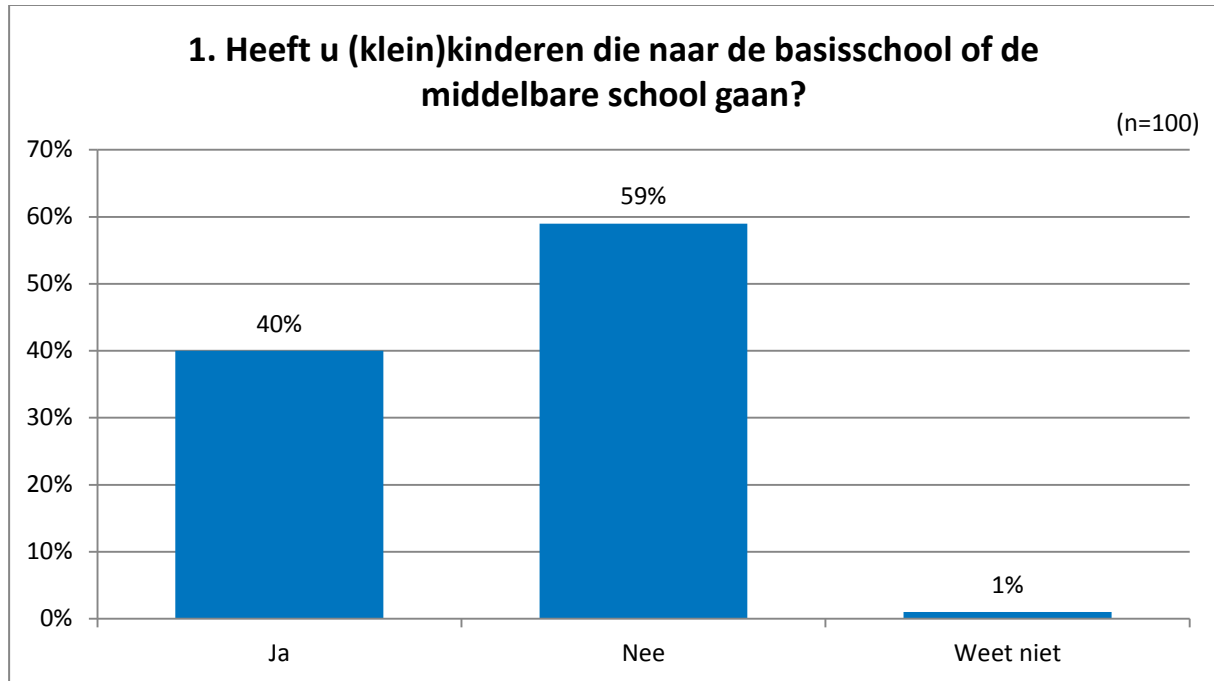


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.



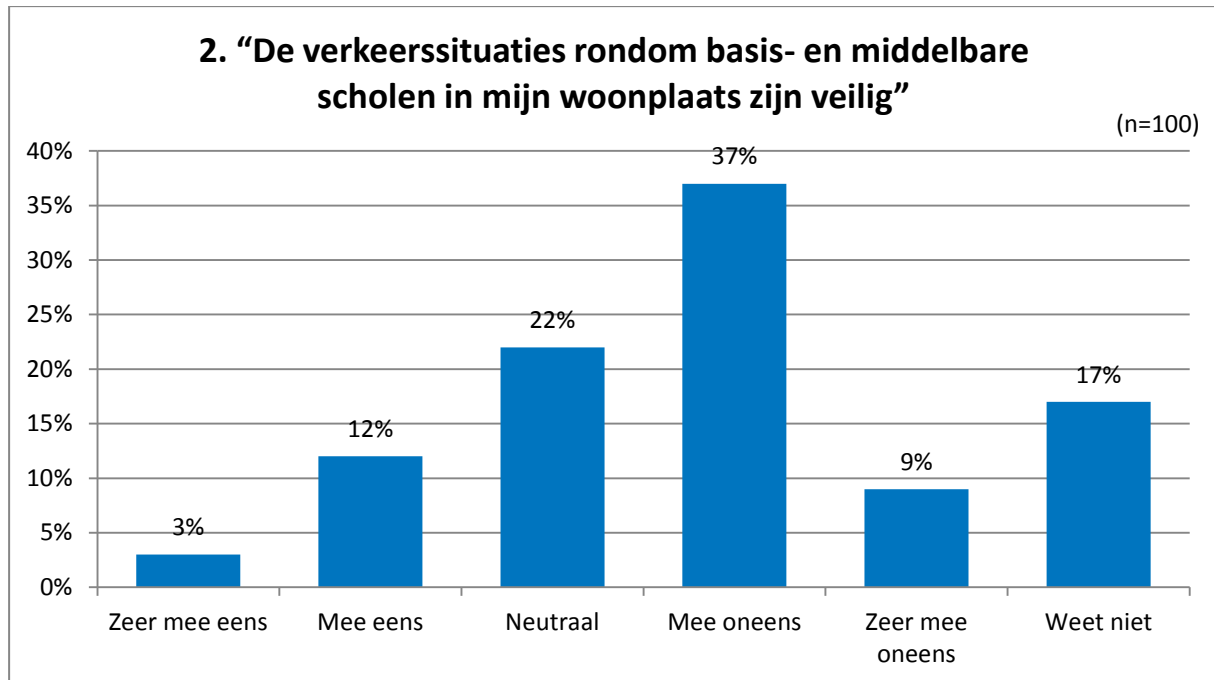
Toelichting

Ja • Kleinkinderen

- Nee • Nee ik heb geen kinderen meer van die leeftijd en ook geen kleinkinderen. Maar ik sta wel nog altijd voor kinderen, jongeren en 18+ op de bres. Probeer vanuit cliëntparticipatie voor kwetsbaren zoveel mogelijk hun belangen te behartigen bij Jeugdzorg, gemeenten en zelfs op landelijke vlakken waar het mogelijk is.
- Niet in onze stad

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- Gemeentelijke beleidsmakers zijn sukkel die alleen kijken wat het Goedkoopste is
- Mee eens**
- De meeste basisscholen die ik ken liggen in 30km-zones, vaak met verdere snelheidsbeperkende obstakels als drempels. Middelbare scholen hebben dit minder maar gezien de leeftijd van de kinderen is dat ook minder nodig en levert dit mijns inziens weinig onveilige of problematische situaties op. Alleen de situatie bij het Sint Jan, gelegen aan een drukke kruising, is wellicht enigszins problematisch te noemen.
 - Ik hoor nagenoeg nooit iets van ongevallen of onveilige verkeerssituaties, dus mag ik er vanuit gaan dat dit goed is geregeld bij de Gemeente Heerlen. Wel valt het mij op dat vooral de ouders, die de kinderen op- of afhalen van school zelf voor onveilige situaties zorgen, door (bij mij in de buurt) de doorgaande weg te blokkeren, midden op straat staan en overal auto's lukraak te parkeren, zelfs op het woonerf, dat voor vreemden verboden terrein is. Dat wekt wrevel bij de vaste bewoners die er met moeite maar doorheen kunnen. Dáár moet strikter op gelet, gewezen en gehandhaafd worden!
- Neutraal**
- Maak in de buurt van basisscholen meer parkeerplekken dan hoeven geen gekke toeren uitgehaald te worden om de kinderen naar school te brengen. Het is nu eenmaal dat beide ouders moeten werken en vaak is het onmogelijk om het hele reilen en zeilen anders in te richten. Dus ga ook hierin mee in te tijd en ontwikkelingen en maak parkeerplekken die goed bereikbaar en bruikbaar zijn.

Mee
oneens

- De basisschool in onze buurt licht aan een smalle straat(parkeren).Bij brengen en halen van de kinderen per auto ontstaat verkeershinder. Als de middelbare school in onze buurt, uitgaat, dan ontstaan er gevaarlijke situaties doordat leerlingen links en rechts kris kras en zonder op te letten en voorrang te geven op straat gaan, oversteken, kruisen etc. Ze racen in volle vaart met de fietsen over de trottoirs zonder uit te kijken naar voetgangers en uitritten.Ze rijden met drie vier man naast elkaar. Ze scheuren met scooters over de stoep, vlak langs voordeuren en opritten. Het lijkt soms wel een horde ongeciviliseerde wilden.
- De wegen (mn de Heesbergstraat Akerstraat) zijn erg onveilig ivm de te kleine ruimte voor fietsers (auto`s rijden vaak veel te hard en passeren veel te dicht langs fietsers) er zijn al veel fietsers aangereden; wachten is op een fataal ongeval. Ouders berengen hun kinderen naar school, parkeren fout en vergroten de onveiligheid
- Tot nu toe wordt de veiligheid van de overstekende kinderen door de vrijwillige medewerking van de ouders gegarandeerd. Maar voor hoelang nog? Als beide ouders aan het werk zijn, wie moet dit dan doen?

Zeer mee
oneens

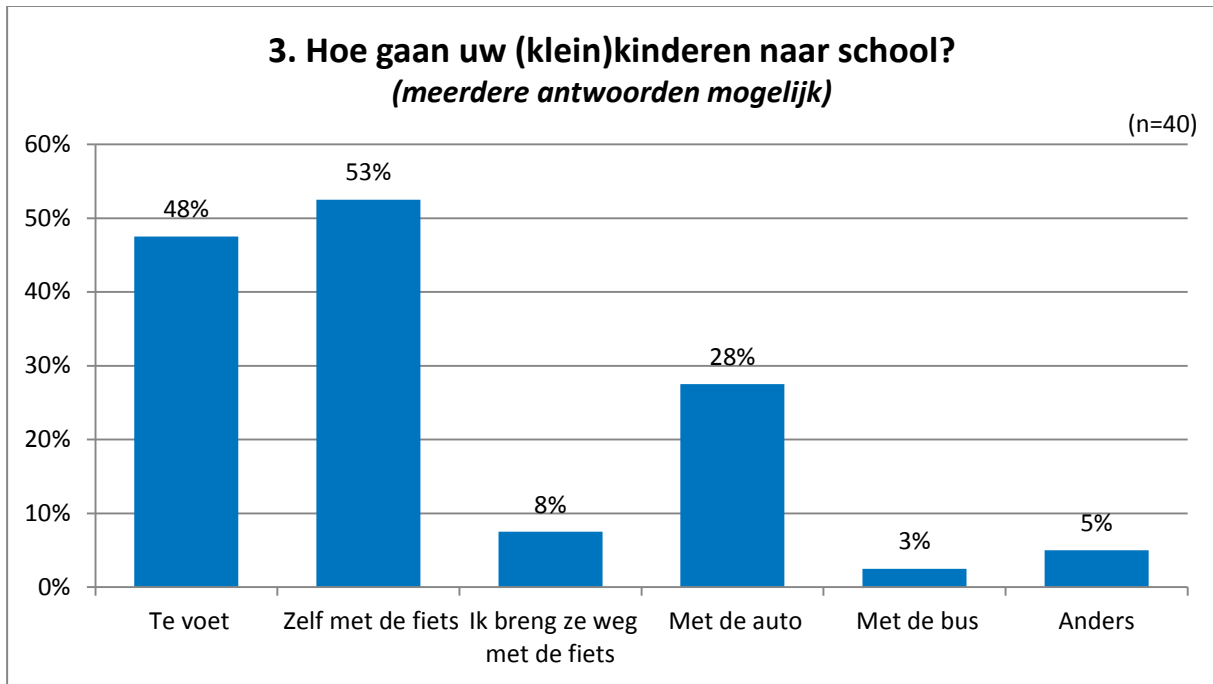
- Met name bij St. Jan en omliggende straten, vooral kruising Amsterrader- en Hommerterweg. Op de Hommerterweg wordt véél te hard gereden, vaak geen voorrang verleend etc. Lijkt wel een sluiproute, kan ècht niet in 30km-gebied.
- Parkeerproblemen voor ouders die kinderen komen halentreed

2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- 30 km zones creëren inclusief verkeersdrempels op de Akerstraat bij de ingangen van de scholen. Vaker controleren op verkeersgedrag scholieren op rotonde Heesberg/Akerstraat. Indien mogelijk verkeersmaatregelen nemen om snelheid fietsers af te remmen bergaf.
- Asociaal rijgedrag van de automobilisten. Dit zijn tevens ook nog eens de ouders. Geen aandacht voor fietsers. Het staat hier nogal absoluut maar geldt niet voor iedereen.
- Auto verbieden
- Auto's rondom de scholen weren
- De kinderen niet meer met de auto naar school brengen. ouders maken het zelf onveilig.
- De leerlingen meer voorlichten en daar waar dat mogelijk is inzetten als verkeersregelaar - brigadier.
- De ouders van de basisschool leerlingen zouden hun kinderen minder met de auto naar school moeten brengen en meer te voet of met de fiets.
- De politie zou eens een langere tijd toezicht moeten houden en dan ook consequent boetes uitdelen.
- Door sluiting overige basisscholen, komen meer ouders met de auto hun kind naar school brengen. Onze schoolomgeving is hier zeker niet geschikt voor. Beste oplossing: school verplaatsen naar geschiktere omgeving
- Er zijn meer parkeerplaatsen nodig rondom de scholen waardoor het veiliger zal zijn rondom het begin van de schooldag en als de school uit is
- Geen auto's in de omgeving parkeren en snel weggrijden. Liever met de fiets of te voet brengen. Rondom middelbare scholen de leerlingen er op attenderen dat ze niet met drie of vier naast elkaar rijden en dat ze zelf ook goed uitkijken.
- Het parkeren van auto's (van ouders) dicht bij de school te verhinderen, zodat voetgangers er veilig zijn.
- Iets aan het parkeerbeleid bij de scholen doen
- Ik heb geen tip, zou niet weten hoe je dit oplost. Ik word vaak smorgens in de buurt Bekkerveld omver gefietst door grote groepen scholieren van Bernardinus en Grotius die geen verkeersregels opvolgen. ze fietsen in grote groepen en nemen gewoon voorrang op meerdere plekken, die ze duidelijk niet hebben. Ligt aan de leeftijd en groepsgedrag, hoe verander je dat...
- Laat die politie nu eens optreden tegen die wegpiraten in plaats van bekeuren voor zaken als gordels ed; de politie laat het qua handhaving mi volledig afweten
- Lagere snelheid voor gemotoriseerd verkeer. Preventief les voor alle kinderen en pubers hoe je je dient te gedragen op de weg. En eigenlijk geldt dit ook voor de volwassene! Verantwoordelijkheid van de volwassene benadrukken, enne....jong geleerd is oud gedaan! Parkeergelegenheid in de omgeving van de school op zo'n manier dat ander verkeer niet gehinderd wordt. Hogere boetes, ook voor de jongeren, bij overtreding van regels, betere handhaving hierop ook.
- Leg meer Kiss&Ride zones langs vooral middelbare scholen aan.
- Minder halen en brengen met auto's, meer lopen en met de fiets.
- Ouders die kinderen halen en brengen met de auto vormen het grootste gevaar. Laat in de directe omgeving geen auto's toe.
- Ouders op hun gedrag aanspreken en dit in de lessen op school aan de kinderen laten zien.
- Ouders verzoeken zo min mogelijk met auto's te komen. Komen ze wel dan niet vlak voor school parkeren
- Parkeer en stopverbod rondom scholen. Het brengen van kinderen brengt onveilige situaties met zich mee. Beter is het om aparte uitstap plekken in de buurt van scholen te maken.

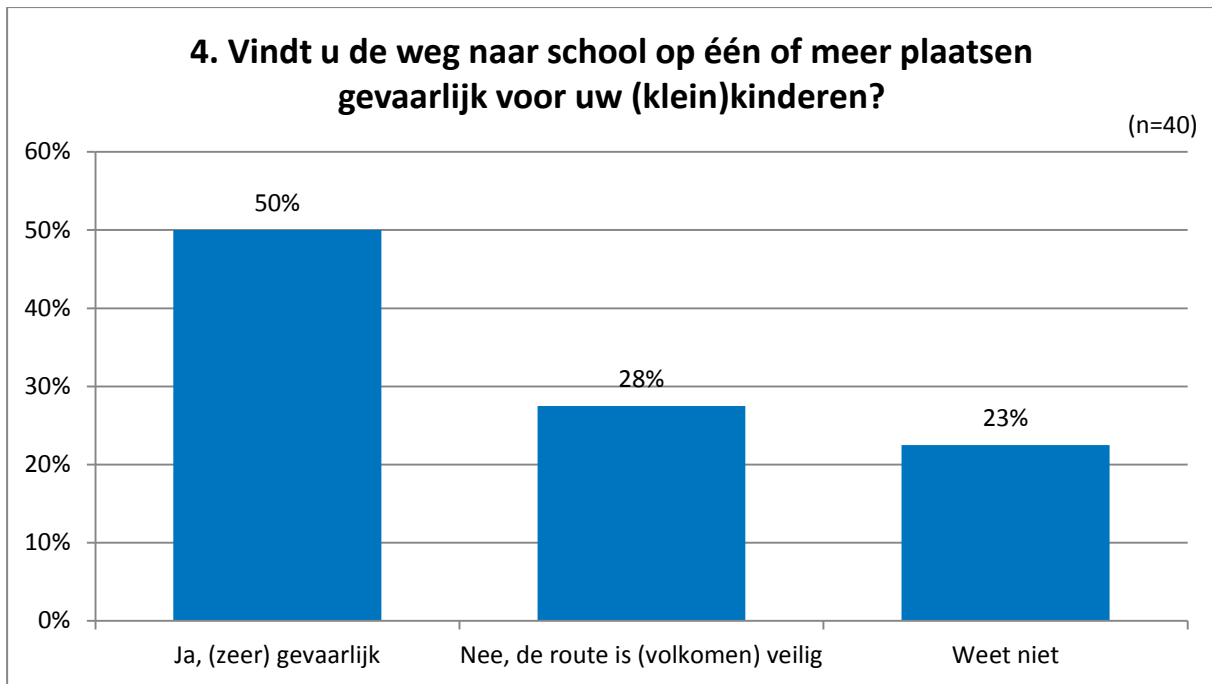
- Parkeerverbod in een kring van 500 meter. Wordt er misschien weer gefietst
- Parkeerverboden
- Probeer mensen op de een of andere manier te motiveren dat het goed is als kinderen en ouders te voet of op de fiets naar school komen. De meeste mensen zijn zo gemakzuchtig....als mijn kind maar voor de poort kan uit-instappen.....dat andere kinderen door de geparkeerde auto's niets zien, is hun zorg blijkbaar niet! Maak de ingang van scholen dus alleen mogelijk voor voetgangers en/of fietsers. Auto's n eindje uit de buurt van scholen!!!!
- Ronde bij Schandeken/Meezenbroek is niet veilig genoeg
- Sommige straten ècht inrichten als 30km-gebied!
- Toezicht op wildparkeren en hadhaven.
- Treed strenger op tegen ouders die zich niet aan de verkeersregels houden
- Veilige fietsroutes van en naar scholen. Scheiding tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. Goed en goedkoop openbaar vervoer. Andere routing van gemotoriseerd verkeer in de buurt van scholen om drukte te voorkomen. Bijvoorbeeld Akerstraat in Heerlen
- Verkeer moet omgeleid worden. Verkeersdeelnemers moeten duidelijker op de hoogte gebracht worden, dat ze met jonge mensen met weinig ervaring te maken hebben.
- Vooral leerlingen heropvoeden mbt.verkeer.
- Wat meer controle op verkeersovertredingen in de buurt van scholen. Ook van fietsers
- We wonen in wijk vosepark, hebben al.veel.contact gehad met politie en gemeenten. Omze wijk zou 30km moeten zijn, en volgens verkeers regelement zelf handhavend. Dit is helemaal niet zo. Er staat bij de ingang een bordje,bij de uitgang een bordje en dat was het. Helaas moet hiet eerst een ongeluk gebeuren voor de betreffende wethouder, ook genaild wil luisteteten. Voor ons een rede om te gaan verhuizen van heerlen naar landgraaf! Kijk daar maar eens hoe ze de nieuwe school de schatgraver diens omgeving hebben aangepast! Alleen maar lof voor landgraaf. Heerlen is laks met hun bewoners
- Zebrapaden centrum Hoensbroek

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Bromfiets
- Kleinkinderen worden door hun ouders verzorgdK



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

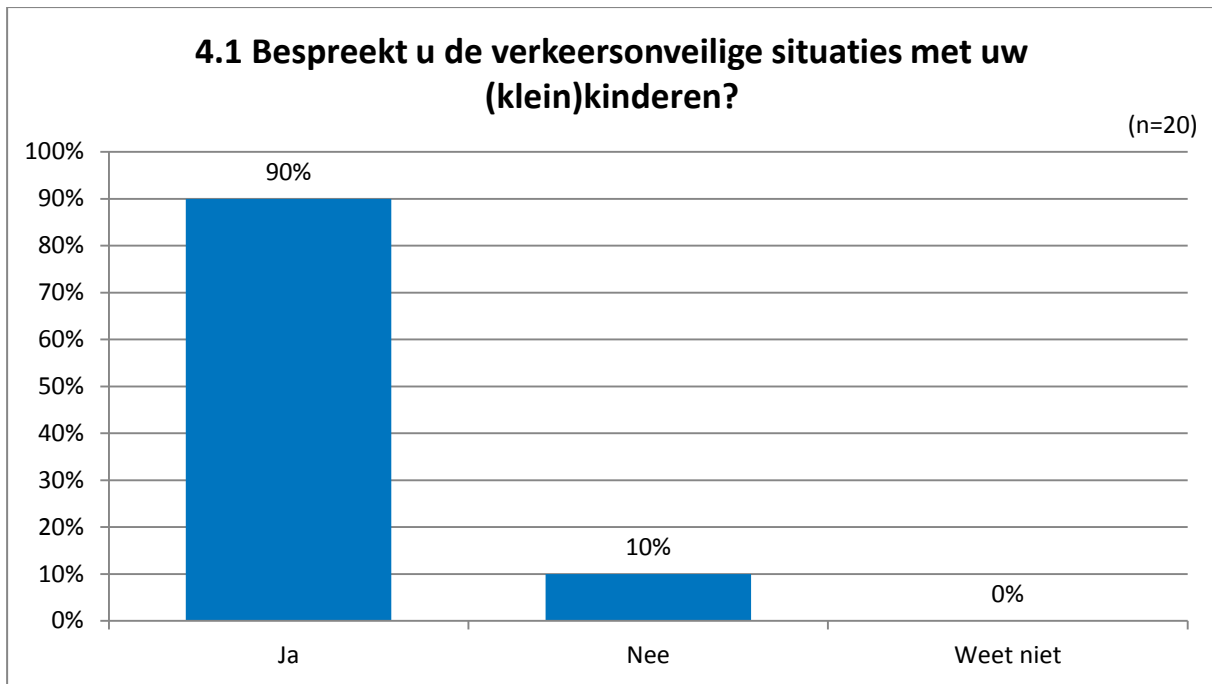
- Heb ik boven al benadrukt, kruispunt Hommerter- en Amstenraderweg en Max. 30km Hommerterweg beter inrichten.

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Het betreft een kleinkind dat in een Brabants dorp woont.
- M.n. de rotondes met geen voorrang gevende automobilisten. Kinderen zelf hebben natuurlijk ook hun verantwoordelijkheid, evenals hun ouders qua voorlichting.

Weet niet

- Kan ik niet precies zeggen kleinkinderen gaan in Hoensbroek naar school zelf woon ik op heerlerbaan
- Mijn kleinkinderen wonen niet in Heerlen.



Toelichting

Nee • Zijn inmiddels oud en wijs genoeg en vertrouwd met de toute

4.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Bekkerveld (het echte) en aanrijstraten. Na gebruik in de auto rond het veld zwaar onder invloed weggrijden. Sinds kort bestaan er spekseltests om drugsgebruik te detecteren, enkele gerichte acties zullen wonderen doen!
- Bij drukke knooppunten toezicht houden
- De vele kinderen die met auto's gebracht worden levert vaak gevaarlijke situaties op.
- Drukke mensen letten niet goed op overstekende kleine kinderen. Veel ouders hebben erg veel haast en dat komt omdat scholen om 8:30 beginnen ipv 8:00. Dat zoy voor ouders meer ruimte geven om op tijd op hun werk te komen. Schooltijd en werktijd zijn totaal niet op elkaar ingeregeld.
- Drukke op wegen en fietspaden. Onoverzichtelijke situaties bij kiss and ride plekken
- Drukke van ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen.
- Er is erg veel verkeer in de omgeving van de scholen, zeker bij de middelbare school.
- Heerlerbaan, Heesberg, Rotonde Heesberg, Akerstraat en Rotonde Akerstraat. Scheiding, voor al tijdens de drukke tijden van gemotoriseerd verkeer en fietsers. of een veilige fietsroute maken 'parallel' aan deze weg.
- Komende van de Benzenraderweg naar de Vruschemigerweg is vlak voor Basisschool De Tovercirkel een flauwe bocht, die het zicht op de oversteek-plaats ontnemt. Het lijkt mij beter de oversteekplaats een stuk verder te situeren.
- Kruisig met drukke weg waar snel gereden wordt. Afrit van de Welterlaan achter het tankstation wordt door automobilisten beschouwd als afrit van een autosnelweg. Er wordt daar dan ook veel sneller dan de toegestane 50 km gereden. En 50km is voor deze afrit met vele fietsers nog te snel. Het fietspad onder de rotonde bij de hogeschool Zuid is levensgevaarlijk. Er vallen geregeld mensen. Ze moeten komend van de John F. Kennedylaan veel te hard remmen op de steile weg om de bocht te nemen de tunnel ik. Bovendien wordt het fietspad geregeld versperd door groepjes jongeren om drug te nuttigen of te kopen.
- Rotonde Heerlerbaan-Kennedylaan

- Ronde Meezenbroek/schandelen. Snelheid
- Scholen op andere (latere) tijden laten beginnen
- Te veel verkeer (auto's) rondom school. School op veiliger lokatie zou een oplossing zijn.
- Vooral ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen zorgen voor gevaarlijke situaties voor de andere verkeersdeelnemers (geen rekening houden met anderen, alleen gefixeerd op zich zelf en eigen kind)
- Wat ik hierboven al meermalen gezegd heb.
- Wijk vossepark kindvriendelijke wijk? Laat me niet lachen..... triest
- Zebrapaden en vluchtheuvels maken Hoensbroek
- Zie eerder antwoord.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.