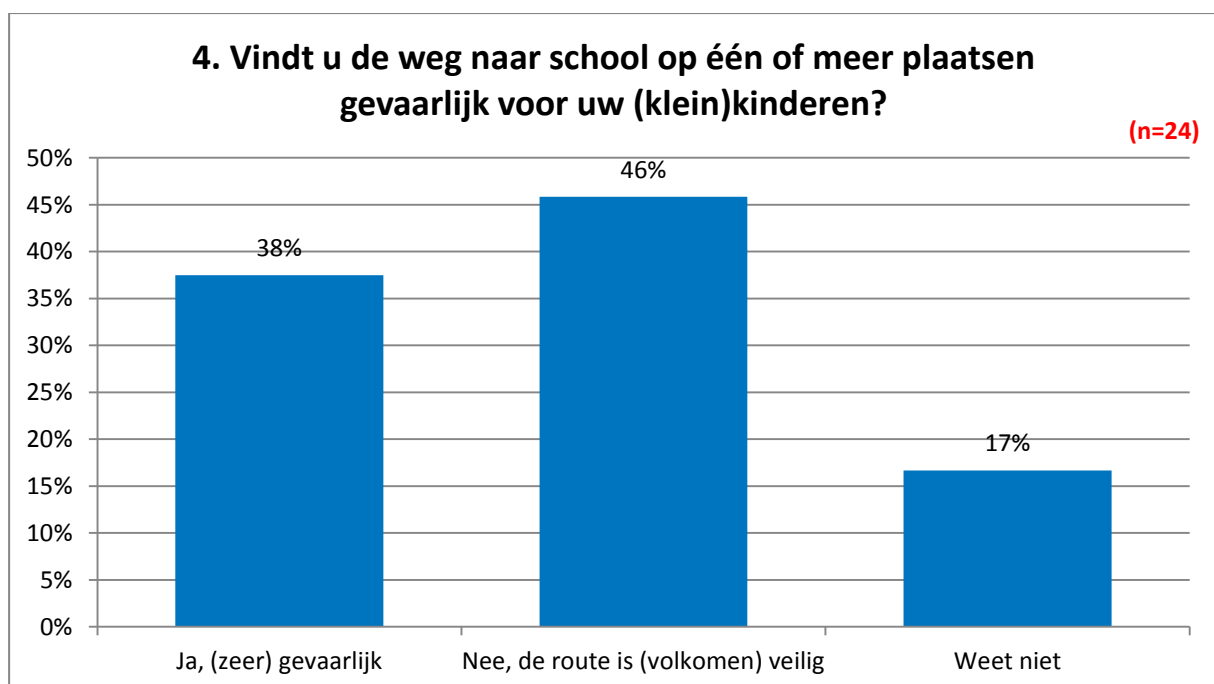
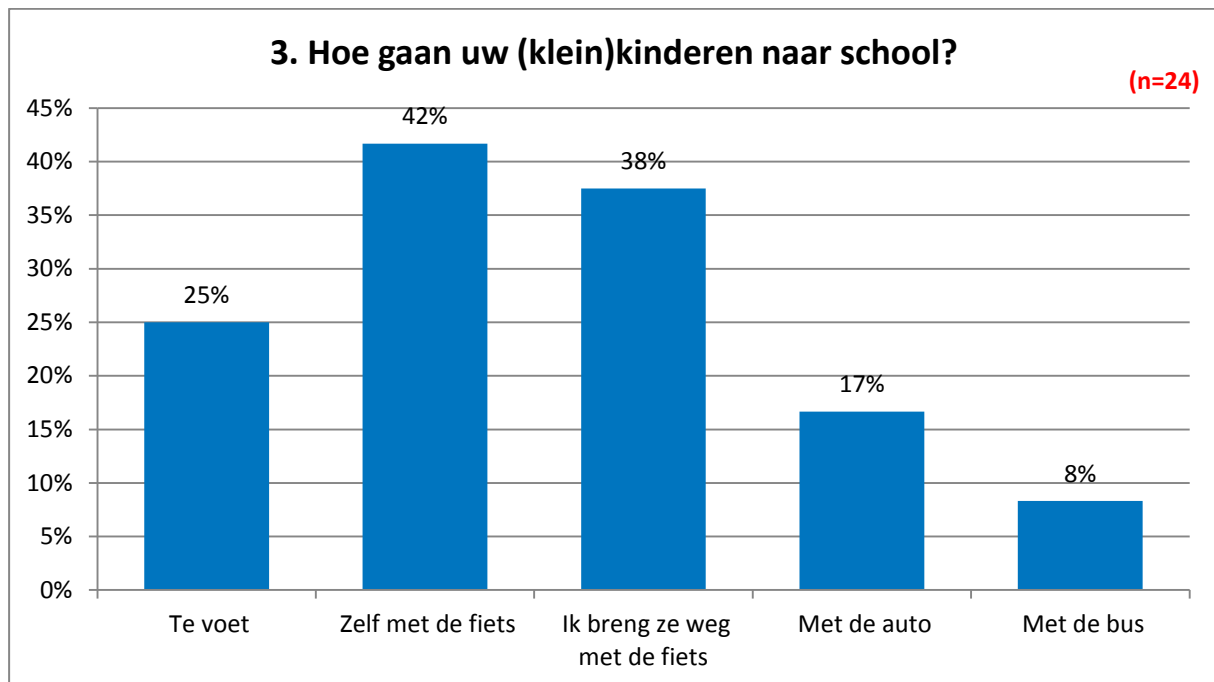
- Neutraal
- Verantwoordelijkheid ouders/verzorgers in de eerste plaats. Bewustwording.
- Zeer mee oneens
- Molenstraat wordt veel te hard gereden, en kruising Knippenberghstraat is zeer onoverzichtelijk. Onze pleegdochter gaat naar speciaal onderwijs, daar staan geen verkeersbrigadiers ivm andere schooltijden.
 - Uiterst onveilig door toedoen van ouders met auto's

2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- Aanpassen kruising, 30 km Molenstraat, zwaar verkeer via andere route, meer controle, parkeerprobleem aanpakken Molenstraat
- Breng herkenbare borden aan bij de scholen door het klein stukje straat waar het in Kessel omgaat, dat mag gerust met een kleine wegversmalling zodat iedereen er duidelijk op gewezen word extra voorzichtig te zijn.
- De (groot)ouders verslechteren de verkeersveiligheid rondom deze scholen zelf daar zij vaak perse met de auto tot aan de ingang willen rijden
- Eenrichting verkeer maken op de weg langs de basisschool. Ouders er meer op wijzen dat ze niet 'binnen' hoeven te rijden. een straat verder kan ook. evt paraplu's uitdelen als actie als het regent. ouders er rekening mee laten houden dat er ook andere mensen aan die straat van de school wonen die graag hun eigen oprit op willen rijden. meer controle op ouders die de kinderen met de auto naar school brengen door of leerkrachten of politie. als je iemand aanspreekt op hun gedrag krijg je een grote mond. Dit allemaal uit ervaring. het is soms er vervelend om bij een basis school te wonen en er niet zelf voor gekozen te hebben dat de school er gekomen is. het zijn niet de kinderen die gevaarlijke situaties maken maar de ouders.

- GA MET DE FIETS OF TE VOET NAAR SCHOOL. IS BIJNA GEEN DOORKOMEN AAN BIJ DE SCHOLEN
- Geen vrachtverkeer en niet parkeren in de buurt van de school.
- Kinderen met busjes naar school brengen dus minder auto,s rondom school
- Maak het meer autovrij tijdens de tijden dat kinderen buiten zijn.
Waarom moeten ouders de kinderen met de auto tot aan de voordeur zetten?
Vroeger gingen we lopend of met de fiets naar school, op vandaag is het blijkbaar normaal dat kinderen voortaan met de auto gebracht worden.
- Rond om de school afsluiten voor autos
- Rotonde in Beringe aanpakken, levensgevaarlijk. Mogelijk met een loop/frietsbrug
- School niet in de kern waar op 3 dagtijdstippen alleen maar schooltaxis verzamelen !!
- Schoolplein autovrij
- T- splitsing pastoorleurstraat oude pastoriebreed verhogen en er een zebra op maken
- Veel meer controleren! Een regenbui en alles staat weer vol met auto! Parkeerverbod langs de openbare weg voor de scholen! Het is al jaren een probleem en het lost zich maar niet op! Veilige parkeerplaatsen genoeg , maar de ouders en de ophaal- grootouders zijn gewoon te laks!
- Venlose weg te maasbree is gevaarlijk buiten de kom.
- Verkeersregelaars en politie
- Vervoer rondom scholen per auto in een bepaalde straal moet verboden worden.
- Weer de auto`s in die straat
- Woon vlak bij twee basisscholen, het is er echt onveilig i.v.m. de drukte. Iedereen brengt of haalt de kinderen, zelfs die niet veraf wonen, met de auto. Laat die eens een keer thuis en kom te voet of met de fiets.
- Zorgen voor betere fietspaden langs drukke wegen.

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



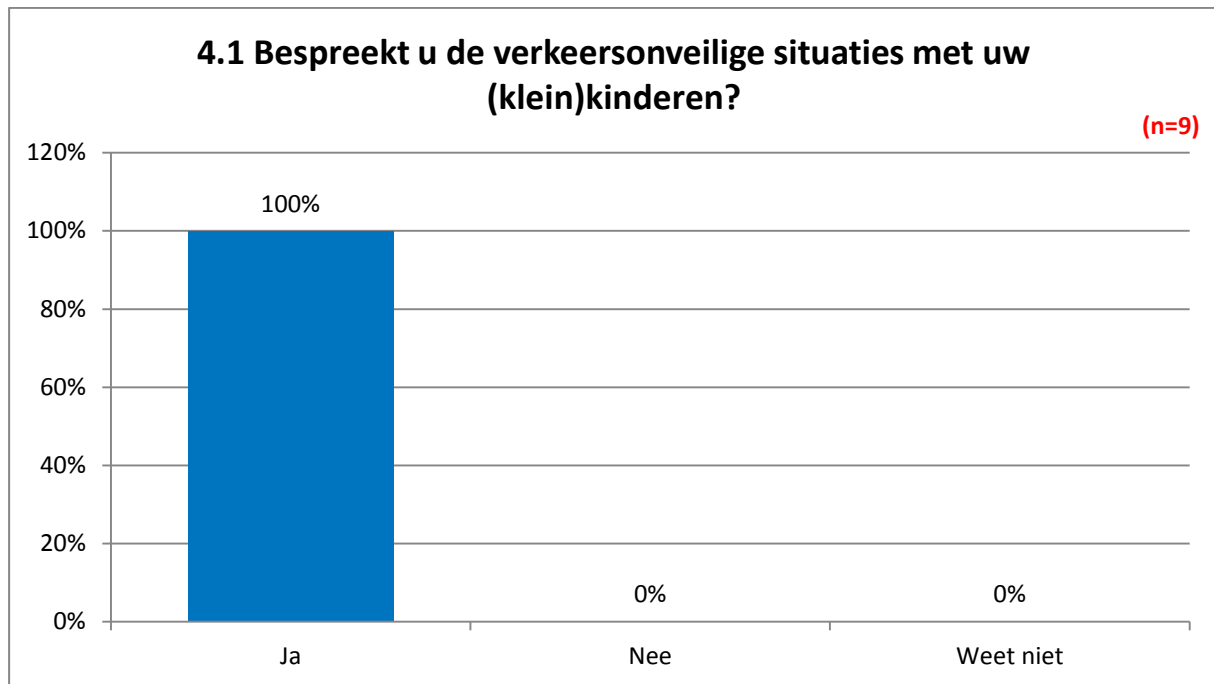
Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

- Oversteek Napoleonsbaan middendeel weg bord staat in uitzicht en middenstuk te smal

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Afhankelijk van het gedrag van alle weggebruikers en opvoeding kinderen. Eigen verantwoordelijkheid en die van anderen.



**4.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind?
 Wat zou hier verbeterd kunnen worden?**

- De Bong in Baarlo, van t tankstation tot de Nap baan, met veel vrachtauto's naar het industrieterrein en die wegversmallingen is zeer gevaarlijk
- Fietspad langs venloseweg tot aan het Rooth.
- In Helden, de rotondes en het fietspad op de Kennedylaan !!!
- Molenstraat, aanpassen kruising, 30 km, zwaar verkeer omleiden, meer controle, parkeerprobleem Molenstraat aanpakken
- Oversteek rijksweg en stomme borden op Heldense weg keizersbaan die genen die deze borden plaatsen hebben totaal geen inzicht in verkeer
- Verkeersregelaars en hard optreden politie (ouders met auto)

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.