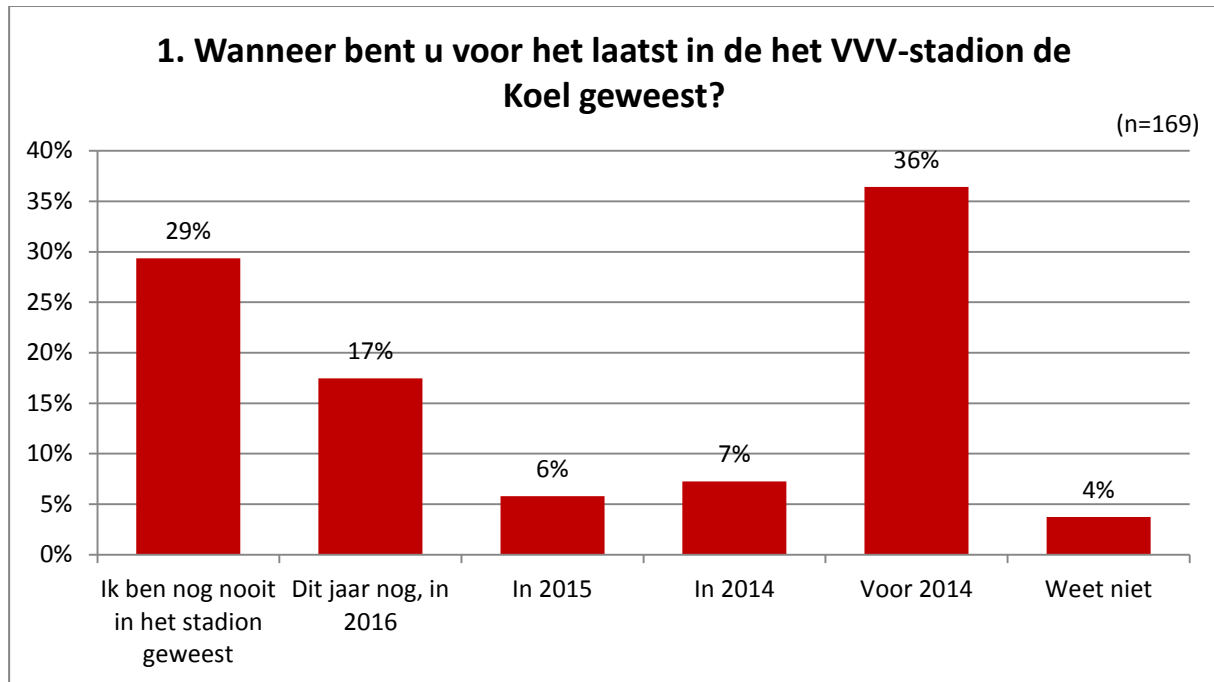


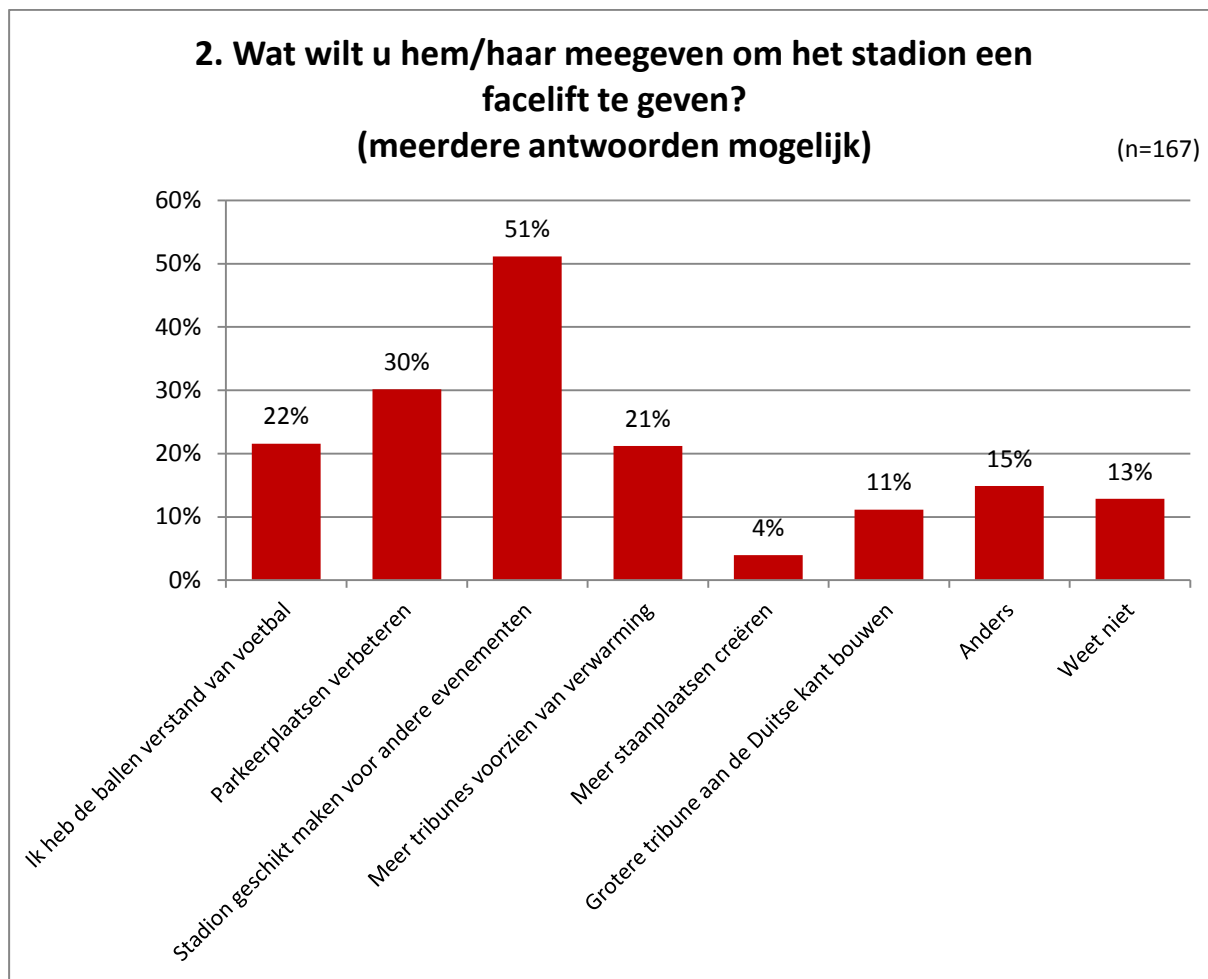
VVV



Toelichting

- | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ik ben nog nooit in het stadion geweest | <ul style="list-style-type: none"> • Ben geen oetbalfan • Geef er geen hol om • Haat voetbal • Ik hou niet van voetbal. • Ik interesseer me helemaal niet voor voetbal. Prima dat op eigen lokatie naar verbeteringen worden gezocht. Als je nog hulp nodig hebt..... |
| Dit jaar nog, in 2016 | <ul style="list-style-type: none"> • Heb al jaren een seizoenkaart • Vaste supporter |
| In 2015 | <ul style="list-style-type: none"> • Met mijn zoon op een sponsor avond (of zoiets) |
| In 2014 | <ul style="list-style-type: none"> • Met kleinzoon uit Heerlen naar VVV-Roda |
| Voor 2014 | <ul style="list-style-type: none"> • Als er meer spelers uit de regio meespelen zullen er volgens mij meer toeschouwers komen. • Voorzieningen niet meer van deze tijd |
| Weet niet | <ul style="list-style-type: none"> • Stadion is een verzameling van allemaal verschillende afdaken. trap moet een plastic c.q. glas overdekte roltrap worden heeft meer uitstraling. rondweg moet weg. |

De voetbalclub heeft besloten het huidige stadion de Koel een facelift te geven. U zit samen met de architect aan tafel om de plannen door te nemen.



Anders, namelijk:

- Aankleding hoeken, lichtmasten in geel/zwart
- Algehele modernisering
- Algemeen: modernerde look incl. technologie
- Alleen zitplaatsen
- Bij het ontwerp rekening houden met gefaseerde bouw, zodat VVV naargelang de draagkracht delen realiseert i.p.v. te komen jammeren over 'maatschappelijk belang' als ineens de centjes op zijn (aan spelers)
- Dat de kosten door de voetballers en fans betaald worden.
- De koel is destijds ingebruik genomen. Een van de top punten was: uitbreiding naarboven, dus creëer de mogelijkheid voor meer zitplaatsen.
- De trap centraler stellen
- De voetgangerspaden vanaf de Kaldenkerkerweg naar het stadion zodanig veranderen dat men met droge voeten (na een regenbui) bij het stadion komt
- Een ring zitplaatsen erboven op, is dan meer plaats voor de sponsors,,de gemeente,, van de paarkeerplaats een parkeergarage van 2 in de grond en 2 erboven op,ruimte voor sonsoren.
- Geef de trap LED verlichting. De kleur moet via een App in te stellen zijn. De toeschouwers mogen samen de kleur bepalen. De meeste stemmen gelden. De App is te bedienen door de abonenthouders.

- Geen gemeenschapsgeld gebruiken
- Gemakkelijker bereikbaar voor scootmobiel
- Grotere tribunes aan de andere kanten en twee of drie hoeken dicht
- Het geluid van de huidige installatie is niet om aan te horen. Dat geldt ook voor de huidige omroeper. En de muziekkeuze is helemaal een lachertje.
- Is bedrijf dus moet self support zijn
- Lekker zelf laten en maar nooit gemeenschap geld er in
- Meer eenheid van tribunes. Nu is het van alles wat
- Parkeerterrein is grote prut qua bobbels en schuine vakken
- Sluiten
- Station aan de achterkant
- Trap behouden! En zorgen dat hij gebruikt wordt.
- Uitstraling aan de buitenkant verbeteren.
- Zorgen voor een gesloten karakter Een soort kuip gedachte

De spelers komen iedere thuiswedstrijd via de spelerstrap het veld op.



Foto: Egon Notermans/Zebra Fotostudio



Anders, namelijk:

- Elektrische roltrap

- Hun keuze
- Intersseert me helemaal niet
- Nieuwe veiligere trap in een (vernieuwd) stadion
- Op zich juist voor voetballers (hoort bij VVV), maar i.v.m. meervoudige stadionfuncties ook een lift toevoegen
- Overdekte roltrap
- Prima, what the fuck, gaat om voetballen !!
- Roltrap van maken
- Totale onzin
- Zolang het veilig is.....