



Rapportage TipTexel Raadpleging 9

7 juni 2018

Inhoudsopgave

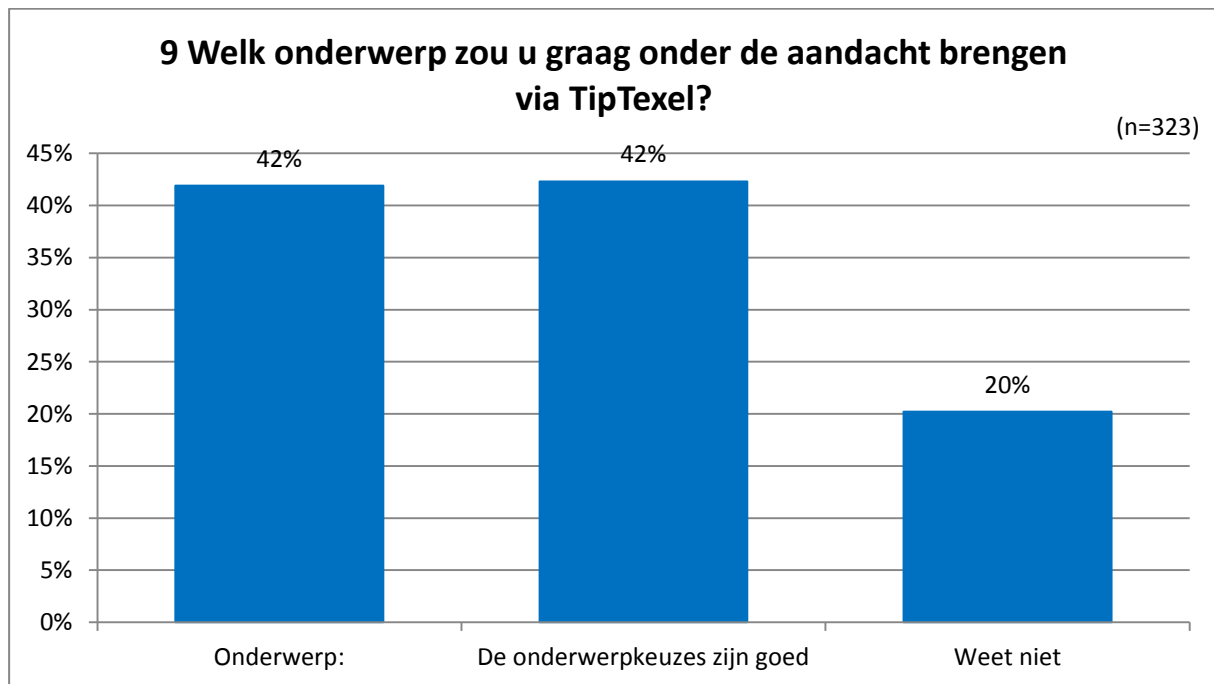
TipTexel

1

0

TipTexel

Tot slot zouden we graag van u willen horen welke onderwerpen u onder de aandacht zou willen brengen via TipTexel.



Het meest gekozen antwoord (42%) op vraag 9 Welk onderwerp zou u graag onder de aandacht brengen via TipTexel? is: "De onderwerpkeuzes zijn goed".

Onderwerp:

- (openbaar)vervoer in de (nabije)toekomst.
- Aantal toeristen wat mogelijk is
- Achteruitgang uitstraling toeristische dorpen.
- Auto verplaatsingen
- Autoverkeer
- B&b en kamperen bij de "echte" boer. Wat k.. Beleid is dit nu. Voor wie het is hebben moeite om hun hoofd boven water te houden.
- Beperking vrachtverkeer als gevolg van de mega-brouwerij
- Bestraten van ijsbaan voor voldoende parkeerplaatsen Den Burg.
- Betere verlichting op de wegen, rotonde keesomlaan-pontweg
- Blijf gastvriendelijk
- Bomenbeleid
- Bomenkapbeleid, Kauwen afschietbeleid.
- Bredere en goed onderhouden fietspaden - meer controle en optreden tegen illegale (aan) bouwsels - waarom aanleg van allerlei natuurgebieden, waar je niet in mag, die er van oorsprong niet waren - als we zeggen dat Texel niet overspoeld wordt door toeristen, dan steken we toch echt de kop in 't zand. Het kapitaal lijkt 't voor 't zeggen te hebben, ik denk

eerder dat Texel bezig is zich langzamerhand in de uitverkoop te zetten.

- Breng wat meer levendigheid in Den Burg. niet alleen in de zomer en voor de toeristen maar ook in de winter voor de doelgroep 35-65 die niet van sport houdt e.d
- Datums voor festivals, slechtste/onveiligste wegen van texel
- De bomkap, Niet alleen buiten de Dennen, zeker ook in de Dennen heb ik geen idee van het beleid erachter.
- De eenzijdigheid van de economie op Texel
- De enorme groei en overlast van het toerisme. derustenruimte is niet meer
- De enorme overlast veroorzaakt door "kermis attracties" zoals de tuktuks, buggies, de speedboten op het wad welke met belachelijke snelheden enorme onrust veroorzaken.
- De faciliteiten in de gezondheidszorg op Texel (denk aan een röntgenapparaat e.d.) en de achteruitgang van de voorzieningen in het Gemini. Alkmaar is op z'n snelst bereikbaar in vijf kwartier vanaf Den Burg
- De grote drukte en het slechte onderhoud van de fietspaden en het verwaarloosde bos
- De hoeveelheid auto's en toeristen
- De onderwerpen zijn zeer actueel. ga zo door!
- De staat van de wegen en fietspaden op texel
- De Texelstroom en de bruggen in de haven van Den Helder en 't Horntje
- De wegbermen minder gevaarlijk maken, na veel regen is dat. Vreselijk op sommige plekken
- Draagvlak voor windenergie
- Drank en drugsgebruik onder bewoners
- Drank- en drugsgebruik (onder jeugd); grenzen aan toerisme?
- Drukke op texel.
- Economische verbreding aandeel van het toerisme naar 70% door andere activiteiten te ontwikkelen.
- Een stop op de steeds maar groter wordende aantallen toeristen
- Elektrische palen voor fietsen
- Energie en
- Enorme groei vakantieverkeer ietwat afremmen . Een middel daarvoor zou verhogen van tarieven TESO kunnen zijn.
- Enquete over de oplossingen in den helder
- Er zijn meer B&B adressen dan we denken. Telling van toeristen mag van mij weer op de agenda.
- Evenementen
- Evenementen en gemeente gaat niet samen
- Functioneren ambtenaren gemeentehuis
- Ganzenprobleem, afschotverwildere katten
- Gasten, gasten laten zijn en niet bepalend.
- Geen loofbos in de Dennen; Geen airbnb op Texel; Betere handhaving B&B sector
- Geen nationaal park van Texel maken
- Gemaakte natuur
- Gemeente besluiten/handhaving. Landelijke regelgeving gaat plaatselijk niet altijd op.
- Gereserveerde parkeer gedeelte / straten voor Texelaars
- Gratis openbaar vervoer, prijs in toeristenbelasting
- Groene energie voor heel het eiland zelf opwekken
- Grote, niet meer in gebruik zijnde gebouwen opruimen.
- Handhaven illegale accommodaties
- Handhaven, hANDHAVEN
- Handhaving bij bouwwerken die NIET mogen en toch blijven

- Handhaving illegale accommodaties/ B&B beleid/draagvlak windmolens
- Handhaving max snelheid op fietspaden
- Handhaving van illegale r.b.b. In woningen die voor Texelaars bedoeld zijn.
- Heel Texel autoluw
- Het afkappen van alle bomen. En het parkeerplaats idee ijsbaan (tegen)
- Het Natuur-toerisme is de belangrijkste inkomens-bron voor de Texelaar.
- Het recht beperken van mensen die minder dan 5 jaar op Texel wonen over belangrijke Texelse zaken. Uitgezonderd de burgemeester.
- Hoe de duinen/strand aan de westkant te kunnen beschermen, zonder dat er steeds suppletie nodig is
- Hoe houden we Texel leefbaar ?
- Hoe omgaan met het steeds drukker worden op Texel
- Honden (van o.a. Touristen) op Texel
- Horeca drankprijzen(de flesjes worden kleiner, de prijzen hoger!)
- Huisvesting en woningbouw
- Huisvesting, (falen van) Woontij
- Iedereen moet zich aan de snelheid houden , in dorpen 30 km en politie moet daar op controleren
- Iedereen voorlichting geven over het effect van rotzooi in de natuur gooien zoveel rokers gooien hun sigaret filter op straat of in de natuur of honden poepzakjes blikjes enz.
- Inrichting walenburg cq grond transport uit walenburg
- Is Texel vol of niet. Te druk of (nog) niet
- Kernwaarden en andere vaststellingen die als het er op aankomen interpreteerbaar blijken te zijn (bierbrouwerijen bijvoorbeeld), Macht grote logiesverstrekkers (Krim) en juist ruimte geven aan particulieren met maximaal 6 bedden= eigenheid en minder risico op beïnvloeding van grote niet meer terug te draaien ontwikkelingen.
- Langetermijnvisie ontwikkelen voor de verkeerstromen op Texel. Routes naar en rond de dorpen, parkeerroutes en terreinen. Routes voor vrachtverkeer. Te ontwikkelen door mensen die hier een deskundige kijk op hebben.
- Meer invloed van de gemeente op het verbeteren van verwaarloosde opstallen
- Meer vermaak voor jongeren tussen 14 en 18 jaar. Meer muziek optredens etc
- Minder auto's op het eiland dus meer bus vervoer voor een redelijke prijs maak dat aantrekkelijk voor de gasten ga een s kijken bij de Duitse kust prima geregeld Ook meer openbare toiletten kan heel goed kijk maar naar de hele kust van de wadden zowel in Duitsland als Denemarken goed geregeld.
- Mountainbikers weren uit de duinen, ze houden zich niet aan de regels.
- Mountainbikes richten schade aan in (kwetsbare) natuurgebieden;
- Na het terugdringen van de lichtvervuiling is nu de beurt aan de toenemende geluidsoverlast
- Natuurontwikkeling
- Onderhoud van de wegen, met name de bermen.
- Onderhouden en aanleggen van fiets en wandelpaden op Texel.
- Onderwijs
- Ongewenste verhuur van niet toeristische panden (AIRBNB)
- Op mooie dagen is er geen rust door geluid para vliegtuigen
- Op Texel nadenken over biologische natuurinclusieve landbouw als verdienmodel
- Openbare beplanting, bomen strategie gemeente
- Openbare toiletten over het hele eiland eventueel aangevuld met douches bij de strand afslagen!!
- Openings- en sluitingstijden van de winkels, te veel variatie

- Opnieuw de kwaliteit van het onderwijs. Het wordt slechter en slechter. 2 influx rijke senioren op de huizenmarkt / behoefte aan woonhoeves in buitengebied
- Opnieuw de openbare verlichting: zoveel mensen durven 's avonds niet meer op de fiets (zowel bewoners als gasten) gevolg meer autoverkeer!) omdat ze geen goed zicht meer hebben, vaak verblind worden door mede weggebruikers voor wie het ook niet overzichtelijk is. ook lopend voor velen een probleem. Gevaarlijke verkeerssituaties bij pech of ongeluk.
- Ouderen opvang die verzorging nodig hebben en moet gewoon op het eiland
- Parkeerbeleid op Texel
- Parkeermogelijkheden in den Helder als je zonder auto naar Texel wilt
- PARKEREN dichtbij de kernen in Den Burg, zeker bij autoluw maken
- Personeel naar Texel halen, vooral jonge gezinnen. Stoppen met uitbreiding van toeristen op Texel, word te druk op ons eiland. Fietsgebruik stimuleren op Texel. Texel wordt te luxe dus te duur voor toerist en bewoners,
- Ratten bestijding, het voorkomen van de ratten om dat ze niet bestreden mogen worden met gif
- Regelgeving boeren op de Hoge Berg
- Samenwerken van de diverse sportverenigingen op Texel, met als doel de bewoners optimaal te kunnen laten sporten met gekwalificeerde docenten.
- Situatie rond de hulpdiensten op Texel die steeds meer van de vaste wal komen en onvoldoende wegwijs op het eiland zijn.
- Staatsbosbeheer
- Steeds meer bungalows komen erbij bij parken. Meer woningen die betaalbaar zijn zeker voor jongeren.
- Straatverlichting 's nachts
- Telling van alle slaapplekken onderverdeeld naar categorie. Heel veel besluiten op velerlei gebieden worden nu genomen op aannames i.p.v. op feiten. Het wordt de hoogste tijd dat besluitvorming wordt gebaseerd op feiten.
- Terugkeer vignet Texelaar/overkanter, inclusief bepaalde straten alleen Texelaars (zoals Burgerhoutstraat, parkeren AH)
- Texel autoluw? Maar de bushaltes verdwijnen??
- Texel energieneutraal, uitbreiding co-operatieve samenwerking
- Texel niet alleen energieneutraal, maar ook overgang naar duurzame landbouw? Hoe bewaren we rust en ruimte: draagvlakmeting luidruchtige attracties en evenementen (harde muziek, auto/motorcross, vliegveld) Grenzen aan groei toerisme, inzetten op eco-toerisme? Hoe stimuleren we toeristen om zonder auto naar Texel te komen (b.v. gratis openbaar vervoer, gratis fietshuur, evt te betalen uit parkeerbijdragen) Draagvlakmeting uitbreiding bierbrouwerij.
- Texel op weg naar een landbouw die biologisch is.
- Texel Pretpark.
- Texelse schape, verdwijnt die voorgoed van Texel? door al die regeltjes.
- Toegenomen drukte gedurende het gehele jaar
- Toename / beëindigen van gemotoriseerde verhuur scooters, tuk tuks, busreizen enz
- Toerisme meer verdelen 5 dagen wisseldagen
- Toeristen niet laten bepalen hoe wij de zaken willen regelen etc.
- Toeristische druk, onderzoek naar aantal slaapplekken, woningnood en aanbod
- Totale rem op meer bedden, inclusief B&B gebeuren. Meer fietsen beleid.
- Toerisme, wachttijden voor boot, prijsniveau horeca en overnachtingen
- Trekt de Texelse natuur teveel toeristen?
- Veerdiensten bespreken, zodat je aanbod auto's reguleert

- Vergrijzing/demografische ontwikkeling
- Verkeers probleem kogerstraat wat er niet is ...
- Verkeersonveiligheid door te hoge snelheid op bepaalde wegen binnen de bebouwde kom van Den Burg
- Verpretting van het landschap en of Texel niet te veel promotie maakt voor hondeneiland
- Voldoende parkeerruimte maken rondom de dorpen en ook voor de fietsers .
- Voldoende ruimte laten voor agrarisch ondernemerschap op Texel
- Vooral die snelheidsbeperking, laat die a.u.b. niet doorgaan
- Voorzieningen voor bewoners van alle leeftijdsgroepen
- Vrachtwagen autobandenfabriek.
- Vrij parkeren bij de stranden
- Waardering voor de bomen die op Texel staan, zodat deze niet onnodig omgezaagd worden.
- Wat vinden Texelaars van Texelaars, bouwstijlen op het eiland, invulling van lege percelen her en der zoals welkoopterrein
- Wat willen wij gezamenlijk geregeld hebben? Hoe organiseren we dit zo voordelig mogelijk? Wat willen we gelet de kosten dan nog steeds gezamenlijk regelen?
- Windenergie
- Windmolens op texel
- Wonen
- Woningnood op Texel
- Woonruimte op Texel
- Wordt de macht van De Krim niet te groot
- Zorg en vergrijzing op Texel.

Toelichting

- De Krim is zo succesvol vanwege wat Texel te bieden heeft en niet andersom zoals de directeur van De Krim wil doen voorkomen. De NMA is er om machtsblokken te voorkomen en met een reden, als Texel moeten we ook De Krim durven terug te fluiten. De gemeente Texel durft het al niet meer, De Krim doet dingen die anderen niet mogen doen, neem alleen maar de grondverplaatsingen op Kogerstrand. Het gaat hier om een primaire waterkering en natuurgronden en niemand durft iets te doen. De Krim heeft nog veel meer in de pijplijn waar iedereen zijn wenkbrouwen over zal frozen maar niemand wat aan zal doen, misschien toch maar de MNA inschakelen, voor Texel.
- Dit is de eerste keer dat we meedoen.
- Doordat in Nederland de bevolking steeds maar toeneemt, blijft daar weinig natuur over. Zo is er een mogelijkheid om Texel en de overige waddeneilanden een bijzondere natuur status te geven. Alle boeren weg, geen bierflesjes vul fabriek toestaan en niet meer dan 40000 bedden. De vakantiegangers staan in de rij om te komen. Kijk naar Vlieland, geen boeren, geen auto's, iedereen fietst en geniet.
- Drukke op de wegen, op fietspaden, in de supermarkten. Overlast vermijden!
- Er ligt nu een mooie kans om het hele parkeerprobleem en routing aan te pakken doe het nu in EEN keer goed en niet zoals zo vaak gedaan hapsnap
- Het autoverkeer neemt enorm toe. Is slecht voor milieu en imago van een schoon eiland. Wordt tijd voor alternatieven.
- Het is een tekortkoming op een toeristen eiland, in het buitenland is het veel beter geregeld!!
- Ik ben een beetje geschrokken in deze enquête dat ook TIP Texel haar neutraliteit een beetje verliest ! Wat is het verschil tussen de terreinbeheerders en LTO en TOP?

zie ik ook wat terug in de TC

- Texel wordt overspoeld door lawaaiige en vervuilende/stinkende solexen tuk tuks en andere gemotoriseerde verhuur vervoersmiddelen. De rust en de natuur worden er door gestoord en vervuild en het past niet in een milieu vriendelijk en zelfvoorzienend eiland. Ook de toename van bus rondtours is een ongewenste ontwikkeling m.n.o. op onze smalle wegen.
- Vogelaars, belangenorganisaties leggen steeds meer beslag op het landschap en de natuurgebieden. Er komen steeds meer kijkhutten, paden, routes, evenementen. Vaak onder het mom van "beleving". Het wordt het speelterrein van recreanten Dit gaat ten koste van de natuurwaardenplanten en de rustzoekers.
- Weren van vervuilende auto's en stinkende brommertjes, zoals stadskernen dat al hebben. Ingesteld zijn op zelfrijdende auto's en bussen. Zelfs op vliegend openbaarvervoer, zie Airbus/Siemens. Met een drone van Den Helder naar Den Burg, ook s'nachts dat zou een prachtige pilot zijn.
- Zie boven.